

شماره:
تاریخ:
پیوست:



«قرارداد حمل و نقل جاده‌ای محمولات فله‌ای»

| | | |
|---|------------------------|--------------------------------|
| موروخ | دبير کمیسیون معاملات و | موروخ |
| سرپرست دفتر برنامه بودجه و نوسازی اداری شرکت پشتیبانی امور دام کشور، فی‌مبین اداره کل پشتیبانی امور دام کشور استان مازندران با نمایندگی آقای رضا غلامی به عنوان مدیر کل به نشانی: ساری - خیابان فرهنگ - خیابان ۱۵ خرداد - بیست متري دوم - روپروری حسینیه مهدیه که از این پس به اختصار صاحب کالا نامیده می‌شود از یک طرف و از طرف دیگر شرکت حمل و نقل به نمایندگی آقای | به عنوان مدیر عامل و | این قرارداد بر اساس مجوز شماره |
| به عنوان رئیس هیات مدیره به آدرس: | | |

| | | |
|---------------------------|------------------------------|---|
| شماره تلفن: | شماره ثبت | مالیاتی |
| دارای کد اقتصادی به شماره | ثبت شده در اداره ثبت شهرستان | و شماره ثبت |
| | به شناسه ملی | که از این پس به اختصار متصدی حمل نامیده می‌شوند به شرح ذیل در محل اقامتگاه صاحب کالا منعقد گردید. |

ماده یک: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از حمل مقدار ۳۲۹۲ تن محمولات علوفه‌ای فله از استان مازندران - بندر فریدون کنار (تحویل کف کامیون) بوسیله متصدی حمل به مقصد اینبارهای صاحب کالا در سراسر کشور و یا به صورت روپاری به مقاصد تعیین شده از سوی صاحب کالا با قبول کلیه هزینه‌های حمل به وسیله کامیون بر اساس اعلام و برنامه ابلاغی از سوی نماینده صاحب کالا.

تبصره ۱: صاحب کالا مجاز خواهد بود حجم قرارداد را تا سقف ۲۵ درصد افزایش و یا کاهش دهد و متصدی حمل حق هرگونه اعتراضی را در این مورد از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره ۲: کلیه محمولات می‌باشد از نظر کمی و کیفی بر اساس کیفیت و وزن باسکول مبدأ در مقاصد اعلام شده توسط متصدی حمل به صاحب کالا تحویل داده شود.

تبصره ۳: تنازع فوق تخمینی می‌باشد و احتمال کاهش آن در مدت انجام قرارداد وجود دارد و صاحب کالا تعهد و مسئولیتی مبنی بر کسری محموله به میزان مذکور جهت حمل به متصدی حمل ندارد. لیکن متصدی حمل متعهد است علاوه بر مقدار مندرج در موضوع قرارداد، مزاد بر سقف تعیین شده را نیز مطابق با شرایط و نرخ قرارداد حمل نماید.

تبصره ۴: متصدی حمل ضامن کالای تحویلی می‌باشد و زمانی از تعهدات خود مبری می‌گردد که کالای تحویلی مطابق مندرجات قرارداد به صاحب کالا تسلیم گردد و اگر در هر زمانی مشخص گردید کالاها شرایط مندرج در قرارداد را نداشته تسلیم صورت نپذیرفته و متصدی موظف به اجرای تعهدات خویش و نیز جبران خسارت وارد می‌باشد.

تبصره ۵: انتخاب مسیر حمل کالا به عهده متصدی حمل می‌باشد.

ماده دو: مدت قرارداد

مدت اجرای قرارداد از تاریخ به مدت شمسی می‌باشد. در صورتیکه قبل از تاریخ اتمام قرارداد مقدار ۳۲۹۲ تن محمولات فله‌ای حمل و تحویل گردد به منزله اتمام قرارداد می‌باشد و متصدی حمل طبق شرایط موجود در قرارداد موظف به ادامه عملیات حمل تا تعیین متصدی حمل جدید بر اساس نرخ قرارداد می‌باشد.

| | |
|--|---|
| | محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی |
|--|---|

تبصره ۱: کلیه روزهای هفته (ایام تعطیل و غیر تعطیل) جزء مدت قرارداد بوده و متصلی حمل به هیچ وجه مجاز نیست حمل را کاهش یا حمل را متوقف نماید. در غیر این صورت صاحب کالا می تواند به وسیله یک نامه اداری و بدون نیاز به تصمیم مراجع قضایی قرارداد را فسخ و انجام موضوع قرارداد را به متصلی حمل دیگر واگذار و دو برابر اجرت آن به عنوان وجه التزام قراردادی به علاوه خسارت عدم انجام تعهدات قراردادی و هر گونه خسارت وارد در حمل کالا را از محل تضمین مأخوذه و مطالبات و سپرده های متصلی حمل کالا و یا سایر اموال وی نزد صاحب کالا برداشت نماید و متصلی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و اسقاط نمود.

