

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران

برگ استعلام بها کالا (فرم شماره ۱)

شرکت / فروشگاه :

مقتضی است که ممکن بعاء ممکن کالا/اقلام مشروحه ذیل را از محل اعتبارات جاری / بدون خط خوردنی و لام گرفتنی بهمراه سایر مدارک پیوست بصورت مهر و امضا شده، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نمایید.

شماره درخواست: ۱۴۰۳/۱/۲۰ تاریخ درخواست: ۱۶۹۶۹۳

امضاء کارشناس تدارکات
امضاء و تاریخ

ردیف	مشخصات کالا	تعداد/مقدار	مبلغ پیشنهادی به عدد (ریال)
۱	خرید دستگاه زیراتور KVa ۱۰۰ جهت تامین برق اضطراری ساختمان مخزن ۵۶ مطابق با مشخصات فنی پیوست.	۱ دستگاه	
۲	تابلو چنج آور	۱	
۳	کابل افسان مسی ۳۵*۴	۲۰ متر	
۴	خدمات شامل هزینه بارگیری، حمل، تخلیه و تحويل بهمراه نصب و راه اندازی و آموزش (ریال)		
جمع کل مبلغ پیشنهادی به حروف (ریال) بدون مالیات بر ارزش افزوده در سامانه این مبلغ درج شود		جمع کل مبلغ پیشنهادی به عدد (ریال)	
جمع کل با احتساب مالیات بر ارزش افزوده (ریال):			

○ ضمناً بمنظور حصول اطمینان از حسن انجام کار در طول دوره حسن انجام کار در طول مدت تضمین (گارانتی) و دوره خدمات پس از فروش، فروشنده بایستی در این خصوص سفته ای معادل ۱۰۵۵ (درصد از مبلغ پیشنهادی خود را امضاء شده (توسط صاحبان امضاء مجاز) و ممهور به مهر اصلی شرکت به این شرکت تسلیم نماید که سفته مذکور تا پایان دوره مذکور نزد این شرکت باقی خواهد ماند و پس از انقضای مدت یاد شده و تایید کتبی دستگاه نظارت به فروشنده مسترد خواهد شد.

توضیحات: (الف) متقاضیان شرکت در استعلام می باشند برای تمامی اقلام موضوع استعلام دارای ایران کد باشند.

○ (ب) کلیه اقلام میباشد مطابق با مشخصات فنی و استاندارد پیوست بوده و راهه استاندارد و تضمین کیفیت الزامی می باشد.

فروشنده متعهد به رعایت موارد مشروحة ذیل می باشد.

برنده استعلام متعهد به رعایت موارد مشروحة ذیل می باشد.

