

(فرم استعلام قیمت)

از شرکت / آقای خواهشمند است با توجه به پیش نویس قرارداد خرید، حمل و نصب نیوجرسی ۶ متری مفصلی رفیوز میانی آزادراه معلم بیوست قیمت پیشنهادی را براساس مشخصات فنی و برآورد با توجه به مشخصات قید شده در زیر اعلام فرمایند.

۱: در قیمت پیشنهادی مبلغ ارزش افزوده اعمال و محاسبه نگردد.

۲: در صورت ارائه گواهی مالیات بر ارزش افزوده این مبلغ جداگانه توسط ذیحسابی پرداخت خواهد شد.

۳: پیشنهاد دهنده حقوقی الزاماً بايستی مدارک ثبتی شرکت شامل: تصویر اساسنامه، روزنامه رسمی شرکت، تصویر آگهی تأسیس و آخرين تغییرات شرکت، کپی کارت ملی و شناسنامه صاحبان امراضی تعهدآور، شناسه ملی شرکت و شماره کد اقتصادی شرکت، گزارش مستند از سوابق شغلی مرتبط با موضوع استعلام، فرم پیشنهاد قیمت و کلیه اسناد مربوطه که به مهر و امراضی صاحبان امراضی مجاز رسیده باشد را در سامانه ستاد بارگذاری نماید در ضمن در مورد اشخاص حقیقی ارائه کپی کارت ملی و شناسنامه و گزارش مستند از سوابق شغلی مرتبط با موضوع استعلام الزامی می باشد.

۴: پیشنهادها بايستی کامل، بدون قید و شرط و غیر محدودش بوده، به پیشنهادهای مبهم و مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵: در صورت برنده شدن در استعلام بها، به استناد آئین نامه تضمین معاملات دولتی سال ۹۴، برنده استعلام بهاء می بايستی همزمان با انعقاد قرارداد نسبت به ارائه یک فقره ضمانت نامه انجام تعهدات یا فیش واریزی به حساب ۰۶۱۰۶۳۷۰۷۶۷۱۱۸۲ نام تمربزه ای به میزان ۱۰٪ قیمت پیشنهادی، ظرف مدت (۷) روز اقدام نمایید.

۶: این استعلام بها مشمول تعديل آحاد بها پیمان نمی باشد.

۷: پرداخت کلیه کسور قانونی و تحقیق در مورد میزان نحوه اعمال حق بیمه و مالیات به این پروژه توسط سازمانهای ذیربط کاملاً به عهده پیمانکار می باشد.

۸: پیمانکار ملزم به ارائه مستندات انجام کار مشابه در هنگام ارائه پیشنهاد قیمت می باشد.

۹: تکمیل این فرم هیچ گونه حقیقی را جهت پیشنهاد دهنده ایجاد نمی کند.

۱۰: از هر گونه توضیحات اضافی، ارائه قیمت جدید با شرایط و مشخصات فنی پیشنهادی، خودداری نمایید.

۱۱: شرایط و مشخصات فنی اعلام شده بايستی به صورت کامل از طرف فروشنده پذیرفته شود، حذف و یا عدم پذیرش بخشی از آن، موجب مردود شدن قیمت پیشنهادی خواهد شد.

۱۲: پیمانکار آخرين قوانین و بخشنامه ها و دستورالعملها و نشریات و آئین نامه ها و اینمی فردی و گروهی و کارگاهی و جرائم مرتبط با موضوع پروژه و غیره را مطالعه و از مفاد آنها اطلاع کامل حاصل نموده و به هنگام ارائه پیشنهاد قیمت و انجام کار در صورت انعقاد قرارداد مسائل اشاره شده را درنظر گرفته است.

۱۳: خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارد توسط پیمانکار منوع است.

۱۴: قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۱۵: چنانچه شرکت کننده در استعلام بهاء درمورد قسمتی از اسناد پیوست آن که احیاناً شامل مغایرت، کمبود اطلاعات، استباخت محاسباتی و غیره، ابهام یا سوالی داشته باشد، فقط تا قبل از ارسال پیشنهاد قیمت خود مجاز به تقاضای توضیح کتبی از کارفرما می باشند و در غیر اینصورت پس از برنده شدن در استعلام و انعقاد و ابلاغ قرارداد حق هیچ گونه ادعائی را نداشته و تصمیم گیری در آن خصوص مطلقاً با تشخیص و نظر این اداره انجام خواهد شد و پیمانکار باستی تابع تصمیم این اداره باشد.

۱۶: مدت اعتبار پیشنهاد قیمت از تاریخ ارسال قیمت پیشنهادی به این اداره ۳ ماه شمسی می باشد.

۱۷: برنده استعلام بها بايستی اصل مدارک بارگذاری شده در سامانه ستاد را به هنگام انعقاد قرارداد به این اداره ارائه نماید.

۱۸: پرداخت بصورت نقدی میباشد.

۱۹: در صورتی که قیمت پیشنهادی پیمانکار از نصاب معاملات متوسط (۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) بالاتر باشد، قیمت پیشنهادی مردود اعلام می گردد.

۲۰: شرکت کننده در استعلام در صورت برنده شدن مکلف است یک نمونه از هر یک اقلام خریداری شده را به عنوان نمونه شاهد و مطابق با مشخصات فنی و کیفی اسناد مناقصه تحويل کارفرما نماید و پس از انعقاد قرارداد اجناس و اقلام مورد تعهد در قرارداد را در حضور نماینده دستگاه نظارت تحويل ابار اداره کل نماید. پس از انجام آزمایشات مربوطه و در صورت مطابقت با نمونه شاهد و مشخصات فنی و کیفی اسناد مناقصه مراتب صورتجلسه شده و مورد تأیید دستگاه نظارت قرار خواهد گرفت.

- ۲۱: هزینه کارمزد و سایر هزینه های سامانه ستاد بر عهده برنده استعلام می باشد. و برنده ملزم به پذیرش قرارداد از طریق این سامانه می باشد.
- ۲۲: ارائه تصویرگواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کل تعامل، کار و رفاه اجتماعی را داشته و مستندات مربوطه را در سامانه ستاد و بصورت فیزیکی ارائه نماید.
- ۲۳: رعایت احکام قانون حداکثر استفاده از توان تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ الزامی است.
- ۲۴: چنانچه اشخاص حقیقی یا حقوقی در این استعلام شرکت نموده و از سوی این اداره برنده اعلام شدند، ولیکن از انعقاد قرارداد انصراف نمودند، در ارزشیابی سامانه ستاد رتبه صفر برای آن منظور می گردد و در صورت شرکت در استعلام های بعدی این اداره از ارجاع کار به آن خوداری می گردد.
- ۲۵: در صورت تایید گزینش اداره حراست، این اداره کل با برنده استعلام بهاء قرارداد منعقد می گردد.
- ۲۶: در صورتی که قیمت پیشنهادی دو شرکت برابر هم بود، اولویت در واگذاری کار در وهله اول به تشخیص کارفرما بر اساس معیارهای مورد نظر خود و سپس با پیمانکار بومی خواهد بود. در غیر این صورت از طریق قرعه کشی برنده تعیین می گردد.
- ۲۷: پیمانکار می بایست الزاماً فرم بازدید از محل و امضا شده توسط خود و اداره ایمنی راه و حریم را در سامانه ستاد ایران بارگذاری نماید در غیر اینصورت قیمت پیشنهادی مردود می گردد.
- ۲۸: کلیه مصالح اجرا از قبیل شن، ماسه، سیمان و آب در محل اجرای پروژه به عهده پیمانکار می باشد.
- ۲۹: جایه جایی نیوجرسی ۴ متری مفصلی موجود در محور بر عهده پیمانکار می باشد که می بایست در قیمت پیشنهادی لحاظ نماید و هیچ گونه پرداختی مازاد بر مبالغ تعیین شده پرداخت نخواهد شد.

