

بسم الله تعالى

(ضمیمه ۷)- فرم پیشنهادی استعلام بها در معاملات متوسط

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲

استعلام بها

شماره: ۴۰۳/۱۱/۰۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل

کد فرم: -۰۳/۰۰:

شرکت /پیمانکار /شخص حقیقی:

این اداره کل درنظردارد پروژه: قامین کسری قطعات و مونتاژ پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر را با مشخصات ذیل از طریق استعلام به افراد واجد شرایط واگذار نماید،
لذا تقاضا دارد حداقل قیمت پیشنهادی خود را تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ با توجه به نکات ذیل اعلام فرمائید.
جهت شرکت دراستعلام می بایست کلیه ضمام را مهر و امضاء نموده و درسامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند.

آدرس ارسال پاسخ استعلام: سامانه ستاد ایران

برآورد اولیه براساس فهرست بهای راهداری سال ۱۴۰۳ به مبلغ ۳/۲۹۸/۰۴۱/۴۶۳ ریال

مشخصات پروژه:

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	مبلغ جزء بریال	مبلغ کل بریال
	تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر				

مبلغ کل پیشنهادی به حروف

ریال

ریال به عدد

اینجانب نماینده تمام اختیار شرکت /پیمانکار /شخص حقیقی حاضر م با قیمت پیشنهادی فوق عملیات درخواستی را به نحو احسن انجام دهم

کارفرما در رد یا قبول پیشنهادها آزاد می باشد

مهر و امضای پیشنهاد دهنده:

توضیح: شرکت کنندگان بایستی دارای صلاحیت پیمانکاری پایه ۵ راه و ترابری یا پایه ۳ حقیقی و صلاحیت ایمنی معتبر باشند این پروژه بصورت نقدی و خزانه اسلامی بوده و دارای تعديل می باشد.

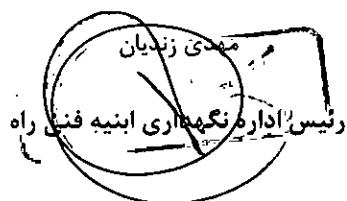
بسمه تعالیٰ

مستند سازی قبل از فراخوان پروژه

معاونت محترم راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل

با سلام

احتراماً به پیوست یک فقره برآورد اولیه پروژه "تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خربایی به دهانه ۱۵ متر" از محل طرح ۱۳۰۳۰۳۲۰۰.۱ و سایر منابع استانی و ملی مرتبط، به مبلغ ۳/۲۹۸/۰۴۱/۴۶۳ (سه میلیارد و دویست و نود و هشت میلیون و چهل و یک هزار و چهارصد و شصت و سه) ریال جهت استحضار و صدور دستورات لازم به اداره پیمان و رسیدگی ارسال می‌گردد. ضمناً مدت زمان اجرای پروژه طبق برنامه زمانبندی ۴ ماه می‌باشد.



۱) نیمه نخست
- اداره پیمان
- دستی اداره نگهداری اینیه فنی راه

۲) نیمه دوم

با سلام
برآورد فرج از انتشارات سال ۱۴۰۲
در اینجا امید دارم

۳) نیمه سوم

با سلام
جهت اقدام اذکر از طبق اعلام قیمت
۱۴۰۳/۰۳/۲۱

گزارش خلاصه مالی کل



وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران

صفحه: ۱/۱

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۲/۰۶

پیمان: تامین کسری قطعات و موتناز پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر

ردیف ماهیت ردیف به جمع کنی ردیف ما	جمع			سال	فهرست بهای رشتہ
	پایه و غیر پایه	غیر پایه	پایه		
۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳	۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳	۱۴۰۳	راهداری
۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳	۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳		جمع
	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰		هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه:
	۳'۲۹۸'۰۴۱'۴۶۳	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳		مبلغ برآورد هزینه اجرای کار:



کارفرما - رئیس اداره
درخواست کننده: رئیس اداره نگهداری
با اینبه نظر، راهداری

رئیس اداره (اردیبل)