تبصره ۲: در صورتی که بر اثر عوامل طبیعی (بارندگی و...) و یا غیر قابل پیش بینی (فورس ماژور) به تشخیص صاحب کالا و یا تصمیم صاحب کالا عملیات بارگیری از محل حمل بارگیری جهت حمل به مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا، غیر ممکن گردد. ایام توقف جزء ایام مجاز حمل محسوب نخواهد شد.

ماده سه: نفع حمل، نحوه پرداخت و کسور

۱- نرخ کرایه حمل محموله به انبارهای صاحب کالا از استان مازندران- بندر فریدون کنار به مقاصد اعلامی و براساس هر تن/مقصد و بر پایه جدول پیوست (جمعاً به مبلغ ریال) می باشد و پرداخت هزینه حمل برای مقاصد روباری در سراسر کشور که برای مشتریان و مصرف کنندگان که از سوی صاحب کالا اعلام و ارسال می گردد تماماً تعهد تحويل گیرنده (مشتری) در مقصد و متصلی حمل می باشد. متصلی حمل کالا موظف است محمولات را بر اساس باسکول های موجود در مبدأ توزین شده تحويل گرفته و بدون هیچگونه کسری در مقصد مجدداً طبق باسکول موجود توزین و تحويل نماید.

تبصره ۱: در صورت حمل محمولات بصورت روباری پرداخت هزینه حمل تعهد تحويل گیرنده (مشتری) در مقصد می باشد صاحب کالا در این خصوص و پرداخت هزینه های مزبور هیچگونه مشمولیتی نخواهد داشت.

تبصره ۲: صاحب کالا اختیار دارد در صورت افزایش نرخ پایه حمل کالا توسط مراجع ذیربط قانونی داخلی، (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی) و پس از اخذ نظر کارشناسی واحد تخصصی ذیربط خود، مراتب را نزد هیأت مدیره شرکت پشتیبانی امور دام کشور مطرح و بر اساس مصوبه هیأت مدیره اقدام نماید. تشخیص و نظر هیأت مدیره شرکت پشتیبانی امور دام کشور در این خصوص قاطع و ملاک عمل می باشد و متصلی حمل حق هر گونه ادعا و اعتراض در هر مرتعی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۲- متصلی حمل موظف است به صورت ماهانه نسبت به ارائه و ارسال صورتحساب عملکرد حمل حداقل تا پایان ماه بعد، مطابق با بارنامه جهت اعمال حساب به نماینده صاحب کالا تحويل تا پس از تایید نسبت به اعمال حساب اقدام گردد.

تبصره ۱: بیمه حمل و جابجایی محمولات از محل های بارگیری استانها به عهده و با هزینه متصلی حمل می باشد.

تبصره ۲: هزینه حمل صرفاً بر اساس مبلغ مندرج در اسناد مناقصه (تن/مقصد) قابل محاسبه و تسویه حساب بوده و ملاک پرداخت کرایه حمل از سوی صاحب کالا قیمت مندرج در قرارداد فیما بین می باشد ضمناً بر اساس برگ شرایط اختصاصی مناقصه و درخواست کتبی متصلی حمل مقرر گردید صاحب کالا در مقاصد به نماینده از متصلی حمل نسبت به پرداخت مبلغ مندرج در بارنامه (کرایه حمل) به رانندگان به عنوان نماینده قانونی متصلی حمل اقدام می نماید و مراتب را عیناً به حساب بدھی متصلی حمل منظور می دارد. بدیهی است محاسبات به عمل آمده توسط صاحب کالا مورد تایید متصلی حمل بوده و در صورت عدم پرداخت پسکرایه از سوی متصلی حمل صاحب کالا اختیار دارد نسبت به تهاتر مبلغ مزبور با مطالبات متصلی حمل اقدام نموده یا پسکرایه پرداختی را از محل تضمین مخوبه وصول و برداشت نماید متصلی حمل حق هر گونه اعتراضی را در خصوص نحوه محاسبه و پرداخت پسکرایه از خود سلب و اسقاط می نماید.