ردیف	شرح	واحد	مقدار	قیمت واحد (ریال)	قیمت کل (ریال)	قیمت پیشنهادی (ریال)	قیمت کل پیشنهادی (ریال)
۱	خرید، حمل و نصب نیوجرسی ۶ متری مفصلی	متر طول	۹۵	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		
جمع کل (ریال) :							

شرکت / آقای تعهد می نماید تا ساعت نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت با در نظر گرفتن تمام مدارک لازم طبق شرح فوق و بارگذاری استناد مربوطه در سامانه ستاد ایران اقدام نموده و ضمن مطالعه پیش نویس قرارداد حاضر می باشد موضوع استعلام بهها را مطابق شرح جدول فوق و به مبلغ کل به عدد ریال در فاصله یک هفته از تاریخ بازگشائی و ابلاغ برنده بودن استعلام نسبت به انعقاد قرارداد اقدام نماید.

نام و نام خانوادگی و سمت صاحبین مجاز به امضا پیشنهاد دهنده

..... آدرس:

..... تلفن و تلفن همراه:

..... کد اقتصادی:

..... شناسه ملی

..... شماره حساب بانکی:



وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

موضوع:

کارفرما:

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

پیمانکار:

شماره پیمان:

تاریخ پیمان:

این قرارداد به استناد صورتجلسه استعلام بهاء به شماره مورخ فی مایین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با شناسنامه ملی ۱۴۰۰۳۲۳۶۵۴ و کد اقتصادی ۱۱۵۶۱۶۶۳۴ به نمایندگی آقایان فرزاد دادخواه تهرانی مدیر کل و مهدی فقهی معاون راهداری ادره کل که در این قرارداد کارفرما نامیده می‌شود از یک طرف و شرکت به شناسه ملی و کد اقتصادی که تحت شماره مورخ در اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری به ثبت رسیده به نمایندگی آقای با کد ملی به سمت شرکت و صاحب حق امضاء مجاز اسناد تعهدآور از جانب شرکت(صورتجلسه هیئت مدیره مورخ و شماره شبا IR بنام بانک که در این قرارداد (پیمانکار) نامیده می‌شوند از سوی دیگر بشرح زیر منعقد می‌گردد :

ماده ۱- موضوع قرارداد :

..... مطابق مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه و قرارداد و دستور کار دستگاه نظارت.
 تبصره: خرید کالای خارجی که مشابه تولید داخلی دارد توسط پیمانکار ممنوع است.

ماده ۲-ضمیمان جامعه دات :

برای تضمین انجام تعهدات ناشی از قرارداد پیمانکار باید ضمانت نامه‌ای معادل ۱۰٪ مبلغ اولیه قرارداد صادر شده از طرف بانک مورد قبول و طبق نمونه‌ای که ضمیمه اسناد مناقصه بوده است، تسلیم کارفرما نماید. ضمانت نامه یادشده باید تا یک ماه پس از تاریخ تحويل موقت موضوع قرارداد، معتبر باشد. تا هنگامی که تحويل موقت انجام نشده است، پیمانکار مکلف است برای تمدید ضمانت نامه یادشده اقدام نماید و اگر تا ۱۵ روز پیش از انقضای مدت اعتبار ضمانت نامه، پیمانکار موجبات تمدید آن را فراهم نکرده و ضمانت نامه تمدید نشود، کارفرما حق دارد که مبلغ ضمانت نامه را از بانک ضامن دریافت نماید و وجه آن را به جای ضمانت نامه، به رسم وثیقه نزد خود نگه دارد، کارفرما تضمین انجام تعهدات را پس از تصویب صورت مجلس تحويل موقت، چنانچه بر اساس آخرین صورت کارکرد موقت، پیمانکار بدھکار نباشد و یا بدھی او از نصف کسور حسن انجام کار کمتر باشد، مسترد می‌نماید.

ماده ۳-نرخ قرارداد :

به شرح جدول پیوست پیشنهاد قیمت :

ردیف	شرح کالا	واحد	مقدار	قیمت واحد (ریال)	قیمت کل (ریال)
	جمع کل: ریال				

ماده ۴-بماغ قرارداد :

به حروف: ریال

به عدد: ریال

۴- پرداخت کلیه کسور قانونی و تحقیق در خصوص نحوه اعمال حق یمه و مالیات به این قرارداد کاملاً به عهده پیمانکار می‌باشد.

۴-۲- این قرارداد بر اساس قیمت مقطوع منعقد گردیده و مشمول تعديل آحاد بهای پیمان (موضوع بخشنامه شمار ۱۰۱/۱۷۳۰۷ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ و تفاوت مصالح سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) نمی باشد.

۴-۳- کارفرما می تواند مقادیر موضوع قرارداد را تا ۲۵ درصد مبلغ قرارداد افزایش یا کاهش دهد و پیمانکار موظف به انجام آن با نرخ قرارداد میباشد.

۴-۴- با ازای هر روز تاخیر غیر مجاز یک هزارم مبلغ قرارداد تا سقف ۱۰ درصد مبلغ قرارداد و بعنوان جریمه از مطالبات پیمانکار (اعم از صورت کارکرد یا ضمانتنامه) کسر خواهد شد و برای بیشتر از آن تصمیم خاصی اتخاذ خواهد گردید و از این بابت پیمانکار حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب می نماید .

۴-۵- نحوه پرداخت : بهای اقبیم موضوع قرارداد به تناسب تحويل اجناس موضوع قرارداد در قبال صورت حساب و صورتمجلس دستگاه نظارت ، طبق مقررات و پس از کسر کسور قانونی ، ده درصد حسن انجام کار و اقساط پیش پرداخت (در صورت پرداخت) و تأیید مدیرکل ، از طریق یحسابی پرداخت خواهد شد.

ماده ۵- مدت تاریخ شروع کار تاریخی دقیق قرارداد :

به مدت سه (۳) ماه شمسی و شامل دو قسمت است :

۱-۵- مدت تجهیز کارگاه (.....) روز

۲-۵- مدت اجرای عملیات روز، که پس از پایان مدت تجهیز کارگاه شروع می شود. تاریخ شروع کار، (شروع مدت قرارداد) تاریخ اولین صورتمجلس تحويل کارگاه است که پس از مبادله قرارداد تنظیم می شود.