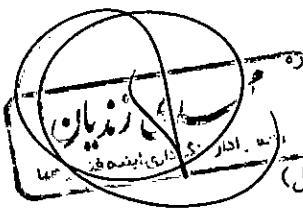
کارفرما - کارشناس اداره
درخواست کننده: رئیس اداره

مهندس سلطنتی هندسه
«سوناظر پروژه»

صفحه:	گزارش خلاصه مالی رشته ها	 سازمان بودجه، ناظر امور مالی و امور اقتصادی مرکزی
تاریخ گزارش:	۱۴۰۳/۰۲/۰۶	پیمان: نامین کسری قطعات و مونتاژ پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر

خلاصه بهای رشته: راهداری سال ۱۴۰۳

درصد دربند مای خیر پایه جمع کل دربند ها	جمع			فصل
	پایه و غیر پایه	غیر پایه	پایه	
۰	۳۰۹۱۱۹۶۰۶۳	۰	۳۰۹۱۱۹۶۰۶۳	فصل دهم. کارهای فولادی سنگین
۰	۵۶۶۲۰۲۰۰	۰	۵۶۶۲۰۲۰۰	فصل شانزدهم. عایقکاری، رنگ آمیزی و حفاظت اینه فنی
۰	۲۵'۲۲۵'۲۰۰	۰	۲۵'۲۲۵'۲۰۰	فصل بیستم. حمل و نقل
۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳	۰	۳'۱۷۳'۰۴۱'۴۶۳	جمع



کارفرما - رئیس اداره
درخواست کننده

رئیس اداره (اردبیل)

کارفرما - رئیس اداره
درخواست کننده

مهندس سید صدیقی صدیقی
«سوناطر پروژه»

۱۰۲	صفحه:	گزارش دفترچه فهرست مقادیر برآورد	
تاریخ گزارش:	۱۴۰۳/۰۲/۰۶		سازمان اسناد و کتابخانه ملی
پیمان: تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خربایی به دهانه ۱۵ متر			

فهرست بهای پایه رشتہ راهداری سال ۱۴۰۳ فصل دهم . کارهای فولادی سنگین

شماره	شرح	واحد	بهای واحد(ریال)	مقدار	بهای کل(ریال)
۱۰۰۲۰۱	تهیه مصالح، نصب خرپاها و بادبندنها پل های فلزی به دهانه تا ۲۴ متر ، در هر ارتفاع.	کیلوگرم	۷۱۴۰۰۰	۲۷۵۰	۱۹۶۳۵۰۰۰۰۰
۱۰۰۷۰۱	تعمیر و مرمت خرپاها فلزی شامل وصله کاری، برش، جوشکاری، آهنگری با حداکثر ۵ درصد افزایش وزن قطعه تحت تعمیر در محل برحسب وزن اضافه شده .	کیلوگرم	۹۲۶۰۵۰۰	۳۲۵	۳۰۱۱۱۲۳۵۰۰
جمع فصل:					۲۰۲۶۴۶۱۲۳۵۰۰
با ضریب			بالاسری	۱۸۳۰	۲۹۹۴۳۹۹۶۲۵۰
			منطقه	۱۰۰۵	۳۰۰۹۱۱۹۶۰۶۳

فهرست بهای پایه رشتہ راهداری سال ۱۴۰۳ فصل شانزدهم . عایقکاری، رنگ آمیزی و حفاظت اینبه فنی

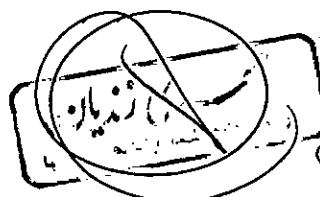
شماره	شرح	واحد	بهای واحد(ریال)	مقدار	بهای کل(ریال)
۱۶۰۳۰۲	ماسه پاشی روی سطوح فلزی یا بتی برای زنگ زدایی و یا مضرس کردن سطح و نظایر آن .	مترمربع	۱۱۱۴۳۰۰۰	۰	۰
۱۶۰۳۰۸	تهیه مصالح و اجرای آستر و رویه ابوبکسی (دو جزئی) به ضخامت کل ۱۰۰ میکرون روی سطوح فلزی	مترمربع	۲۰۵۷۴۰۰۰	۲۰	۴۱۴۸۰۰۰
جمع فصل:					۴۱۴۸۰۰۰
با ضریب			بالاسری	۱۸۳۰	۵۳۹۲۴۰۰۰
			منطقه	۱۰۰۵	۵۶۶۲۵۲۰۰