| | |
|-----------------------------|-----------|
| محل امضا صاحبان امضا مجاز و | مهر منقضی |
|-----------------------------|-----------|



شماره:
تاریخ:
پیوست:



وزارت جهاد کشاورزی
شرکت سای شیان اور دام کشور
اسان بادران

ضمناً از آنجاییکه مبلغ کل کرایه مندرج در برنامه توسط صاحب کالا به راندگان (بعنوان نماینده قانونی پیمانکار) پرداخت می نماید لذا پرداخت ۹ درصد عوارض پایانه ، خدمات اعلام بار، بیمه کالا و تکمیلی راندگان و....منظور شده در برنامه و استناد مناقصه و کلیه هزینه هایی که از جانب اشخاص حقیقی یا حقوقی، خصوصی یا دولتی به موضوع تعلق گیرد به عهده متصلی حمل میباشد و همچنین از هر پرداخت ۵٪ بیمه و ۱۰ درصد حسن انجام کار کسر می گردد. ضمناً استرداد سپرده های مکسورة و تضمین مأخوذه علاوه بر رعایت کلیه شرایط قرارداد منوط به ارائه مفاصی حساب بیمه و ... از سوی متصلی حمل به صاحب کالا خواهد بود.

تبصره ۳: بیمه حمل و جابجایی محمولات از محل های بارگیری استانها به عهده و با هزینه متصلی حمل می باشد.

ماده چهار: تعهدات متصلی حمل

۱ - متصلی حمل کالا با در دست داشتن مجوز صدور برنامه از استان مازندران- بندر فریدون کنار متعهد می گردد نسبت به بارگیری روزانه حداقل ۵۰۰ تن از استان مازندران- بندر فریدون کنار و با اعلام صاحب کالا به سایر استانها اقدام و کامیون لازم را تامین نمایند. در صورت عدم رعایت نرم حمل به مدت ۷۲ ساعت کاری، به تشخیص صاحب کالا متصلی حمل مکلف است نسبت به جبران خسارت واردہ از قبیل دموراث و انبار داری و غیره اقدام نماید و همچنین صاحب کالا می تواند علاوه بر دریافت خسارات موصوف از قرار هرتن کسر حمل از ۵۰۰ تن روزانه مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال که خسارت مذکور به عنوان خسارت مقطع و وجه التزام می باشد از تضمین مأخوذه و سایر مطالبات متصلی حمل کسر و یا از اموال وی مطالبه و برداشت نماید. صاحب کالا می تواند بنا به تشخیص خود و به وسیله یک فتره نامه اداری قرارداد فی مایین را بدون مراجعته به مراجع قضایی، فسخ و متصلی حمل هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۱: تنازع (بند یک ماده چهار) از سوی صاحب کالا تخمینی بوده و صاحب کالا در خصوص کسری حمل بار روزانه و یا کسری حمل بار کلی کمتر هیچگونه تعهدی ندارد.

تبصره ۲: در صورت عدم تامین کامیون توسط متصلی حمل به حد کافی صاحب کالا حق خواهد داشت علاوه بر موارد بند یک ماده چهار خود نیز نسبت به تامین کامیون و حمل کالا اقدام و هزینه آن را بر مبنای دو برابر مبالغ پرداختی از متصلی حمل به عنوان وجه التزام دریافت و یا از مطالبات و تضمین مأخوذه کسر و برداشت نماید و در این خصوص متصلی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۳: در صورت عدم ارائه صورت وضعیت از سوی متصلی حمل در موعد مقرر مندرج در بند ۲ ماده ۳ این قرارداد، صاحب کالا می تواند از ادامه بارگیری موضوع قرارداد توسط متصلی حمل جلوگیری نموده و صاحب کالا رأساً در خصوص تامین کامیون و حمل کالا اقدام و سپس نسبت به محاسبه و اخذ مبالغ و خسارات واردہ به تشخیص خود در این خصوص از متصلی حمل به صورت وجه التزام (براساس تبصره ۲ بند ۱ ماده ۴) اقدام نماید و متصلی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۲- در صورت حمل محموله به انبارهای ملکی صاحب کالا، با توجه به اینکه انبار های صاحب کالا مکانیزه می باشد ضرورت دارد در حداقل زمان ممکن نسبت به تکمیل ظرفیت انبار توسط متصلی حمل اقدام گردد. چنانچه در اثر تعلل در تکمیل ظرفیت به دلیل فعل متصلی حمل (به تشخیص صاحب کالا) خساراتی از قبیل بارندگی، آبگرفتگی، خود سوزی و ... به کالا وارد گردد خسارت واردہ به عهده متصلی حمل بوده و از محل مطالبات و سپرده های وی کسر خواهد شد و متصلی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

| | |
|--|---|
| | محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی |
|--|---|