۳-۵- این قرارداد از تاریخ مبادله آن (ابلاغ از سوی کارفرما) نافذ است .

ماده ۶- مسپرده حسن انجام کار :

۱-۶- از مبلغ هر پرداخت به پیمانکار معادل ۱۰٪ بعنوان سپرده حسن انجام کارکرد در حساب سپرده نزد کارفرما نگه داری میشود.

۲- چنانچه موضوع قرارداد دارای دوره تضمین باشد پنجاه درصد این مبلغ پس از تصویب صورت وضعیت قطعی و پنجاه درصد الباقی در صورت بی عیب و نقص بودن کارهای موضوع قرارداد پس از تحويل قطعی مسترد می گردد.

۳- پیمانکار میتواند ، وجوده سپرده تضمین حسن انجام کار را طبق دستورالعمل نافذ در زمان انعقاد قرارداد ، دریافت نماید.

ماده ۷- دوره ژئومیون:

۱-۷- به مدت شصت (۶۰) ماه شمسی جهت اجرای کامل می باشد.

۲- مسئولیت های دوره تضمین : اگر در دوره تضمین معايب و نقایصی در کار ایجاد شود که ناشی از کار پیمانکار باشد پیمانکار مکلف است که آن معايب و نقایص را به هزینه خود رفع نماید. برای این منظور کارفرما مرتب را با ذکر معايب و نقایص و محل آنها به پیمانکار ابلاغ می نماید و فروشنده باید حداقل طرف مدت ۱۵ روز پس از ابلاغ کارفرما شروع به رفع معايب و نقایص کند و آنها را طی مدتی که مورد قبول کارفرماست رفع نماید. هرگاه پیمانکار در انجام این تعهد قصور ورزد یا مسامحه کند کارفرما حق دارد آن معايب و نقایص را خودش و یا به ترتیبی که مقتضی بداند رفع نماید و هزینه آن را به اضافه ۱۵٪ از محل تضمین پیمانکار یا هر نوع مطالبات و سپردهای که پیمانکار نزد او دارد برداشت نماید. هزینه های حفاظت، نگهداری و بهره برداری کارهای تحويل موقت شده در دوره تضمین به عهده پیمانکار است.

ماده ۸ صورت اکلکردموقت :

۱-۸-۱- پیمانکار ، وضعیت کارهای انجام شده از شروع کار تا آن تاریخ را که طبق نقشه های اجرائی، دستور کارها و صورتمجلس هاست، اندازه گیری می نماید و سپس بر اساس نرخ قرارداد، مبلغ صورت کارکرد را محاسبه کرده و آنرا تسليم دستگاه نظارت می نماید. دستگاه نظارت، صورت وضعیت پیمانکار را از نظر تطبیق با اسناد و مدارک پیمان کنترل کرده و در صورت لزوم با تعیین دلیل اصلاح می نماید و سپس به اداره پیمان و رسیدگی ارجاع میشود و پس از رسیدگی سوم، به ذیحسابی به منظور پرداخت مطابق مقررات ارسال می گردد. مقادیر درج شده در صورت کارکردهای وقت و پرداخت هایی که بابت آنها عمل می آید جنبه موقت و علی الحساب دارد و هر نوع اشتباه اندازه گیری و محاسباتی در صورت کارکردهای بعدی یا در صورت کارکرد قطعی، اصلاح و رفع می شود .

۱-۸-۲- مراحل صورت کارکردهای قطعی نیز به روش بند ۱-۸ انجام می شود.

ماده ۹ پیشپرداخت :

در صورت تخصیص اعتبار کارفرما می تواند به منظور تقویت بنیه مالی پیمانکار، ۲۰٪ مبلغ قرارداد را بعنوان پیش پرداخت به پیمانکار پرداخت نماید. روش پرداخت و چگونگی واریز پیش پرداخت و دیگر ضوابط آن، بر اساس تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲ ت / ۹۴/۰۹/۲۲ هـ مورخ ۵۰۶۵۹ هیأت محترم وزیران که در زمان انعقاد قرارداد نافذ بوده، می باشد.

ماده ۱۰ متحویل موقت :

پس از آنکه عملیات موضوع قرارداد تکمیل گردید و کار آماده بهره برداری شد، پیمانکار از کارفرما تقاضای تحويل موقت می نماید و نماینده خود را برای عضویت در تحويل معرفی می نماید. دستگاه نظارت، به درخواست پیمانکار رسیدگی و در صورت تأیید، ضمن تعیین تاریخ آمادگی کار برای تحويل موقت، تقاضای تشکیل هیأت تحويل موقت را از کارفرما می نماید. کارفرما به گونه ای ترتیب کار را فراهم می کند که هیأت تحويل، در کوتاه ترین مدت، در محل کار حاضر شود و برای تحويل موقت اقدام نماید. هیأت تحويل موقت متشكل از نماینده کارفرما (رئیس هیأت)، نمایندگان دستگاه نظارت (سر ناظر و ناظر پروژه)، نماینده اداره پیمان و رسیدگی و نمایندگان دستگاه بهره بردار می باشد.

ماده ۱۱ متحویل قطعی :

در پایان دوره تضمین تعیین شده در ماده ۷، کارفرما بنا به تقاضای پیمانکار و تأیید دستگاه نظارت، اعضای هیأت تحويل قطعی و تاریخ تشکیل هیأت را ، به همانگونه که در تحويل موقت پیش بینی شده است، معین و به پیمانکار ابلاغ می نماید. هیأت تحويل قطعی، پس از بازدید کارها، هرگاه عیب و نقصی که ناشی از کار پیمانکار باشد مشاهده نماید، موضوع پیمان را تحويل قطعی می گیرد.

ماده ۱۲ - واگذاری :

۱۲-۱- پیمانکار حق واگذاری قرارداد به اشخاص حقیقی و حقوقی را ندارد.

۱۲-۲- پیمانکار می تواند به منظور تسهیل و تسريع در اجرای قسمت یا قسمت هایی از عملیات موضوع قرارداد، قراردادهایی با پیمانکاران جزء بیند، مشروط به آنکه آنان را از واگذاری کار به دیگران منع کند. پیمانکار موظف است که صلاحیت پیمانکاران جزء را به تأیید کارفرما برساند. این واگذاری نباید از پیشرفت کار طبق برنامه زمانی اجرای کار بکاهد، و به هر حال، به هیچ روی، از مسئولیت و تعهدات پیمانکار نمی کاهد.

ماده ۱۳ - حوادث هری :

چنانچه به دلایلی خارج از حیطه اختیار وارد طرفین قرارداد به علت وقوع اتفاقاتی که در عرف حقوقی به آن حوادث غیر مترقبه می‌گویند، انجام تمام یا قسمتی از تعهدات و وظایف موضوع این قرارداد امکان پذیر نباشد، مادامی که موانع ذکر شده بر طرف نشده باشند، عدم انجام تعهدات مزبور تخلف از قرارداد محسوب نمی‌گردد.