فهرست بهای پایه رشتہ راهداری سال ۱۴۰۳ فصل بیستم . حمل و نقل

شماره	شرح	واحد	بهای واحد(ریال)	مقدار	بهای کل(ریال)
۲۰۱۶۰۲	حمل انواع آهن آلات مازاد بر ۳۰ کیلومتر	تن - کیلومتر	۱۶۰۰۰	۱۱۱۵۰	۱۸۴۸۰۰۰
جمع فصل:					۱۸۴۸۰۰۰
با ضریب			بالاسری	۱۸۳۰	۲۴۰۲۴۰۰۰
			منطقه	۱۰۰۵	۲۵۲۲۵۲۰۰

فهرست بهای پایه رشتہ راهداری سال ۱۴۰۳ دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه

شماره	شرح	واحد	بهای واحد(ریال)	مقدار	بهای کل(ریال)
۴۲۰۱۰۲	* تامین و تجهیز محل سکونت کارگران پیمانکار.	مترمربع	۱۲۵۰۰۰۰۰۰	۵۱	۱۲۵۰۰۰۰۰۰



کارفرما - کارخانه اداره

برخواست کننده :

ریس اداره (اردبیل)

کارفرما - کارخانه اداره
برخواست کننده :

مهندسی سیمین صبحی
سرناظر پروژه «



وزارت بهداشت
جمهوری اسلامی ایران

گزارش دفترچه فهرست مقادیر برآورد

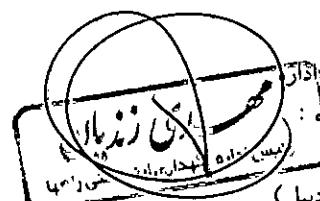
صفحه: ۲/۲

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۲/۰۶

پیمان: تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خربایی به دهانه ۱۵ متر

فهرست بهای پایه راهداری سال ۱۴۰۳ دستورالعمل تجهیز و برچیدن کارگاه

شماره	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۴۲۰۲۰۱	تامین کمک هزینه یا تسهیلات لازم برای تهیه غذای کارگران.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۱۳	۱۶'۲۵۰'۰۰۰
۴۲۰۲۰۲	تامین لباس کار، کفش و کلاه حفاظتی کارگران.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۰۲	۲'۵۰۰'۰۰۰
۴۲۰۲۰۳	تامین غذای کارمندان کارفرما، مهندس مشاور و آزمایشگاه (با رعایت بند ۴-۴)	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۱۵	۱۸'۷۵۰'۰۰۰
۴۲۰۶۰۵	تامین سیستم سوخت رسانی کارگاه.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۱	۱۲'۵۰۰'۰۰۰
۴۲۰۸۰۱	تامین ایاب و ذهاب کارگاه.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۱	۱۲'۵۰۰'۰۰۰
۴۲۰۹۰۳	بارگیری، حمل و بار اندازی ماشین آلات و تجهیزات به کارگاه و بر عکس.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۳	۳۷'۵۰۰'۰۰۰
۴۲۱۳۰۲	برچیدن کارگاه.	مقطوع	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰	۰/۱	۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰
جمع فصل:					
۱۲۵'۰۰۰'۰۰۰					



کارفرما - رئیس اداره

برخواست کننده:

برخواست کننده:

رئیس اداره (اردبیل)

مهندس پژوهشی صبحی
«سروناظر پروژه»

گزارش حمل مصالح



وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران

صفحه: ۱/۱

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۲/۰۶

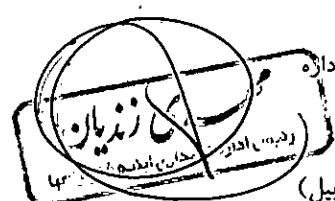
پروژه: تامین کسری قطعات و موتناز پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر