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:

جمیعیت اسلامی ایران

- ۳- استفاده از چادر برای پوشش محمولات از مبدأ تا مقصد توسط راننده متصلی حمل الزامی می باشد.
- ۴- متصلی حمل تعهد می نماید از رانندگانی که دارای سوءسابقه و یا خیانت در امانت می باشند، جهت حمل کالای موضوع قرارداد استفاده ننماید.
- ۵- هرگاه پس از انعقاد قرارداد وقوف حاصل شود که متصلی حمل کالا به زیان صاحب کالا تبانی کرده است قرارداد ابطال و نام متصلی حمل مختلف در لیست سیاه صاحب کالا قرار گرفته و گزارش به مراجع ذیربیط اعلام خواهد شد.
- ۶- چنانچه معلوم شود که متصلی حمل ، برای تحصیل موافقت کارگزاران شرکت در انعقاد قرارداد، وجهی را تأديه یا مال و یا سند پرداختی را تسلیم نموده و یا به هر ترتیبی غیر مشروع، کسب انتفاع نموده باشد صاحب کالا حق فسخ قرارداد را داشته و راشی و مرتشی را نیز برای اعمال قانون به مقامات قضایی معرفی خواهند نمود.
- ۷- حفظ و حراست محمولات در حال حمل تا مقصد و تحويل به طور صحیح و سالم به عهده متصلی حمل کالا بوده در غیر این صورت مسئول خسارت واردہ به صاحب کالا از بابت افت و کسری محمولات خواهد برد و خسارت واردہ به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه، مطالبات و سپرده ها و اموال متصلی حمل کسر و برداشت خواهد شد و متصلی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.
- ۸- متصلی حمل کالا مکلف است نماینده تام الاختیار را در محل بارگیری معرفی تا در پایان هر شیفت کاری نسبت به تایید صورتجالسه عملیاتی که گواه بر دلایل توقف باشد اقدام و در غیر این صورت حق هر گونه اعتراض را در خصوص دلایل توقف از جانب متصلی حمل مسموع و مورد قبول نخواهد بود.
- ۹- در صورت عدم دقت کافی جهت اعزام کامیون عاری از هر گونه آلدگی و کامل نبودن کلیه مدارک و استناد لازم و عدم ثبت اطلاعات صحیح در حواله صادره از سوی متصلی حمل کالا، ضمن ابطال حواله و عودت کامیون به پایانه، خسارت واردہ در این خصوص و عواب ناشی از آن به عهده متصلی حمل کالا است و صاحب کالا می تواند خسارات واردہ را به تشخیص خود از محل مطالبات و تضامین مأخوذه از متصلی حمل کسر و از اموال وی مطالبه می گردد و متصلی حمل در این خصوص حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و اسقاط نمود.
- ۱۰- با توجه به اینکه محمولات ترخیصی و موجود در ابزار بندر فریدون کنار کلیه تأییدیه ها و گواهی های لازم مبنی بر سلامت کالا را از مراجع قانونی نظیر سازمان استاندارد، سازمان دامپزشکی وغیره دارا و به رانندگان ذیربیط جهت حمل کالا به سراسر کشور تحويل می گردد ، لذا چنانچه پس از حمل کالا و در زمان تحويل محموله در مقاصد اعلامی (ابزارهای صاحب کالا و یا ابزار مشتریان و تحويل گیرنده) بنابر تشخیص صاحب کالا معلوم شود که محموله ارسالی مورد نظر فاسد و یا با مواد دیگری اختلاط یافته و یا به هر دلیلی با کسری نا متعارف مواجه شده است اعم از اینکه علت فساد کالا و یا اختلاط و یا کسری به وجود آمده، ناشی از افعال رانندگان و یا اشخاص ثالث بوده و یا ناشی عدم رعایت مقررات و شرایط اینمی برای حمل کالا باشد، صاحب کالا مراتب را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز به متصلی حمل اعلام می نماید و با اعلام صاحب کالا ، متصلی حمل مکلف است بهای کالای مورد نظر را بر اساس قیمتی که از سوی معاونت بازرگانی داخلی شرکت صاحب کالا اعلام می گردد و بدون هر گونه قید و شرطی حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت پرداخت نماید و متصلی حمل حق هیچگونه اعتراضی در خصوص قیمت اعلامی نداشته و هر گونه ادعای اعتراض در هر مرجعی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود. همچنین محموله اختلاطی (مخلوط شده با مواد خارجی) متعلق به صاحب کالا می باشد و متصلی حمل هیچگونه حقی نسبت به آن نداشته و صاحب کالا به تشخیص خود در مورد معده نمودن یا مصرف آن به نحو مقتضی تصمیم گیری و تعیین تکلیف خواهد نمود و پیمانکار حق هر گونه ادعای اعتراضی را از خود سلب و اسقاط نمودند.