- ۱- پیشنهاد دهنده کان ضمن اعلام قبول قطعی کلیه موارد مندرج در برگ استعلام و اسناد مربوطه ، مبایست نسبت به مهر و امضای صاحبان مجاز شرکت کننده استعلام و بارگذاری آن در سامانه ستاد اقدام نمایند. در صورت عدم بارگذاری اسناد و مستندات یا بارگذاری اسناد بدون مهر و امضای صاحبان مجاز، پیشنهاد قیمت پیشنهاد دهنده مردود تلقی می گردد.
 - ۲- اقلام تحويلی توسط فروشنده می بايستی مطابق با شرح کالا / اقلام در خواستی باشد.
 - ۳- هزینه بارگیری، حمل ، تخلیه و تحويل کالا / اقلام به عهده فروشنده خواهد بودو اقلام معیوب با هزینه فروشنده عودت و تعویض خواهد شد.
 - ۴- مدت اعتبار این استعلام از تاریخ تکمیل سه ماه وحداًکثر مدت تحويل اقلام ۱۵ روز می باشد .
 - ۵- محل تحويل کالا / اقلام : شرکت آب و فاضلاب منطقه سه شهر تهران .
 - ۶- در صورت آماده بودن کالا مبلغ معامله پس از تحويل کالا و تنظیم صور تجلیسه تحويل و ارائه صور تحساب فروش قابل پرداخت خواهد بود.
 - ۷- کلیه کسور قانونی(بیمه) به عهده برنده استعلام (فروشنده) می باشد
 - ۸- پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به عهده خریدار خواهد بود که با ارایه فرم ثبت نام مودیان مالیاتی معتبر (مالیات بر ارزش افزوده) در هر صورت حساب در وجه فروشنده جهت واریز به سازمان امور مالیاتی پرداخت میگردد
 - ۹- پیشنهاد دهنده استعلام در صورت عقد قرارداد،می بايستی نسبت به ارائه تضمین انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ معامله به صورت ضمانتنامه بانکی از بانکهایی که مجوز بانک مرکزی را دارند و یا فیش واریزی اقدام نماید. (در صورت لزوم و بمنظور اطمینان از ورود اجناس وارداتی از طریق مبادی قانونی کشور مدارک گمرکی کنترل می شود)
 - ۱۰- فروشنده موظف است صور تحساب فروش را مطابق با فرمت وزارت امور اقتصادی و دارائی به خریدار ارائه نماید.
 - ۱۱- در صورت برنده شدن ، چنانچه برنده استعلام از انجام تعهدات وارائی تضمین و مبالغه قرار داد استنکاف نماید منبعد از انجام معاملات بعدی خودداری خواهد شد
 - ۱۲- به پیشنهادهایی که مشروط و مبهم و بدون مهر و امضاء باشد و یا بعد از موعد مقرر تحويل داده شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - ۱۳- در صورت اختلاف بین عدد و حروف در مبلغ پیشنهادی، ملاک پیشنهاد ارائه شده با حروف می باشد.
 - ۱۴- در صورت مغایرت قیمت در برگه پیشنهاد قیمت با قیمت بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، پیشنهاد قیمت پیشنهاد دهنده مردود تلقی می گردد.
 - ۱۵- پیشنهاد شرکت های دارای اعضاء هیئت مدیره مشترک مورد بذیرش نمی باشد.
 - ۱۶- موضوع اساسنامه شرکت کنندگان می باشد با موضوع استعلام همخوانی و مطابقت داشته باشد و تمامی اسناد و مدارک می باشد به نام شرکت کننده بوده و استفاده از اسناد سایر شرکت ها ممنوع می باشد در غیر این صورت اسناد و مدارک فاقد اعتبار خواهد بود و در خواست شرکت کننده از دستور خارج خواهد شده و مسئولیت صحبت و اصالت مطالب ذکر شده در استعلام و سایر مستندات و مدارک ارائه شده بر عهده شرکت کننده می باشد. هرگاه مشخص شود که مدارک جعلی یا اطلاعات خلاف واقع ارائه گردیده و یا از تهدید، تطمیع و رشوه برای قبول پیشنهادها استفاده شده است، این شرکت مجاز خواهد بود تا ضمن آنکه شرکت کننده مرتكب اعمال فوق را از ادامه فرآیند استعلام محروم نماید. اقدامات قانونی را نیز به انجام رساند.
 - ۱۷- مناقصه گر (مزایده گر) یا شرکت کننده در استعلام نباید در فهرست سیاه شرکت های آب و فاضلاب استان تهران (استان و شرکت های زیر مجموعه) قرار داشته باشد. چنانچه در هر مرحله از مناقصه (مزایده) یا استعلام، مناقصه گر (مزایده گر) یا شرکت کننده در استعلام در فهرست سیاه قرار گیرد، مناقصه گر (مزایده گر) یا شرکت کننده در استعلام بدون بررسی پیشنهاد، از فرآیند مناقصه (مزایده) یا استعلام حذف می گردد و با قبول این بند، حق هر گونه اعتراض را از خود سلب می نماید..
- توجه در صورت وجود هرگونه ابهام و اشکال در خصوص موارد فنی استعلام ، شرکت کننده کان می توانند با شماره ۰۹۱۷۱۷۹۴۳۷۱ با شماره آفای مهندس دشتی حوزه معاونت بهره برداری (اسکادا) تماس حاصل نمایند.