تاریخ قرارداد:

مقدار حمل مصالح: برآورد

شماره قرارداد:

ردیف فهرست بها	شرح	مقدار	بهای واحد	مسافت	ضریب	حاصل
بخش:						
آهن آلات مصرفی در ردیفهای راهداری						
۱. آسفالت :	حمل در جاده آسفالت	۴۵۰,۰۰۰ Km	۲۰۱۶۰۲	۱۸۷۴۸۰۳,۰۰۰	۱,۰۰	۴۲۰,۰۰



کارفرما - رئیس اداره

برخواست کننده

رئیس اداره (اردبیل)

کارفرما - کارشناس امور
برخواست کننده:

مهندس سعید عیشی صبحی
«سرناظر پروژه»

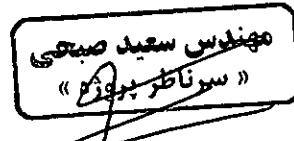
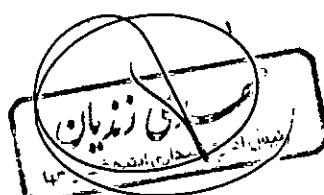
وزارت راه و شهرسازی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل

کروکی حمل مصالح " تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خربایی به دهانه ۱۵ متر "

۱- حمل آهن آلات از کارخانه تا کارگاه به طول ۴۵۰ کیلومتر

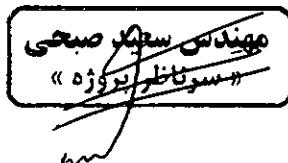
کارخانه → کارگاه



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل

جدول فاصله های حمل مصالح پروژه "تامین کسری قطعات و موتناز پل خرپایی به دهانه ۱۵ متر"

ردیف	عملیات	فاصله حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و بی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	حداکثر فاصله حمل قابل	فاصله حمل (کیلومتر)
۱	فاصله حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و بی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های معمولی	۲۵	-	
۲	فاصله حمل مواد حاصل از خاکبرداری، کانال کنی، گودبرداری و بی کنی ها برای مصرف در خاکریزی های سنگی	۲۵	-	
۳	فاصله حمل از معدن قرضه تا محل مصرف در خاکریزی های معمولی	۱۵	+	
۴	فاصله حمل از معدن قرضه تا محل مصرف در خاکریزی های سنگی	۱۰	-	
۵	فاصله حمل به دیو خاک نباتی	.....	-
۶	فاصله حمل به مصالح دیو مصالح نامناسب یا مازاد (خاک، سنگ، لجن و نظایر آن)	۱۵	-	
۷	فاصله حمل مواد حاصل از تخریب	۱۵	-	
۸	فاصله حمل آب برای استفاده در عملیات خاکریزی، زیراساس، اساس و تثبیت خاک	.....	-
۹	فاصله حمل آب برای ساخت و عمل آوری بتون	.....	-
۱۰	فاصله حمل ماسه بادی	۷۵	-	
۱۱	فاصله حمل زیر اساس	۲۵	-	
۱۲	فاصله حمل زیربالاست	.....	-
۱۳	فاصله حمل اساس رودخانه ای و شن متوقف گشته	۵۰	-	
۱۴	فاصله حمل اساس گوهی	۵۰	-	
۱۵	فاصله حمل مصالح زهکش	.....	-
۱۶	فاصله حمل مصالح فیلتر	.....	-
۱۷	فاصله حمل مصالح سنگی (گوهی) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت	۵۰	-	
۱۸	فاصله حمل آسفالت بیندر و توپکا از محل تولید تا محل اجرا	۴۰	-	
۱۹	فاصله حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) بتون از محل معدن تا محل تولید بتون	۵۰	-	
۲۰	فاصله حمل مصالح سنگی (گوهی) بتون از محل معدن تا محل تولید بتون	۵۰	-	
۲۱	فاصله حمل بتون با تراک میکس	۲۰	-	
۲۲	فاصله حمل بتون برای اجرای رویه بتونی	۲۰	-	
۲۳	فاصله حمل سنگ لاشه برای بنایی سنگی	۳۰	-	
۲۴	فاصله حمل سنگ مالون برای بنایی سنگی	۳۰	-	
۲۵	فاصله حمل مصالح درناز پشت دیوارها مانند قلوه سنگ و بلوكاژ با سنگ لاشه	۲۵	-	
۲۶	فاصله حمل میلگرد	۴۵۰	-	
۲۷	فاصله حمل انواع آهن آلات	۴۵۰	۴۵۰	
۲۸	فاصله حمل سیمان	۳۰۰	-	
۲۹	فاصله حمل آهک	.....	-
۳۰	فاصله حمل جدول های بتونی پیش ساخته	.....	-
۳۱	فاصله حمل قیر خالص با تانکر دوجداره (از پالایشگاه تا کارخانه آسفالت)	۴۵۰	-	
۳۲	فاصله حمل قیر خالص با تانکر معمولی	۳۰۰	-	
۳۳	فاصله حمل قیر محلول و امولسیونی (از پالایشگاه تا محل کارخانه آسفالت)	.....	-
۳۴	فاصله حمل قیر محلول و امولسیونی (از کارخانه آسفالت تا محل مصرف)	.....	-
۳۵	فاصله حمل قطعات پیش ساخته نظیر تیرهای با طول کمتر از ۱۰ متر، لوله های بتونی و باکس پیش ساخته	.....	-
۳۶	فاصله حمل مصالح سنگی (رودخانه ای) آسفالت از محل معدن تا محل تولید آسفالت	۵۰	-	
۳۷	فاصله حمل ماسه برای بنایی سنگی	.....	-