تحريم‌های پولی بانکی دولت جمهوری اسلامی ایران مشمول حوادث غیر مترقبه و قوه قاهره نمی‌گردد.

ماده ۱۴ - قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات لغوی :

پیمانکار اعتراف می‌نماید که مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوبه ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد و در عملیات موضوع قرارداد در مورد کارکنانی که به خدمت می‌گیرد این موضوع را رعایت می‌نماید. در صورتی که خلاف آن برای کارفرما محرز شود، قرارداد فسخ می‌شود.

ماده ۱۵ - دعاوی حقوقی :

پیمانکار، کارفرما را در قبال هرگونه دعوی حقوقی، کیفری و ادعای خسارتنی که در اثر اجرای این قرارداد از طرف اشخاص ثالث مطرح و یا اقامه شود مصون و بری دانسته و رأساً مسئول پاسخگویی به اینگونه ادعاهای خواهد بود و چنانچه از این بابت خسارتنی به کارفرما وارد آید پیمانکار متعهد و مکلف است بنا به نظر و تشخیص کارفرما نسبت به جبران آن اقدام نماید.

ماده ۱۶ - حق ناین کار هلمین اجتماعی، عوارض و لایات :

پیمانکار تائید می‌نماید که از تمامی قوانین مربوط به کار، تامین اجتماعی حفاظت فنی و همچنین عوارض و مالیات‌های جمهوری اسلامی و سایر مصوبات و ملحقات آن کاملاً مطلع بوده و متعهد می‌گردد آن را در مورد کارکنان خود و قرارداد منعقده رعایت نماید.

ماده ۱۷ - نظارت بر اجرای کار :

به عهده دستگاه نظارت می‌باشد که در این قرارداد به اداره اینمی راه و حریم واگذار می‌گردد.

ماده ۱۸ - فسخ قرارداد :

کارفرما می‌تواند در صورت عدم رضایت از عملکرد پیمانکار و یا ... نسبت به فسخ قرارداد با اعلام قبلی ظرف مدت پانزده روز اقدام نماید و پیمانکار نمی‌تواند از بابت فسخ قرارداد خسارت و یا وجهی از کارفرما مطالبه نماید.

ماده ۱۹ - شرایط عمومی پیمان :

بعضی از مواردی که احتمالاً در این قرارداد پیش‌بینی نشده چنانچه با مفاد قرارداد مغایر نباشد می‌توان به مواد شرایط عمومی پیمان استناد نمود.

ماده ۲۰ - حل اخ :

در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر و اجرای مفاد قرارداد و به طور کلی هرگونه تخلف از شرایط و مفاد مندرج در این قرارداد، مرجع قضائی بعنوان مرجع حل اختلاف قراردادی تعیین می‌گردد.

ماده ۲۱ - نشانی دو طرف :

نشانی کارفرما: اصفهان - بلوار میرزا کوچک خان_بین پل وحید و ترمینال زاینده‌رود - کد پستی: ۳۳۷۴۳ - ۳۳۷۶۶ - ۸۱۷۶۶، تلفن گویا: ۰۳۱ - ۳۵۰۵۹ - ۳۷۷۵۳۵۷۸، نمبر: ۳۷۷۵۳۵۷۸

نشانی پیمانکار: _____

هرگاه یکی از دو طرف قرارداد نشانی خود را تغییر دهد باید ۱۵ روز قبل از تاریخ تغییر، نشانی جدید خود را به طرف دیگر اعلام کند تا وقتی که نشانی جدید به طرف دیگر اعلام نشده است مکاتبات به نشانی قبلی ارسال، و دریافت شده تلقی می‌شود.

ماده ۲۲ تعلیماتی این‌اکار:

- ۱- پیمانکار متعهد است برابر مشخصات فنی و اجرایی پیوست که جزء لاینفک این قرارداد میباشد، از مواد اولیه مرغوب و سالم طبق استانداردهای تعیین شده از طرف کارفرما استفاده نموده و از افراد متخصص و کارآزموده برای اجرای قرارداد بهره گیرد، پرداخت کلیه هزینه‌های مربوطه بعهده پیمانکار خواهد بود/.
- ۲- تعیین نوع مصالح بعهده کارفرما خواهد بود/.
- ۳- بارگیری، حمل، تخلیه و نصب نیوجرسی ها توسط پیمانکار انجام می‌گیرد/.
- ۴- شرکت پیمانکار موظف است دو ماه قبل از تاریخ اعتبار آگهی آخرین تیبیرات نسبت به تنظیم صورتجلسه هیئت مدیره و ثبت در روزنامه رسمی اقدام و یک نسخه از آن را جهت درج در قرارداد به این اداره ارسال دارد/.
- ۵- این اداره کل در قبال ایاب و ذهاب، غذا و محل بیتوته پیمانکار هیچ‌گونه تعهدی ندارد.
- ۶- پیمانکار موظف است تجهیزات موضوع قرارداد را برابر نمونه ارائه شده که به تائید اداره نظارت رسیده، تحويل کارفرما نماید. بدیهی است این تائید اولیه از مسئولیت پیمانکار در استفاده از مصالح و مواد مرغوب و رعایت مشخصات فنی تعیین شده در تهیه و تولید موضوع قرارداد نخواهد کاست/.
- ۷- الویت در تحويل هریک از اقلام موضوع قرارداد و به هر مقداری با نظر و تشخیص دستگاه نظارت تعیین میشود.
- ۸- این اداره کل در قبال ایاب و ذهاب، غذا و محل بیتوته پیمانکار هیچ تعهدی ندارد/.
- ۹- جایه جایی نیوجرسی ۴ متری مفصلی موجود در محور برعهده پیمانکار می‌باشد که می‌باشد در قیمت پیشنهادی لحاض نماید و هیچ‌گونه پرداختی مازاد بر مبالغ تعیین شده پرداخت نخواهد شد/.
- ۱۰- پیمانکار ملزم به درج نام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان روی نیوجرسی ها میباشد/.
- ۱۱- تعیین خسارت: چنانچه در اثر سهل‌انگاری پیمانکار خسارتی به تأسیسات روشنایی و ... وارد گردید، پس از بررسی و کارشناسی، هزینه ناشی از تأمین خسارت وارد به عهده پیمانکار می‌باشد.
- ۱۲- کنترل روزانه: پیمانکار موظف است روزانه به طور مستمر موضوع قرارداد را تحت کنترل و بررسی داشته و نسبت به انجام خدمات موردنیاز کارفرما به موقع و متناسبًا اقدام نماید.
- ۱۳- اینمنی: رعایت کلیه مسائل اینمنی، هدایت مناسب و اینمنی ترافیک عمومی در محدوده اجرای پروژه طبق مفاد آیننامه اینمنی راه‌های کشور جلد هفتم (ایمنی در مناطق عملیات اجرایی) با شماره ضابطه ۲۶۷-۷ سازمان برنامه و بودجه کشور مصوب شماره ۱۴۰۲/۷۲۴۷۴۸ - مورخ ۱۴۰۲/۲۸ به عهده پیمانکار می‌باشد و چنانچه تقصیر یا قصوری صورت گیرد مسئول عواقب آن پیمانکار بوده و رasa باستی پاسخگو باشد. پیمانکار از مفاد آیننامه یادشده اطلاع حاصل نموده است.
- ۱۴- میزان دستمزد: پیمانکار متعهد می‌گردد در تعیین میزان دستمزد و حقوق کارکنان خود ضوابط قانونی ابلاغی از طرف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را رعایت نماید.
- ۱۵- تهیه لباس و کفش و کلاه و سایر ملزومات اینمنی و تأمین اینمنی کارکنان در حین انجام کار به عهده پیمانکار می‌باشد.

شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان

۲۲-۱۶- پیمانکار متعهد می‌گردد در کلیه امورات از افراد مجبوب، صلاحیت‌دار و با تجربه استفاده نماید. در غیر این صورت مسئولیت بروز هرگونه نقص و ایجاد خسارت ناشی از سهل‌انگاری و عدم توانایی بر سیستم به عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۲-۱۷- بیمه حوادث: غرامت بیمه حوادث منجر به فوت کارکنان، تابع قوانین جاری سازمان تأمین اجتماعی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده و در تعهد پیمانکار است.

۲۲-۱۸- تأمین کلیه ماشین‌آلات (بالابر - جرثقیل و سواری و ...) و ابزار آلات موردنیاز در تعهد پیمانکار می‌باشد.

۲۲-۱۹- توان مالی: پیمانکار بایستی توان مالی کافی جهت پرداخت حقوق و مزایای ماهیانه کارکنان خود را در صورت تأخیر در پرداخت کارکرد تا حداقل دو ماه را داشته و در صورت درخواست کارفرما اثبات نماید.

۲۲-۲۰- هزینه اجرا شامل کلیه هزینه‌های مربوط از قبیل حمل و تخلیه و سایر هزینه‌های اجرایی می‌باشد و هیچ‌گونه پرداختی مازاد بر مبالغ تعیین شده پرداخت نخواهد شد.

۲۲-۲۱- پیمانکار موظف است برنامه اجرایی کار را طبق دستور کار دستگاه نظارت انجام دهد.

۲۲-۲۲- موارد درج شده در "برگ مشخصات فنی پیوست" بایستی حتماً در اجرای قرارداد لحاظ گردد.

ماده ۲۳- موالق رارداد :

این قرارداد در بیست و سه (۲۳) ماده تنظیم و مبادله گردید و کلیه نسخ آن در حکم واحد است و قوانین جمهوری اسلامی ایران نیز بر آن حاکم بوده و رعایت مفاد آن برای طرفین قرارداد لازم الاجرا می‌باشد.

پیمانکار:

نماینده کارفرما:

نام و نام خانوادگی:

مهدي فقهی

سمت:

معاون راهداری

امضاء و مهر

امضاء

فرزاد دادخواه تهرانی

مدیر کل

امضاء



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



وزارت راه و شهرسازی

شورایعالی امور زیربنایی حمل و نقل

نقشه‌های تیپ حفاظ‌ها

(اجزا، نواحی انتهایی و نواحی انتقالی)

راهنمای اجرایی جلد چهارم آئین نامه ایمنی راه‌ها، نشریه ۲۶۷-۴

خرداد ۱۳۹۶



پیشگفتار

استفاده از ضوابط ، استانداردها و راهنمایها در مراحل تهیه طرح، اجرا، بهرهبرداری و نگهداری طرح‌های عمرانی به لحاظ توجیه فنی و اقتصادی طرح ها، ایمنی و کیفیت طراحی و اجرا (عمر مفید) و هزینه نگهداری و بهرهبرداری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد.

راهنمای پیش رو به عنوان پیوست اجرایی جلد چهارم آیین نامه ایمنی راهها _ نشریه 4-267 در جهت توسعه، هماهنگ‌سازی و انتخاب صحیح حفاظتها و بهبود وضعیت موجود در کشور تهیه شده است. موارد و جزییات ارایه شده در این مجموعه، به عنوان راهنمای بوده و حسب نیاز باید توسط طراح با شرایط خصوصی پروژه تطبیق، طراحی و اجرا شود.

علیرغم تلاش، دقت و وقت زیادی که برای تهیه این مجموعه صرف گردیده، معهذا این مجموعه مصون از وجود اشکال و ابهام در مطالب آن نیست. لذا در راستای تکمیل و پربار شدن این راهنمای از کارشناسان محترم درخواست می‌شود موارد اصلاحی را به دبیرخانه شوایعالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل ارسال کنند. کارشناسان دبیرخانه پیشنهادهای دریافت شده را بررسی کرده و در صورت نیاز به اصلاح در متن نشریه، با همفرکری نمایندگان جامعه فنی کشور و کارشناسان مجبوب این حوزه، نسبت به تهیه متن اصلاحی، اقدام و برای بهرهبرداری عموم اعلام خواهد کرد.

بدین‌وسیله شوایعالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل از تلاش و جدیت مدیریت و کارشناسان محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و مجری پروژه مهندسان مشاور فرارهساز فن و همچنین از تمام عزیزان متخصص همکار در امر تهیه و نهایی کردن این نشریه تشکر و قدردانی می‌کند و از ایزد منان توفیق روز افزون این بزرگواران را آرزومند است.

شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل

خردادماه 1396



اعضای گروه کارشناسی تهیه کننده:

معاون دفتر توسعه ایمنی راه و حریم - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	مهندس فرهاد مهریاری
رئیس اداره علائم و تجهیزات ایمنی راه - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	مهندس نقی پور عبدالله

مجری پروژه:

دکتر راه و ترابری دانشگاه زنجان (مدیر پروژه)	دکتر علیرضا خاوندی خیاوی
مهندس معاون فرارهساز فن	مهندس کوروش جایرونده
مهندس معاون فرارهساز فن	دکتر روح الله معافی
مهندس معاون فرارهساز فن	مهندس احمد بی طمع خمیران
مهندس معاون فرارهساز فن	مهندس محمد بی طمع خمیران

اعضای گروه مدیریت و نظارت فنی پروژه:

معاون راهداری - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	مهندس عبدالهاشم حسن نیا
مدیر کل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم (مدیر گروه نظارت)	مهندس مهران قربانی
مدیر کل دفتر نگهداری اینیه فنی راه - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	دکتر رضا اکبری
قائم مقام دفتر توسعه ایمنی راه و حریم - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	مهندس مجید صباح زاده
مهندس معاون طرح عمران کیان	مهندس مهدی بابائی