این قسمت توسط پیشنهاد دهنده (فروشنده) تکمیل میشود .

نام شرکت / فروشگاه :

آدرس و شماره تلفن:...

شناسه ملی

کد اقتصادی

..... بنام کدو شعبه بانک شماره حساب:

مهر و امضای پیشنهاد دهنده :

مشخصات فنی دیزل ژنراتور

۱- مقدمه

مشخصات فنی این بخش مربوط به خرید، حمل تا محل سایت، نصب، تست و راهاندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور با حداقل توان اضطراری ۸۸ کیلووات و حداقل توان دائم ۸۰ کیلووات می‌باشد.

۲- استانداردها

موتور دیزل و تجهیزات جانبی آن باید بر اساس آخرین مصوبات انجمن سازندگان دیزل ژنراتور "Diesel Engine" منطبق باشد و گاورنر (Governor) آن نیز از استاندارد NEMA پیروی نماید. علاوه بر آن آخرین نسخه استانداردهای بین‌المللی مورد قبول و استفاده شده زیر نیز مورد تائید می‌باشد. استاندارد ذیل که دستگاه و تجهیزات می‌باشد داشته باشند توسط فروشنده می‌باشد. استاندارد ارائه گردد.

VDE
DIN
BSI
NEMA
IEEE
ANSI

پیمانکار موظف است در پیشنهاد خود لیست استانداردهای مربوط به دیزل ژنراتور پیشنهادی را ارائه نماید.

۳- شرایط کار

کلیه طراحی‌ها بر اساس شرایط کاری زیر انجام شود:

غبار آلود	جو
۴۵ درجه سانتیگراد	حداکثر درجه حرارت در تابستان
۱۵ درجه سانتیگراد	حداقل درجه حرارت در زمستان
۱۲۰۰ متر	متوسط ارتفاع از سطح دریای آزاد
%۹۵	رطوبت ماکزیمم

۴- دیزل ژنراتور

موتور دیزل، ژنراتور و تابلوی برق هر کدام باید دارای یک صفحه یا پلاک ماندگار از نوع فلزی شامل نام و آدرس سازنده، تاریخ ساخت، شماره سریال و مشخصات پارامترهای فنی و اصلی مربوطه باشد.

کوپله دیزل ژنراتور می‌باشد استاندارد بوده و شرکت کوپله کار باید دارای تجربه کافی و تیم طراحی و امکانات تست دستگاه را با بار نامی در کارخانه دارا باشد و مورد تائید کارفرما قرار گیرد.

دستگاه بایستی مجهز به محافظ کوپلینگ و لاستیک های ضربه‌گیر (Anti Vibration) فابریک بین شاسی موتور و ژنراتور جهت جلوگیری از لرزش دستگاه در حین کار و عدم ایجاد صدای اضافی توسط دستگاه باشد. ابعاد شاسی به گونه ای باشد که به صورت کامل مجموعه دیزل ژنراتور را در بر بگیرید و دارای مخزن سوخت، رک باطری و نگه دارنده باطری های دستگاه باشد.

ضریب اضافه بار (Service factor) برای دیزل ژنراتور بر اساس استاندارد IEC60034-1 برابر ۱۱۰% تا یک ساعت برای هر دوازده ساعت در راهاندازی بصورت دائم (Continuous) باشد و همچنین سیستم خنک کنندگی دیزل ژنراتور بایستی توانایی خنک کنندگی ۱۱۰% بیشتر از بدترین دمای سایت محل نصب را داشته باشد.