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده استان اردبیل

خلاصه مشخصات فنی خصوصی پیمان

موضوع عملیات عبارت است تامین کسری قطعات و مونتاژ پل خربایی به دهانه ۱۵ متر

رعایت تمامی آیین نامه ها و نشریات ابلاغی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و وزارت راه و شهرسازی از جمله آیین نامه های زیر در اجرای این پروژه الزامی است :

- ✓ نشریه ۱۰۱، مشخصات فنی - عمومی راه تجدید نظر دوم
- ✓ مشخصات درج شده در فهرست بهای راهداری ۱۴۰۱
- ✓ راهنمای جوش و اتصالات جوشی
- ✓ مبحث دهم مقررات ملی (طرح و اجرای سازه های فولادی)

مشخصات فنی پروژه

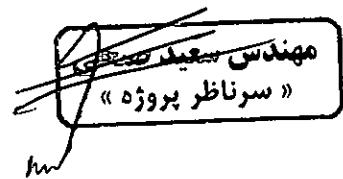
اجرای کار شامل:

- تعمیر و مرمت پل خربایی موجود در انبار ماشین آلات این اداره کل، شامل وصله کاری، برش و جوشکاری قسمت های موردنیاز
- تهیه قطعات کسری خربای شامل ۲ عدد تیر عرضی ، ۶ عدد گاست، ۱ عدد دک، ۱ عدد کرد و تری
- تهیه پیچ و مهره از نوع HV گرید 10.9 به سایزهای M27 و M24
- مونتاژ قطعات پل خربایی، حمل و جابجایی داخل کارگاه (استفاده از جرثقیل و نیروی انسانی مورد نیازو...). بر عهده پیمانکار بوده و بایستی در قیمت پیشنهادی توسط پیمانکار منظور گردد.
- در کارهای تعمیراتی انجام شده (طبق آیتم شماره ۱۰۰۷۰۱) مجموع وزن مقاطع اضافه شده و ۲۵٪ وزن قطعات حذف شده پرداخت خواهد شد همچنین بهای آیتم مذکور شامل پاکسازی قطعه زمینه و اجرای یک دست رنگ ضد زنگ نیز می باشد.
- زنگ زدایی و رنگ آمیزی قسمت های جدید و سایر قسمت های موردنیاز
- حفظ موارد ایمنی در زمان اجرای عملیات پروژه بر عهده پیمانکار بوده و در صورت وقوع حادثه جوابگو خواهد بود.