| | |
|-----------------------------|------------|
| محل امضا صاحبان امضا مجاز و | مهر متقاضی |
|-----------------------------|------------|

ساری - خیابان فرهنگ - خیابان ۱۵ خرداد - بیست متغیر دوم - روبروی حسینیه مهدیه تلفن: ۰۲۱-۳۲۵۷۱۰۰ - دورنوس: ۰۲۱-۳۲۵۷۱۰۲

email: info@iranslal.com

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تبصره: در خصوص سوانح رانندگی ، تصادفات و یا واژگونی کامیون های حامل نهاده های دامی که هیچگونه اراده در ایجاد آن نقش نداشته است ، پس از ارائه مدارک مثبته صاحب کالا معادل قیمت تمام شده یا مثل کالا، (به تشخیص صاحب کالا) کالای موضوع قرارداد را از متصلی حمل مطالبه و دریافت می نماید و به موارد مشمول این تبصره هیچگونه جریمه ای تعلق نخواهد گرفت. در این گونه موارد گزارش مشرح پلیس راه و شرکت بیمه با تایید وقوع سانحه در زمان حادثه الزامی می باشد.

۱۱- چنانچه متصلی حمل کالا اضافه تر از سهیمه تعیین شده توسط صاحب کالا، محموله به مقاصد ارسال نماید بهای محموله طبق بند ۱۰ ماده ۴ و پسکرایه میزان محموله اضافه ارسالی به حساب بدھی متصلی حمل کالا منظور و همچنین کلیه خسارات واردہ ناشی از اضافه بار ارسالی به مقاصد اعلامی از سوی صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و مطالبات متصلی حمل کسر خواهد شد.

۱۲- بیمه حمل و جابجایی محمولات از مبدأ بارگیری به مقاصد اعلامی در استان ها به عهده و با هزینه متصلی حمل می باشد و چنانچه در زمان حمل، کامیون حامل محموله به مقاصد دچار سانحه (به مقصد نرسیده، رازگونی و...) شده و یا به هر دلیلی به مقاصد اعلامی نرسیده باشد، متصلی حمل مکلف است ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ اعلام، نسبت به تعیین تکلیف و ارائه پاسخ لازم و پیگیری کلیه مراحل تا زمان اخذ خسارت از بیمه اقدام نماید، در غیر این صورت متصلی حمل موظف به پرداخت خسارت واردہ بوده که طبق بند ۱۰ ماده ۴ از محل تضامین مأخوذه و مطالبات وی کسر خواهد شد. بدیهی است برداشت خسارت مانع از محاسبه وجه التزام قراردادی وصول آن نمی باشد. ضمن اینکه متصلی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

۱۳- پرداخت کسورات قانونی (اعم از بیمه و مالیات و دیگر عوارض قانونی از جمله ۹ درصد عوارض پایانه و که به این قرارداد تعلق بگیرد) به عهده متصلی حمل کالا می باشد، ضمناً متصلی حمل مکلف است در پایان قرارداد نسبت به ارائه مفاصیل حساب های لازم از مراجع ذیربطری اقدام نماید و آزاد سازی تضامین مأخوذه پس از انجام کلیه تعهدات مطابق با قرارداد منوط به ارائه مفاصیل حساب از سازمان تامین اجتماعی و تعیین تکلیف سایر بدهی ها از جمله بارهای به مقصد نرسیده و عدم رعایت نرم حمل و سایر موارد اعلام شده در این قرارداد است.