خرید و اتصال ۲۰ متر کابل افshan مسی ۳۵*۴ جهت اتصال دیزل و برق شهر به تابلو چنج آور به همراه ۱۰ متر کابل فرمان برعهده پیمانکار می باشد.
دیزل ژنراتور سیار و مجهز به گاری چرخدار باشد.
قبل از ساخت تابلو بایستی نقشه شماتیک یا تک خطی و نقشه جانمایی تجهیزات ارائه گردد.

-۴-۱ مشخصات ژنراتور

ژنراتور باید بر اساس استانداردهای ذیل یا یکی از استانداردهای شناخته شده بین المللی مشابه طراحی، ساخته و مورد آزمون قرار گرفته باشد و توسط فروشنده ارائه گردد.

IEC60034-1
BS5000 PART 99
NEMA MG1-22
C.S.A C22-2
V.D.E. 0530
N.F. C51-100
AS1359
ISO۳۰۴۶
ISO۸۵۲۸
EN50081
EN50082
VDE0875K

مشخصات ژنراتور:

Rated Power	According to MTO
Minimum Insulation class	H
Minimum Temp Rise	F
Power Factor	0.8
Degree of Protection Indoor Diesel	IP23
Degree of Protection Outdoor Diesel	IP54
Degree of Protection Indoor Terminal Box	IP23

Degree of Protection Outdoor Terminal Box	IP55
Frequency	50HZ
Maximum Speed	1500RPM
Output Voltage	400v/230v
Phase	3~ / 4Wires
Connection Type	Star
Pole	4
Automatic Voltage Regulation	$\pm 1\%$
$x'd$	<16%
$x''d$	<11%
$P_{starting}$	1.5P _n at 30Sec

- قابلیت تحمل ۳۰۰ درصد OVERLOAD برای ۳۰ ثانیه

- قابلیت تحمل جریان اتصال کوتاه بیش از ۳۰۰ درصد

۴-۲ مشخصات دیزل

دیزل بایستی بر طبق مشخصات مندرج در استانداردهای ISO3046, DIN6271, DIN6280, BS5514 یا یکی از

استانداردهای شناخته شده بین المللی مشابه طراحی، ساخته و مورد آزمون قرار گرفته باشد.

تجهیزات لازم برای روشن و خاموش کردن دیزل بطور خودکار به گونه ای باشد که زمان لازم برای به کار افتادن دیزل و بهره برداری نیز از ۱۰ ثانیه تجاوز نکند.

تجهیزات مورد نیاز دیزل:

- ۴ سیلندر ۴ زمانه ۱۵۰۰ دور

- انژکتور مکانیکی پمپ روغن جداگانه

- خنک کننده با سیستم خنک کن رادیاتوری و لوازم جانبی رادیاتور جهت خروج هوا

- گاوارنر الکترونیکی

- توربو شارژر (Turbo AC)

- سیستم تزریق سوخت Direct

- یک عدد شارژر اتوماتیک باطری که دارای منحنی شارژ و فلوت باشد تا از عمر باطری نکاهد

- منبع اگزووز دو لایه صداخفه کن فابریک و اگزووز و لوازم جانبی جهت نصب

- باک گازوئیل حداقل برای مصرف ۸ ساعت کاری و دارای سنسور سطح سوخت الکترونیکی به همراه نشانگر باک گازوئیل برای نمایش میزان سوخت باک باشد و همچنین دارای گرمکن گازوئیل جهت استارت نرم موتور در شرایط آب و هوایی سرد باشد.

- گرمکن برقی آب جهت استارت نرم موتور در شرایط آب و هوایی سرد (قابلیت ثبیت دمای آب موجود در موتور در محدوده ۴۵ تا ۵۰ درجه سانتی گراد بسته به دمای محیط)

- دیزل می باشد مجهر به پمپ تخلیه روغن فابریک برای تخلیه کامل روغن داخل موتور و تعویض بهتر روغن و همچنین شیر تخلیه آب رادیاتور باشد.