اداره نگهداری اینبه فنی راهها



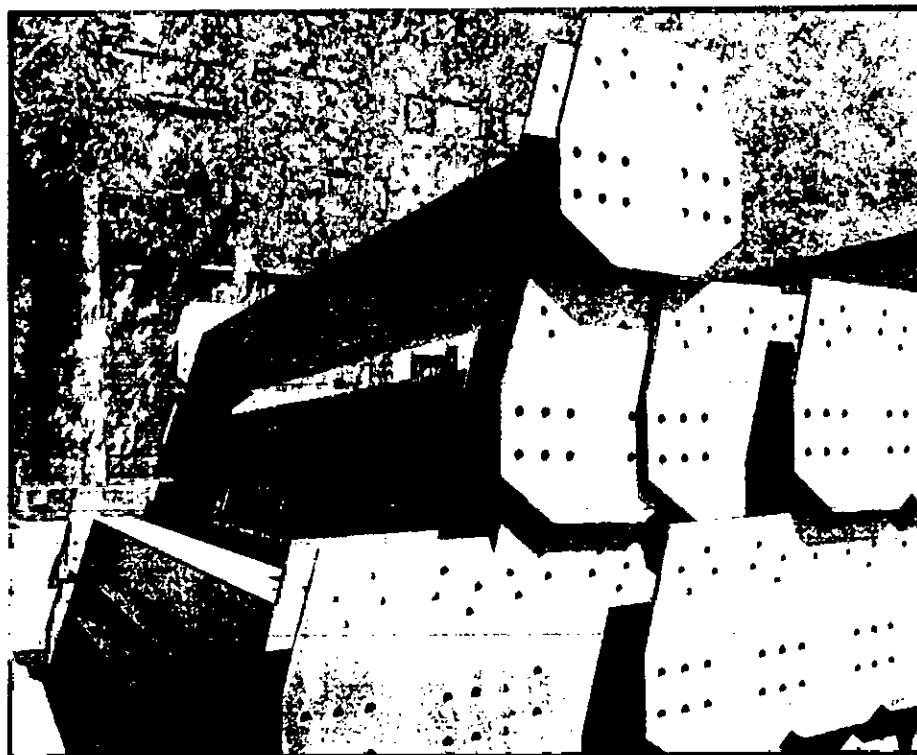
ناظر



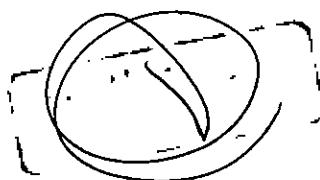
مهر و امضای پیمانکار

شناخت قطعات پلهای خرپایی

۱- تیرهای عرضی (Cross Beam)



این قطعه که با IPB400 ساخته شده است و بطول ۵ متر از طرفین با اتصال جوشی به گاستهای ثابت، تامین کننده گره خرپا می‌باشد و بعنوان اتصال دهنده دو ردیف خرپا در طرفین عرشه، نقش اصلی را ایفا می‌دارد. این قطعه وزنی در حدود ۹۳۰ کیلوگرم را دارا است. در بال بالایی این تیر تعدادی سوراخ جهت نصب دکها تعییه شده است که با پیچهای M22 بهم متصل می‌شوند.



مهندس سعید جسحی
«سرناظر بر رویها»

۲- کرد (Chord)



این قطعه که با IPB220 ساخته شده است با طول تقریبی ۳ متر اجزای اصلی خرپا را تشکیل میدهد.

این اجزاء با اتصال به گاست ثابت در سرتیرهای اصلی، در محور پائین پل و تشکیل اتصال گره آزاد

در محور بالای پل، سیستم خرپایی را بوجود می آورند.