تبصره ۱: متصلی حمل موظف است کلیه بارنامه ها را ممکن است به مهر شرکت خود نماید. بدیهی است در غیر این صورت صاحب کالا حق دارد برابر قرارداد و بدون مراجعت به مراجع قضایی و صرفاً با یک نامه اداری نسبت به فسخ قرارداد اقدام و کلیه خسارات واردہ را از محل تضامین مأخوذه و مطالبات متصلی حمل برداشت نماید و متصلی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲: در راستای اجرای مفاد ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی و ماده ۱۶۹ مالیات های مستقیم ، جمع کل کارکرد پیمانکار (جمع کل بارنامه) به سازمان های دولتی مربوطه جهت اخذ مفاصیل ارائه می گردد.

۱۴- مسئولیت حفظ و حراست و انجام کلیه امور مربوط به تردد کلیه کامیونهای حامل محموله از زمان خروج از محل تحویل کالا در تمامی مسیر تا مقصد (انبار صاحب کالا و یا مشتری) به عهده متصلی حمل کالا بوده (بنابراین صاحب کالا هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص نداشته و ندارد) و در مقاصد می باشندی معموله را از نظر کیفی و کمی و سایر مشخصات قید شده در بارنامه تحویل صاحب کالا نماید و در صورت بروز خسارات واردہ به تشخیص صاحب کالا از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات مشخص متصلی حمل ضبط و برداشت می گردد و این امر بدل از انجام تعهدات نیست.

۱۵- کسری محموله حداقل (۵ در هزار) بعنوان افت بین راهی مورد قبول صاحب کالا خواهد بود. و مازاد بر آن بر اساس بند ۱۰ ناده چهار قرارداد محاسبه و از مطالبات متصلی حمل کسر خواهد گردید.

| |
|---|
| محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی |
|---|

۱۶- مسئولیت اعمال کلیه مقررات قانونی نسبت به پرسنل متصرفی حمل از قبیل موارد اعلامی در ماده سیزده قانون کار و ماده سی و هشت تامین اجتماعی متصرفی حمل می باشد و صاحب کالا هیچ تعهد و مسئولیتی در این خصوص در مورد نیروهای متصرفی حمل و در قبال هیچ مرجعی ندارد و متصرفی حمل به هیچ عنوان حق استفاده از کد کارگاه صاحب کالا جهت واریز حق بیمه کارکنان خود را ندارد در غیر این صورت کلیه خسارت واردہ به تشخیص صاحب کالا به علاوه ۲درصد مبلغ قرارداد بعنوان وجه التزام از محل تضمین مأخوذہ و سایر مطالبات و اموال متصرفی حمل به نفع صاحب کالا ضبط و برداشت خواهد شد و متصرفی حمل حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۱۷- متصرفی حمل کالا اقرار می نماید به هنگام امضاء قرارداد مشمول قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۳۷ نمی باشد و متعهد می گردد چنانچه هر زمان در حین اجرای قرارداد نیز مشمول مقررات یاد شده باشد فوراً مراتب را به صاحب کالا اعلام خواهد داشت.

۱۸- متصرفی حمل کالا ملزم و متعهد است تضمین قانونی را مطابق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران نزد صاحب کالا تودیع نماید.

۱۹- کالای موضوع قرارداد از زمان بارگیری در کامیونهای معرفی شده توسط متصرفی حمل، در اختیار متصرفی حمل قرار دارد لذا در صورت عدم تحويل در مقصد یا کسری آن و یا ایراد خسارت به هر نحو حتی در صورت عدم تعدی و تغیری نیز علاوه بر جبران خسارت، معادل قیمت اعلامی توسط صاحب کالا به عنوان وجه التزام طبق بند ۱۰ ماده ۴ از محل مطالبات یا تضمین مأخوذہ نیز قابل محاسبه و برداشت می باشد و متصرفی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید. صاحب کالا برابر مقررات قانونی مربوطه، عاملین مختلف در امر حمل و نقل کالا را به مراجع قضایی معرفی خواهد کرد.

۲۰- در صورتی که بنا بر صلاحیت صاحب کالا، اولویت حمل به یک محموله خاص از هر کدام از محمولات ذرت یا جو و کنجاله سویا تعلق گیرد، متصرفی حمل مکلف می باشد با دستور کتبی صاحب کالا به حمل آن نوع محموله با همان نرخ مندرج در قرارداد فی مابین اقدام نماید. متصرفی حمل در این خصوص حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

۲۱- متصرفی حمل با توجه به قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۲ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه و دستورالعمل اجرایی آن متعهد و ملزم می باشد مواد قانونی یاد شده و مقررات و آیین نامه اجرایی مربوطه را رعایت نماید.