- سیستم استارت الکتریکی با قدرت ۳.۱ کیلووات که برند، آمپر و ولتاژ آن به تائید کارفرما برسد.

- سیستم استارت الکتریکی با قدرت ۳.۱ کیلووات

- سیستم پیشنهادی می باشد دارای منبع اگزوز استاندارد (silencer) با قابلیت کاهش صدا با متعلقات مربوط مانند لرزه گیر باشد.

- سیستم پیشنهادی می باشد مجهر به کانوبی صدای گیر و ضد حریق باشد، کانوبی می باشد بطور اورجینال بروی دستگاه نصب شده و از دستگاه در مقابل بارش محافظت کرده و صدای کارکرد دستگاه را به ۸۰ دسی بل کاهش دهد.

- موتور دیزل با ساختار تنفس توربو شارژ، رادیاتور گرمیسری و سیستم اینتر کولر باشد و مصرف سوخت حداقل ۲۱۰ گرم به ازای هر کیلووات ساعت داشته باشد.

- دیزل باید بتواند با استاندارد سوخت گازوییل D2 BS 2869 Class 2 or ASTM D975 D2 بدون افت توان مورد بھرہ برداری قرار بگیرد.

- کابل باطری باید استاندارد با سر باطری سربی باشد و در انتهای ابتدای مثبت از وارنیش قرمز در آن استفاده گردد.

- سیستم پیشنهادی می باشد مجهر به تابلو اضطراری (ATS)، طرح ریتال با بدنه فولادی و رنگ الکترواستاتیک باشد، همچنین تابلو اضطراری می باشد به دو عدد کلید کن tactور با آمپر مناسب اشنایدر الکتریک مطابق قدرت دستگاه با حفاظت های مربوطه، شمش مسی، تجهیزات جانبی، wiring فرمان و کنترل بر اساس استانداردهای معتربر بین المللی باشد. تابلو باید دارای قفل آویز مورد تائید کارفرما و همچنین حداقل درجه حفاظت IP65 باشد. همچنین تابلو می باشد دیزل ژنراتور را به صورت اتوماتیک و پله ای زیر بار ببرد تا از تاثیر جریان راه اندازی تجهیزات بکاهد لازم به ذکر باشد. تعداد پله ها با نظر کارفرما تعیین می گردد..

-۴-۳ سیستم کنترل

تابلوی کنترل هوشمند دیجیتال دارای برد کنترلی Datakom DKG-319 یا deep sea DSE7320-MKII، با سنسورهای تعییه شده در روی دیزل و ژنراتور بصورت ذیل که کلیه فعالیتهای دستگاه را کنترل نموده و با آلامهای ویژه نواقص احتمالی را نشان دهد و در صورت لزوم اقدام به خاموش کردن دیزل در موقع اضطراری نماید.

- سنسور ویژه کنترل دمای آب تعییه شده روی رادیاتور

- سنسور ویژه کنترل دور موتور تعییه شده در روی اتاقک فلایول

- سنسور ویژه کنترل میزان شارژ باطری داخل آلترناتور موتور

- سنسور ویژه کنترل ولتاژ (Voltage Regulator) داخل ژنراتور

- سنسور ویژه کنترل آمپراز داخل ژنراتور

- سنسور ویژه کنترل فرکانس داخل ژنراتور

- سنسور ویژه کنترل میزان بار گرفته شده از دستگاه داخل تابلو

- سنسور کنترل میزان دمای روغن دیزل

- سنسور کنترل میزان فشار روغن دیزل

- کلید کنترل سطح سوخت درون تانک سوخت روزانه

- نمایش آلام کم شدن روغن

- نمایش آلام پاره شدن تسمه

با قابلیت نمایش: ولتاژ، آمپر، فرکانس، دور موتور، ساعت کار، آلامهای ویژه دمای آب و فشار روغن و Check up کامل موتور و دارای سیستم گاورنر الکترونیکی برای کنترل دور و در نهایت فرکانس برق.