این قطعات به عنوان قطعات مورب و افقی در سازه نصب میشوند و به لحاظ مقاومت مقطعی در

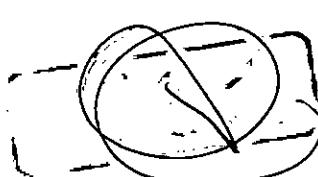
ساختار خرپا چیده میشوند(با افزایش دهانه پل سطح مقطع پروفیلهای افقی بیشتر میشود).

الف- کرد و تری (Diagonal) که عضو مورب سازه است. مشخصه آن تعداد ۴ سوراخ بقطر

۲۳ میلیمتر در سر هر بال میباشد و وزن آن حدود ۱۵۵ کیلوگرم است.

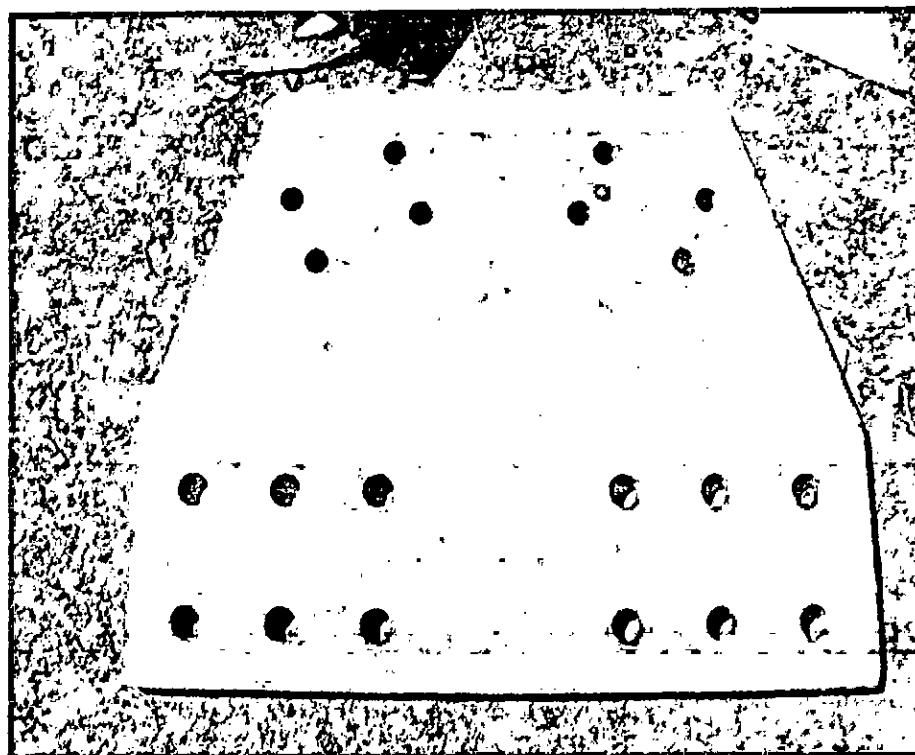
ب- کرد افقی تیپ ۱ (Chord-1) که بصورت افقی در گره های اتصال نصب می گردد و در سر

هر بال تعداد ۶ سوراخ بقطر ۲۸ میلیمتر تعییه شده است و وزن تقریبی آن ۱۴۵ کیلوگرم میباشد.



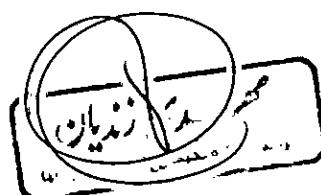
مهندس سعید صبحی
«سروناظر پروژه»