۲۲- متصرفی حمل به هیچ عنوان حق انتقال جزئی و کلی موضوع قرارداد را به غیر تحت هر عنوان و لو به صورت نمایندگی ندارد و در غیر اینصورت صاحب کالا حق فسخ قرارداد را صرفاً با یک نامه اداری و اخذ خسارت واردہ به تشخیص خود و از محل تضمین مأخوذہ و مطالبات متصرفی حمل را دارد و متصرفی حمل حق هرگونه ایراد و اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمود.

۲۳- شرایط اختصاصی قرارداد که به امضاء متعاقدين می رسد جزو لاینفیک قراردادبوده و متصرفی حمل موظف به رعایت مفاد آن می باشد.

۲۴- انتخاب مسیر حمل کالا با متصرفی حمل خواهد بود.

۲۵- متصرفی حمل موظف است که به محض صدور صورت وضعیت های قرارداد، نسبت به بارگذاری و ارسال صورت وضعیت های قرارداد خود در سامانه ستاد اقدام نماید. در صورت عدم انجام به موقع، کارفرما از پرداخت وجوه به پیمانکار خودداری می نماید.

| | |
|--|---|
| | محل امضا صاحبان امضا مجاز و مهر متقاضی |
|--|---|



..... شماره :
 تاریخ :
 پیوست :

ماده پنجم: تعهدات صاحب کالا

۱- صاحب کالا مکلف است هماهنگی لازم را با محل بارگیری محموله طرف قرارداد ایجاد نموده تا محمولات به صورت سالم به رانتنه تحويل داده شود و در صورت فساد و یا مخلوط بودن با اجسام خارجی یا معیوب بودن محمولات عیناً در بیچک خروجی موارد را قید و متصلی حمل دقیقاً موارد را در بارنامه قید نماید.

تبصره: در صورت تحويل محموله و خارج شدن کامیون از محوطه بارگیری، صاحب کالا هیچگونه مسئولیتی درخصوص بند ۱ ماده ۵ ندارد.

۲- صاحب کالا مجاز است متعاقب اعلام برنامه حمل، تقسیم‌بندی‌های آن را به هر نحو مقتضی تغییرداده و مراتب را به متصلی حمل اطلاع دهد.

۳- صاحب کالا مکلف است وضعیت کامیونهای به مقصد نرسیده را حداقل طی مدت ۱۵ روز به صورت کتبی به متصلی حمل اعلام نماید. بدیهی است چنانچه در زمان حمل کامیون حامل محموله دچار سانحه (به مقصد نرسیده - واژگونی و ...) شده و به هر دلیل به مقاصد اعلامی نرسیده باشد و یا مازاد بر سقف تناز اعلام شده توسط صاحب کالا محموله به مقصد ارسال گردد متصلی حمل موظف به تعیین تکلیف موضوع ظرف ۱۵ روز از تاریخ اعلام کتبی توسط صاحب کالا می‌باشد و در غیر این صورت خسارت واردہ طبق بند ۱۰ ماده ۴ محاسبه و برآورد گردیده و از محل تضامین مأخوذه و یا مطالبات متصلی حمل اخذ می‌گردد و متصلی حمل حق هرگونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود. "اقدام لازم مبذول می‌گردد.

ماده ششم: نحوه صدور بارنامه

متصلی حمل کالا محمولات بارگیری شده را بر اساس باسکول های مورد تائید صاحب کالا توزین و اقدام به صدور بارنامه نموده و با توجه به بیچک صادره از سوی صاحب کالا و سایر موارد بارنامه مخصوص رانتنه و نسخه اول آن را تحويل رانتنه و نسخه سوم و مشخصات محموله حمل شده را تنظیم و لیست نموده (با توجه به سیستم رایانه روزانه دیسک مربوطه) را ساعت ۷ صبح هر روز به نماینده صاحب کالا تحويل می‌نماید.