حداقل حفاظت تابلوی کنترل IP65 باشد. رعایت کلیه مفاد استاندارد IEC61439 برای ساخت تابلو الزامیست.

۴-۴- آزمایشات

۴-۴-۱- آزمایشات کارخانه ای

الف - موتور :

- آزمایش بار:

- برای مدت ۴ ساعت در ۱۰۰٪ بار نامی

- برای مدت یک ساعت در ۱۱۰٪ بار نامی

- اندازه گیری مصرف سوخت در ۱۰۰٪ بار نامی

- بررسی تنظیم سرعت

- بررسی عدم وجود ارتعاشات غیرعادی، دود و سروصدای

- آزمایش اضافه سرعت در ۱۱۰٪ سرعت نامی به مدت یک دقیقه

- بررسی گاز اگزوز در بار نامی

ب - ژنراتور

- اندازه گیری مقاومت سیم پیچی استاتور و روتور

- اندازه گیری عایق استاتور سرد

- تعیین مشخصات بی باری و منحنی اشباع

- آزمایش دی الکتریک

- تعیین راندمانها

- کنترل شکل موج

- آزمایش اضافه سرعت در ۱۱۰٪ سرعت نامی

ج - دیزل ژنراتور کامل

- بازرسی ظاهری

- آزمایش های راه اندازی و توقف

- آزمایش عملکرد سیستم روغن کاری

- بررسی قطعات یدکی

آزمایشات بار:

- برای مدت ۴ ساعت در ۱۰۰٪ بار نامی

- برای مدت ۱ ساعت در ۱۱۰٪ بار نامی

- بررسی قدرت خروجی و مصرف سوخت

- برای تنظیم سرعت و ولتاژ برای تغییرات بار مختلف

- بررسی سیستمهای خودکار و تجهیزات ایمنی

۴-۴-۲ - آزمایشات در محل

- بازرسی ظاهری

- آزمایشات راه اندازی بررسی زمان راه اندازی
 - آزمایشات بار:
 - برای مدت ۴ ساعت در ۱۰۰٪ بار نامی
 - برای مدت ۱ ساعت در ۱۱۰٪ بار نامی
 - بررسی تنظیم سرعت و ولتاژ دماها
 - بررسی تنظیم سرعت و ولتاژ در وضعیتی که جریان شروع از طریق راه اندازی بزرگترین بار القایی متصل به واحد تأمین گردد.
 - بررسی مراحل کار خودکار
 - بررسی باطری راه اندازی
 - بررسی تجهیزات ایمنی، اعلام خطر، سیگنالینگ و اندازه گیری
 - بررسی سیستم سوخت
- ۵ ملاحظات

۱-۵ شرکت‌کنندگان در استعلام بایستی در محل مورد نظر برای کوپله دیزل و ژنراتور، مجهز به دستگاه‌های مورد نیاز برای انجام کلیه تستهای فوق (بند ۴-۴) باشند، قبل از بازگشائی پاکات قیمت، نمایندگان کارفرما و دستگاه نظارت می‌توانند از محل کوپله دستگاه بازدید نمایند و در صورتی که حتی یکی از شرایط فوق را نداشته باشند، کارفرما می‌تواند پاکت قیمت را باز نکند و پیمانکار را از شرکت در ادامه استعلام باز دارد. در صورتی که پس از بازگشائی پاکات قیمت مشخص شود که پیمانکار برنده، فاقد تجهیزات مورد نیاز برای تست و کوپله باشد، کارفرما مختار به لغو یکطرفه قرارداد می‌باشد و پیمانکار ملزم به پرداخت کلیه خسارت‌ها می‌باشد.