فهرست

۱- راهنمای

۲- حفاظه های فلزی

۳- نرده های پل و حفاظ آبرو

۴- نواحی انتقالی حفاظ ها

۵- نقشه های کاربردی محافظت از محدوده خطر

۶- ملحقات حفاظ ها

۷- حفاظه های بتنی مفصلی کارخانه ای



۱- راهنمای

- راهنمای انتخاب حداقل سطوح بازدارندگی و طبقه بندی عرض کاری - نقشه A-1

- راهنمای انتخاب محل و نحوه نصب حفاظ - نقشه A-2

- محاسبه طول لازم حفاظ - نقشه A-3

- راهنمای بالی شکل کردن انواع حفاظ - نقشه A-4

- اشکال شماتیک تمام پایه های استفاده شده در این مجموعه - نقشه A-5

- راهنمای نصب نرده پل ها - نقشه A-6



واعیت مفاد آئین نامه ایعنی راه ها، جلد چهارم نشریه ۴-۲۶۷ دو انتخاب و نصب حفاظت‌الزواہ است. در موادی که جزئیات و اجزای حفاظت‌ها ذکر نشده باشد، این جزئیات و ابعاد ناید بر اساس شرایط محل توسطه می‌باشد، طبق محاسبه شود.

جدول حداقل سطوح یارادارندگی برای انواع راه ها

نوع واد	نوع حفاظت	شرايط	حداقل سطح بازدارندگی*
دلا خوش	حفاظت کنترلی و میانی	برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی کمتر از ۵۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	N1
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی بیشتر از ۵۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	N2
		برده پل	H2
ره آصلی دو خشک	حفاظت کنترلی	برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی کمتر از ۵۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	N2
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی بین ۵۰۰-۳۰۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H1
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی بیشتر از ۳۰۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H2
پلاد راه و بزرگراه و راه آصلی جناحه	حفاظت کنترلی	برده پل	H3
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی کمتر از ۳۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H2
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی بیشتر از ۳۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H3
حفاظت میانی		برده پل	H3
	حفاظت کنترلی	برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی کمتر از ۳۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H2
		برای متوجه حجم ترافیک روزانه وسائل نقلیه سنتی بیشتر از ۳۰۰ وسیله نقلیه در روز (در جهت مورد نیاز به حفاظت)	H3
		برده پل	H3

توضیح: استفاده از علامت تقریب (-) در فاصله یا ارتفاع پایه ها، به این دلیل آورده شده که در مواردی نتایج آزمایشیهای میدانی تصادف ممکن است با ابعادی قابل بیک به این اعداد، کفاست کنند.



مشخصات مصالح				
١١		F		١
١٢		Y		٢
١٣		A		٣
١٤		A		٤
١٥		A		٥

راهنمای انتخاب حداقل سطوح بازدارندگی

کد نظر



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

14

پیشہاد دعنه
سازمان راهداری و حد
دقتر توسعه ایمنی و
بررسی و تصویب
شورایعالی قضی و امور ز

راهنمای انتخاب محل و نحوه نصب حفاظ
غذانی موجود و مشخصات فنی محل نصب مانند فاصله بین سواره و لبه سطح
از محدودی است که در انتخاب نوع و نحوه نصب، حفاظ موردنظر است که در قرار تصریح شده است

الف- فاصله بین سواره و لبه سطح

برای افزایش امنی و راحتی رانندگان سواره و لبه سطح بین سواره و لبه سطح باید فاصله حفاظ از لبه سواره و لبه این فاصله، فاصله از سطح بین سواره و لبه سطح باید
است

جدول ۱- فاصله حفاظ کاری از لبه سواره و افاضه (اوپن)

فاصله جانس (اوپن)	سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)
۱۷۰	۱۲۰
۱۷۶	۱۳۰
۱۷۷	۱۴۰
۱۷۸	۱۵۰
۱۷۹	۱۶۰
۱۸۰	۱۷۰
۱۸۱	۱۸۰
۱۸۲	۱۹۰
۱۸۳	۲۰۰
۱۸۴	۲۱۰
۱۸۵	۲۲۰
۱۸۶	۲۳۰
۱۸۷	۲۴۰
۱۸۸	۲۵۰
۱۸۹	۲۶۰
۱۹۰	۲۷۰
۱۹۱	۲۸۰
۱۹۲	۲۹۰
۱۹۳	۳۰۰

ب- فاصله حفاظ از مانع

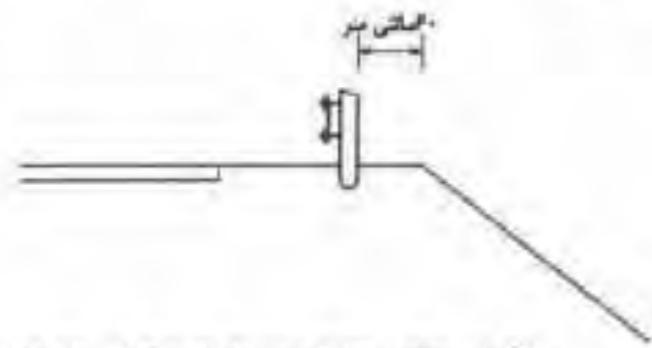
برای انتخاب حفاظ مناسب با توجه به قدرت موجود و تأمین فاصله لازم حفاظ از مانع، باید بر اساس استاندارد ۱۳۷۷ این
۳۰۱۰ و مشخصات حفاظ انتخاب و سطح بزرگتر از آن، خطه و مقدار عرض کاری از حفاظ، مشخص و سیس با فضای
بین حفاظ و عرض آن مطابقت نداشود. حفاظ انتخاب شده ملایم بر تأسیس سطح بزرگتر از محدوده مورد نظر نباشد. محدوده مورد نظر
موبایل شده

ج- نسبت محل نصب

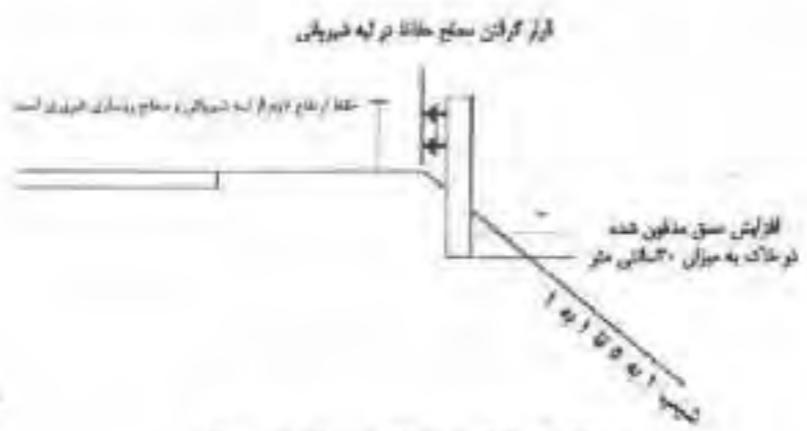
۱- ابعاد و اندازه های داده شده به قابل اتفاق رانندگان در فضه های راهی حالتی، است که حفاظ در سطح صاف با ذاتی
شیب ملایمتر از ۱ به ۱۰ نصب شده است.