تبصره: مسئولیت اشتباه در محاسبه به هنگام درج مقادیر و مبالغ و اشتباه در قید نوع محموله ، آدرس مقاصد در بارنامه و حواله به عهده متصلی حمل بوده و از این بابت به ازاء هر اشتباه که موارد آن در اصلاحیه نماینده صاحب کالا که روزانه به متصلی حمل کالا اعلام می‌گردد. کلیه خسارات واردہ به تشخیص صاحب کالا به حساب بدھی متصلی حمل کالا منظور و از محل تضامین مأخوذه و سایر مطالبات وی کسر می‌گردد و متصلی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

ماده هفتم: تضمین قرارداد

جهت انجام تعهدات، متصلی حمل بر اساس آین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران، ضمانت نامه بانکی شماره مورخ معادل ۵٪ مبلغ کل قرارداد را به عنوان تضمین انجام تعهدات به مبلغ ریال و بر اساس نامه شماره ۱۳۹۵/۸/۲۴ مدیر کل امور مالی ضمانت نامه بانکی شماره مورخ معادل ۱۵٪ مبلغ کل قرارداد به عنوان تضمین حسن انجام کار و سپرده بیمه به مبلغ ریال را به صورت ضمانت نامه بانکی تهیه و نزد صاحب کالا تودیع نموده است و پس از پایان قرارداد و ارائه مفاصی حساب های مربوطه و همچنین تعیین تکلیف بارهای به مقصد نرسیده در وجه متصلی حمل پرداخت می‌گردد.

| | |
|-----------------------------|------------|
| محل امضا صاحبان امضا مجاز و | مهر متقاضی |
|-----------------------------|------------|

شماره:
 تاریخ:
 پیوست:



تبصره ۱: در صورتیکه متصدی حمل کالا نسبت به انجام هر یک از تعهدات خود اقدام نماید صاحب کالا حق دارد ضمن فسخ قرارداد به صورت کتبی و بدون نیاز به مراجعه به انتقال کلیه موضوع قضایی نسبت به انتقال حمل دیگری اقدام و دو برابر هزینه های انجام شده را از محل تضامین مأذونه و سایر مطالبات و اموال متصدی حمل به عنوان وجه التزام قراردادی علاوه بر خسارات واردہ به تشخیص خود برداشت نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

تبصره ۲ : متصدی حمل معهد و ملزم می باشد در صورت افزایش ۲۵ درصد موضوع قرارداد نسبت به تودیع مابه التفاوت مبلغ ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات نزد صاحب کالا اقدام نماید.

تبصره ۳ : تضامین تودیع شده حداکثر تا ۳ ماه بعد از اتمام قرارداد و تسویه حساب نگهداری و در صورت عدم مراجعه طرف قرارداد، ضمانت نامه های بانکی جهت ابطال به بانک عامل ارسال و سایر تضامین شامل سفته و... توسط شرکت ابطال و امحاء می شود.

ماده هشت: حوادث غیر متوجه

در صورت بروز حوادث و اتفاقات خارج از اراده طرفین (فورس ماژور) به تشخیص صاحب کالا این قرارداد بصورت تعلیق در می آید و بلاfacله پس از رفع حالت فوق، طرفین مکلف به ایفای تعهدات خود با شرایط و در مدت مقرر در این قرارداد خواهند بود. و در صورتی که مدت زمان فورس ماژور به بیش از ۳ ماه به طول انجامد صاحب کالا می تواند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید و متصدی حمل حق هر گونه اعتراض را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

ماده نه: مرجع حل اختلاف

کلیه اختلافات ناشی از تعبیر و تفسیر این قرارداد از طریق مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل خواهد گردید.

ماده ده: اقامتگاه قانونی

در راستای پاسداشت حقوق بیت المال و تسريع در مکاتبات قراردادی، متصدی حمل مکلف است با حضور در دفتر خدمات الکترونیک قضایی(ثنا) نسبت به ثبت نام در سامانه ابلاغ الکترونیکی اقدام و رسید آن را ارائه نماید. بدیهی است صاحب کالا مغایر است هر گونه ابلاغ مکاتبات به متصدی حمل را علاوه بر محل اقامتگاه قانونی که در صدر این قرارداد ذکر شده است از طریق سامانه ثنا نیز انجام دهد و متصدی حمل مکلف است هر گونه تغییر در آدرس خویش در اقامتگاه قانونی یا سامانه ثنا ظرف ۴۸ ساعت به صاحب کالا اطلاع دهد.

ماده یازده: نسخه قرارداد

این قرارداد در ۱۱ ماده، ۳۰ بند، ۲۳ تبصره و ۲ نسخه متحده المتن تنظیم و توسط طرفین امضاء گردید و کلیه نسخ آن حکم واحد را دارا می باشد.

متصدی حمل

شرکت
 با مدیریت

صاحب کالا

اداره کل پشتیبانی امور دام استان مازندران
 با مدیریت رضا غلامی

| | |
|-------------------------------|-----------|
| محل امضای صاحبان امضای مجاز و | مهر مقاضی |
|-------------------------------|-----------|