۲-۵ کلیه تستهای فوق (بند ۴-۴) با حضور نمایندگان کارفرما و دستگاه نظارت با اعلام زمان قبلی (حداقل ۱۰ روز قبل از انجام تست) و مهیا کردن کلیه تجهیزات تست توسط شرکت کوپله‌کننده دیزل ژنراتور انجام می‌گیرد. هیچگونه هزینه اضافی برای این منظور پرداخت نخواهد شد.

۳-۵ در صورتی که دیزل ژنراتور پیشنهادی پیمانکار کوپله فابریک و تستها در محل کارخانه کوپله‌کننده در خارج از کشور انجام شده باشد، فروشنده می‌بایست کلیه مدارک مثبته اصالت را ارائه نماید.

۴-۵ ارائه گواهینامه‌های دیزل و ژنراتور (Certificate) معتبر از کارخانه سازنده با شماره سریال دستگاه خریداری شده و کلیه مدارک مثبته اصالت دستگاه دیزل ژنراتور از جمله برگه سبز گمرک، شناسه رهگیری گمرک و کلیه مدارک

ثبت و سفارش کالا می بایست به تایید کارفرما برسد. هیچگونه هزینه اضافی برای این منظور پرداخت نخواهد شد.

در صورتی که پیمانکار قادر به ارائه گواهینامه‌های مذکور و برگ سبز گمرک نباشد قرارداد بصورت یکطرفه با اختیار کارفرما لغو می‌گردد و پیمانکار ملزم به پرداخت کلیه خسارت‌ها می‌باشد.

۵-۵- لازم است فروشنده مدارک فنی نهائی (Final Book) شامل کلیه نقشه‌های ازبیلت، کاتالوگ‌ها، دفترچه راهنمای (User Manual) (دفترچه حاوی دستورالعمل‌های مربوط به حمل، راهاندازی، کار، نگهداری، تعمیرات دستگاهها و محل قرارگیری دیزل ژنراتور، نقشه جامائی تجهیزات جانبی دیزل ژنراتور، نحوه ورود و خروج هوای اتاق، محل و نحوه نصب اگزوز و ...)، تست شیت‌های کارخانه‌ای، تایپ تست‌های مربوط به کلیه تجهیزات و ... را پس از طی کلیه مراحل تست و قبل از بارگیری در سه نسخه فارسی و انگلیسی بصورت فایل کامپیوتری و پرینت در قطعه A4 در اختیار کارفرما و دستگاه نظارت قرار دهد.

۵-۶- دستگاه می بایست طی یک سال دوره تضمین بصورت شش ماه یک بار توسط پیمانکار سرویس دوره ای کامل گردید. همچنین کلیه قطعات مصرفی از جمله باطری، فیلترهای روغن و روغن مصرفی و ضد یخ طی یک سال می بایست بصورت رایگان تعویض گردد.

۵-۷- فروشنده موظف است طی دوره تضمین در صورت بروز هرگونه خرابی حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت اقدام به رفع مشکل و تعمیرات لازم کند همچنین در صورت خرابی و لزوم تعویض قطعات دستگاه فروشنده موظف است بدون دریافت هزینه قطعات را با همان کیفیت و مشخصات قبلی تعویض کند.

۵-۸- در صورت عدم اجرای تعهدات تعمیر و نگهداری توسط فروشنده در موعد ذکر شده در بندهای ۵-۶، ۵-۷ و ۵-۹ کارفرما راساً نسبت به نگهداری و تعمیر اقدام نموده و با ۳۰ درصد بالاسری از مطالبات فروشنده کسر می نماید.

۵-۹- مدت زمان خرید، حمل، نصب و راه اندازی طبق قرارداد حداکثر ۴۰ روز از تاریخ صورت‌جلسه شروع کار می باشد.