۲- در صورت نیاز به نصب حفاظ در شیب های نشان از ۱ به ۱۱/۵ به ۱۱/۵ ایده ای سرویس (BBS) در استاندارد ایلانی شرکت ایران
و باید از تفاوت حفاظ از سطح لبه شیروانی برای با ارتفاع موردنی برابر باشد. برای شیب های خاکبریزی تندتر از ۱ به ۱ باید نازمد
بورسی و طراحی من باشد.

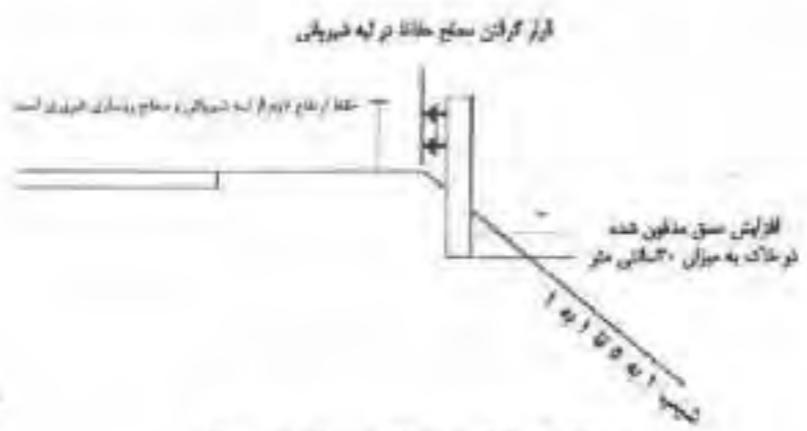
۳- در صورت نیاز به ایجاد شیب های نشان از ۱ به ۱۱/۵ به ۱۱/۵ ایده ای سرویس (BBS) در استاندارد ایلانی شرکت ایران
و باید از تفاوت حفاظ از سطح لبه شیروانی برای با ارتفاع موردنی برابر باشد. برای شیب های خاکبریزی تندتر از ۱ به ۱ باید نازمد
بورسی و طراحی من باشد.



شکل ۱- موقعیت حفاظ نسبت به لبه سطح شیب دار



شکل ۲- موقعیت حفاظ از سطح شیب دار



شکل ۲- موقعیت حفاظ از سطح شیب دار



مشخصات مصالح

۱۱	۶	۱
۱۲	۷	۱
۱۳	۸	۲
۱۴	۹	۴
۱۵	۱۰	۵

راهنمای انتخاب محل و نحوه نصب حفاظ

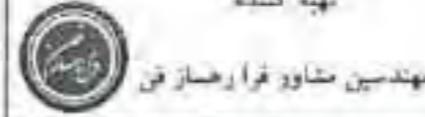
کد نقشه
A-2
از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل حاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



محاسبه طول لازم حفاظ که از انتهای ناحیه خطوط شروع شده

کل مقول حفاظت (امنیت) حفاظت گزاری؛ که از انتهای ناچیه خطوط شروع شده و در این حفاظت یک ناچیه موردنظر، نیاز است، به طول لازم معروف است. طول لازم شامل طول اصلی (طول مدلان)، و طول ناچیه انتقالی (بررسی وجود) می باشد.

$$W = \frac{I_A + (k_1)\omega(I_2 - I_1)}{(k_1^2 + \omega^2) + (k_{12}/k_{21})}$$

پلکان می‌گردید. همچنان که از پلکان عبور کردند، باید راه می‌بودند که در حمله تروریستی در ۱۷ آوریل شده است.

جدول ۱ مقادیر بیشترین و آبروی افزایشی

مقدار ملحوظ (A/D) (جذب ترددات الموجات المغناطيسية)				مقدار ملحوظ (B/H)
الجهة	الجهة	الجهة	الجهة	
III	IV	VII	VIII	III
VI	V	VI	VII	VI
IV	III	VII	VIII	IV
VII	VI	V	VI	VII
V	VI	VII	VIII	V
II	III	IV	V	II
V	VI	VII	VIII	V

د. ا. فاضله عزیزی الله سوارو تا آنچهای بروزی ناجهه دارای مشکل (خطر یا ماتج) است مدار داد، سنجی، به عرضی ناجهه علیز، ماجع دارد؛ برای توپیک مشکل، این خلاصه درباره احتماله دعوه درگیری (خطا و سعادت) از انتهاشی بروز ناجهه دلایل مشکل (خطر) می‌باشد.

نیز در عرضی از این مقاله مذکور شده است که با این نتایج مغایر است. مثلاً این باید بر این داشت که معلم اگر قدرتی تبدیل نماید، میتواند مبتکم (ابیل) را خطا نماید.

$$T = L_2 \frac{1}{L} K$$

۱- حضورت که تنه اش باشی، اغلب زاده علی (ز ساعع خوار تبره که در آنها احتساب برخورده وجود ندارد) باشی یک میثم نایمه الیه را به اینسان می‌خواسته بود.