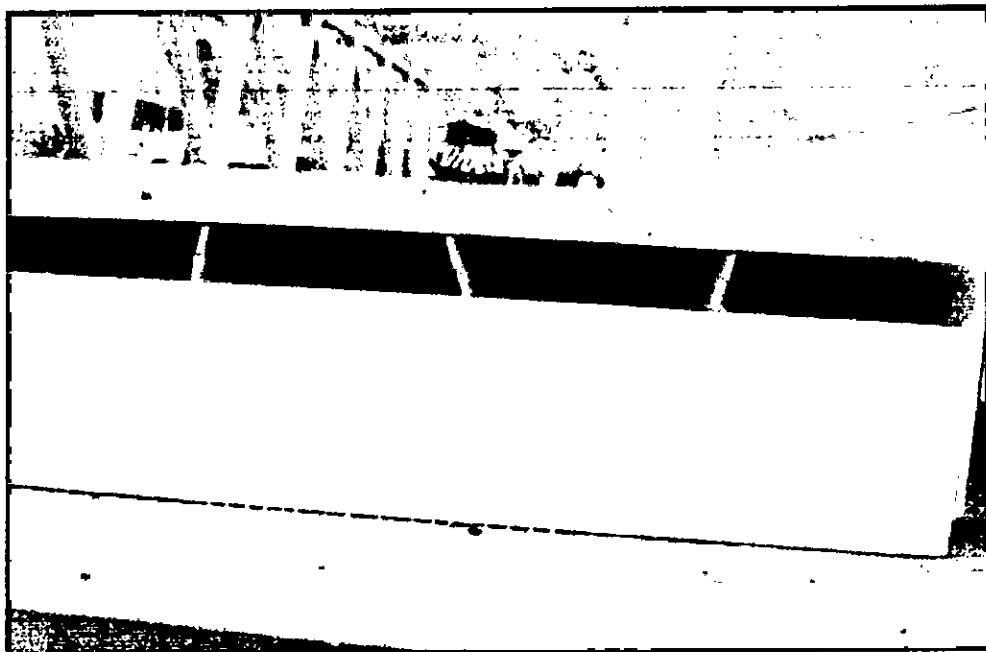
۳- گاست (Gusset)



این صفحات که نقش کلیدی در سازه خرپا را دارا میباشد اعضای مورب و افقی را توسط پیچ و یا پرج بهم متصل مینماید. ردیف بالا که قطر سوراخها کوچکتر و به تعداد ۴ عدد میباشد برای اعضای مورب و ردیف پائین که قطر سوراخکاری بیشتر و تعداد ۶ عدد میباشد برای قطعات افقی است. در تیرهای عرضی دو صفحه با عضو ثابت به هم متصل و سپس به سر تیرها نصب گردیده و وزن هر صفحه حدود ۴۸ کیلو گرم میباشد.

در اتصالات ردیف بالای خرپا در هر گره، دو عدد صفحه از طرفین به بالهای قطعات مورب و افقی پیچ شده و عضو مرکبی را بصورت ۷ یا ۸ فارسی را تشکیل میدهند.





دک قطعات تشکیل دهنده عرشه پل است که اصطلاحاً "کفی هم نامیده میشود. دک شامل یک صفحه ورق که بقطر ۷ یا ۸ میلیتر است که از طرفین خم خورده و با نصب قطعات ناوданی شکل در زیر (کف) تقویت شده و برای اتصال بهتر در ابتدا و انتهای با نبشی مهار گردیده است. هر قطعه دک به وزن تقریبی ۳۲۵ کیلوگرم بوده و ابعاد آن $300 \times 82/5$ سانتی متر میباشد. عرشه پل در عرض ۵ متر از ۶ عدد دک تشکیل شده که با هم در نقاط خم خورده پیچ میشوند و طرفین با گارد بکمک پیچ متصل میگردند. بمنظور ثبیت بیشتر ابتدا و انتهای دکها که با نبشی تکمیل شده است، توسط پیچهای M22 به تیرهای عرضی متصل میگردند.



برنامه زمانبندی کلی											
وزارت راه و شهرسازی	دفتر	شنبه عطایت	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه	شنبه	یکشنبه	دوشنبه
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	۱	تمهیض و پوچین کارگاه									
استان اردبیل	۲		تمیزی و مرتب تر خواهی								
موضوع عطایت: تهییں، کشیدن قلعات و موئیزی	۳										
غیرایی به دهنه ۱۵ هکتار	۴										
پیمانکار:											
شده و تاریخ قبولی:											
مدت اولیه قرارداد: ۳ ماه											
برآورد اولیه: ۱۳۹۶/۰۱/۲۳ ریال											