۵-۱۰- حمل دیزل ژنراتور از کارخانه تا محل پروژه، تمامی خدمات، اتصالات و تجهیزات مورد نیاز جهت راه اندازی سیستم نظیر سیم کشی از کنتور برق تا دستگاه و از دیزل تا تابلو برق، ترمینال‌ها، فیوزها و ... بر عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱۱- در دوره گارانتی به مدت یک سال یا ۱۱۰۰ ساعت کارکرد، توان دائم دیزل ژنراتور می بایست پس از بهره برداری هیچگونه افتی نداشته باشد در غیر اینصورت هرگونه خسارتی با نظر کارفرما از مطالبات پیمانکار کسر و پیمانکار موظف است دیزل ژنراتور را با رعایت تمامی بندهای آورده شده در این شرح خدمات و با تایید کارفرما جایگزین نماید.

۵-۱۲- ضمناً به منظور حصول اطمینان از حسن انجام کار در طول مدت دوره تضمین (گارانتی) و دوره خدمات پس از فروش، فروشنده بایستی در این خصوص سفته ای معادل ۱۰ (ده) درصد از مبلغ پیشنهادی خود را امضا شده (توسط صاحبان امضاء مجاز) و ممهور به مهر اصلی شرکت به این شرکت تسلیم نماید که سفته مذکور تا

پایان دوره مذکور نزد این شرکت باقی خواهد ماند و پس از انقضای مدت یاد شده و تایید کتبی دستگاه نظارت به فروشنده مسترد خواهد شد.

۵-۱۲- سیستم پیشنهادی می بایست قابلیت اتصال به سیستم برق اضطراری(UPS) را دارا باشد

۵-۱۴- هرگونه تغییر در مشخصات فنی بدون هماهنگی و اخذ تایید از کارفرما و دستگاه نظارت مورد تأیید نیست و هزینه‌های مربوطه بر عهده فروشنده می‌باشد. در صورتی که پیشنهاد فروشنده مغایر با پیشنهاد حاضر باشد ملاک عمل پیشنهاد حاضر خواهد بود مگر اینکه فروشنده مکاتبات لازم با کارفرما و دستگاه نظارت انجام دهد و مجوز تغییرات را اخذ نماید.

۵-۱۵- در صورتی که فروشنده پیشنهاد خاصی داشته باشد در مرحله پیشنهاد قیمت می‌تواند پیشنهاد خود را به عنوان یک پیشنهاد جداگانه با رعایت کلیه مفاد قرارداد و با ارائه مشخصات فنی و قیمت جداگانه ارائه نماید. تصمیم گیری قطعی بر عهده کارفرما و دستگاه نظارت می‌باشد. ملاک اصلی ارزیابی، پیشنهاد اول که مطابق با مشخصات فنی حاضر هست، می‌باشد.

۵-۱۶- آموزش نحوه بهره‌برداری از دیزل ژنراتور بر عهده پیمانکار می‌باشد و موظف است پس از راهاندازی عوامل کارفرما را آموزش کافی و لازم دهد، ضمناً هیچ‌گونه هزینه اضافی برای این منظور پرداخت نخواهد شد.

۵-۱۷- از سال ساخت دیزل و ژنراتور نباید بیش از دو سال در زمان تست و تحويل گذشته باشد.

۵-۱۸- کلیه مشخصات فنی دستگاه دیزل ژنراتور می‌بایست قبل از اجرا مورد تایید کارفرما قرار گیرد.

۵-۱۹- پس از تایید مبلغ پیشنهادی هیچ گونه افزایش مبلغ قرارداد از طرف فروشنده قابل قبول نمی‌باشد.

۵-۲۰- شایان ذکر است فروشنده موظف می‌باشد نقشه مدار فرمان و قدرت را به کارفرما ارائه نماید و همچنین تمامی سیم‌ها می‌بایست دارای لبیل مشخص باشند.

۵-۲۱- کابل کشی مدار فرمان و قدرت از دیزل تا محل کنتور کارفرما به عهده فروشنده می‌باشد لذا قبل از پیشنهاد قیمت می‌بایست با هماهنگی کارفرما از محل نصب و کنتور بازدید به عمل آید.