مُشَخَّصَاتِ مُهَالِج

11	F	1
12	V	T
13	A	T
14	R	T
15	I	S

محاسبه طول لازم حفاظه که از التهای
ناحیه خطر شروع شده

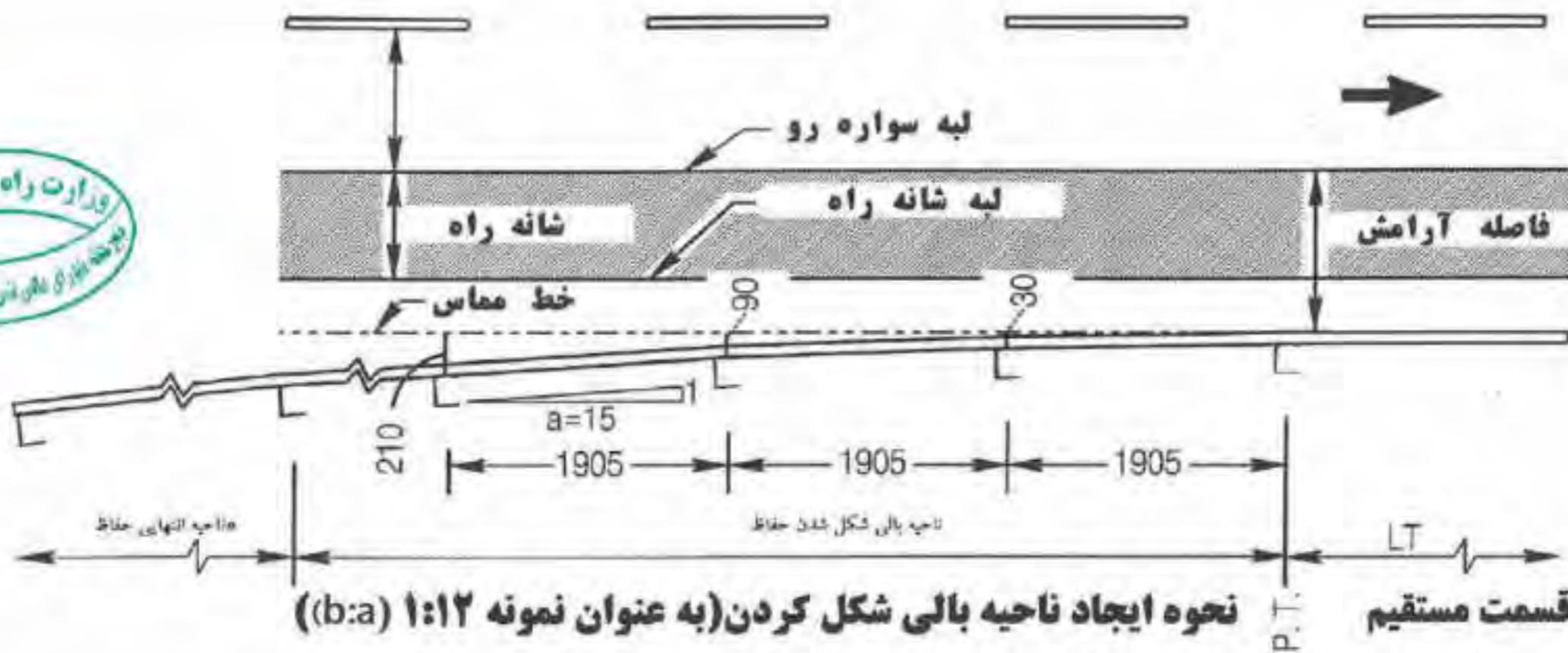
کد نفیت
A-3



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری
دقتر توسعه آبریز
بررسی و تقویت
تعدادیعالی فتنی و



*برای مشخصات نحوه اجرای ناحیه انتقالی حفاظ به نقطه حفاظ انتخاب شده (مورد نظر) مراجعه شود.

جدول حداقل شدت بالی (b:a) شکل کردن حفاظ های کنار راه

شدت بالی نموفه (b:a) حفاظ واقع در بیرون ناحیه آرامش		شدت بالی نموفه (b:a) حفاظ واقع در ناحیه آرامش	سرعت طرحی (Km/h)
سینه های سبز	سینه های سبز	در ناحیه آرامش	
1:15	1:20	1:30	110
1:14	1:18	1:26	100
1:12	1:16	1:24	90
1:11	1:14	1:21	80
1:10	1:12	1:18	70
1:8	1:10	1:16	60
1:7	1:8	1:13	50

جدول فاصله حفاظ کناری از لبه سواره رو(فاصله آرامش)

سرعت طرح (کیلومتر بر ساعت)	فاصله جانی (متر)
130	3/7
120	3/2
110	2/8
100	2/4
90	2/2
80	2
70	1/7
60	1/4
50	1/1

مشخصات مصالح

۱۱		۲	-	۱
۱۲		۷	-	۲
۱۳		۸	-	۲
۱۴		۹	-	۴
۱۵		۱۰	-	۵

راهنمای بالی شکل کردن انواع حفاظ

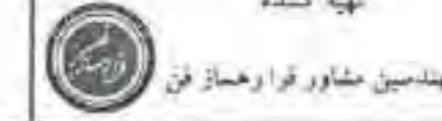
کد نقشه
A-4



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

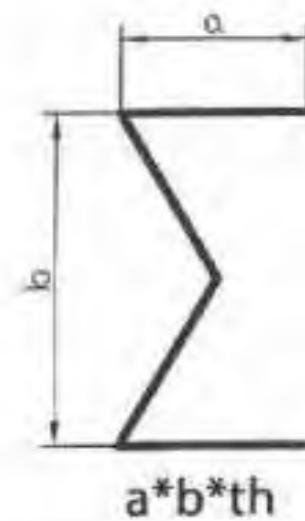


پستهای دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینترنتی و حربه راه
ابزاری و تسبیب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل





پایه سیگما Σ



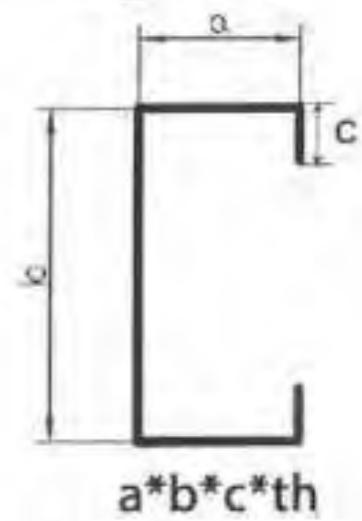
پایه تیر I، تیر پهن و HEA



پایه ناوданی U



پایه مقطع C



Σ	I	U	C	نام پایه
۱۰۰*۵۵*۴,۷	IPE۱۲	۱۲۰*۸۰*۵	۱۲۰*۸۰*۳۰*۵,۹	۱
۱۵۰*۱۰۰*۵		۱۲۰*۸۰*۶	۱۲۰*۸۰*۳۰*۵	۲
HEA ۱۲۰		۱۴۰*۷۰*۷		۳
تی ۱۸۰*۱۶۰		۱۲۰*۷۰*۴		۴

a عرض مقطع پایه

b طول مقطع پایه

c عرض بال (فقط در پایه C شکل)

th ضخامت

مشخصات مصالح				
۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

اشکال شماتیک تمام پایه های استفاده شده
در این مجموعه

کد نقشه
A-5



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایستگی و سریع راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

۱- پل‌های فاقد پیاده‌رو

حفاظ در لبه بیرونی پل نصب می‌شود و باید عرض کاری مناسب برای نصب حفاظ با قابلیت بازداشتگی مناسب پل وجود داشته باشد. نسخه‌ای از نحوه تامین عرض کاری در شکل ۲ آرایه شده است.

در این حالت بهتر است حفاظ، بین پیاده‌رو و انتهای شانه راه قرار گیرد و در مرحله طراحی و ساخت تمهیدات لازم برای نصب این نوع حفاظها دیده شود. این نوع نصب باعث تامین عرض کاری مناسب برای حفاظ بین پیاده‌رو و راه نیز خواهد شد. در لبه بیرونی پل (انتهای پیاده‌رو) استفاده از تردد مناسب برای حفاظت از عابرین پیاده کفايت می‌گند.



شکل ۲- نحوه نصب تردد پل‌های دارای پیاده‌رو



راهنمای نصب فرده پل‌ها

کد نقشه
A-6

۱ از ۱

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه اینستی و حریم راه
بررسی و تصویب:
مهندسين مشاور فرا رهاساز قن
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



شکل - ب

شکل - الف

شکل ۱- نحوه نصب فرده در لبه بیرونی پل



شکل ۲- نحوه تامین عرض کاری در لبه بیرونی راه

مشخصات مصالح				
۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

۴- حفاظهای فلزی

- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی N2 تیپ های N2-1 و N2-2 و N2-3 و N2-4

- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی H1 تیپ های H1-1 و H1-2

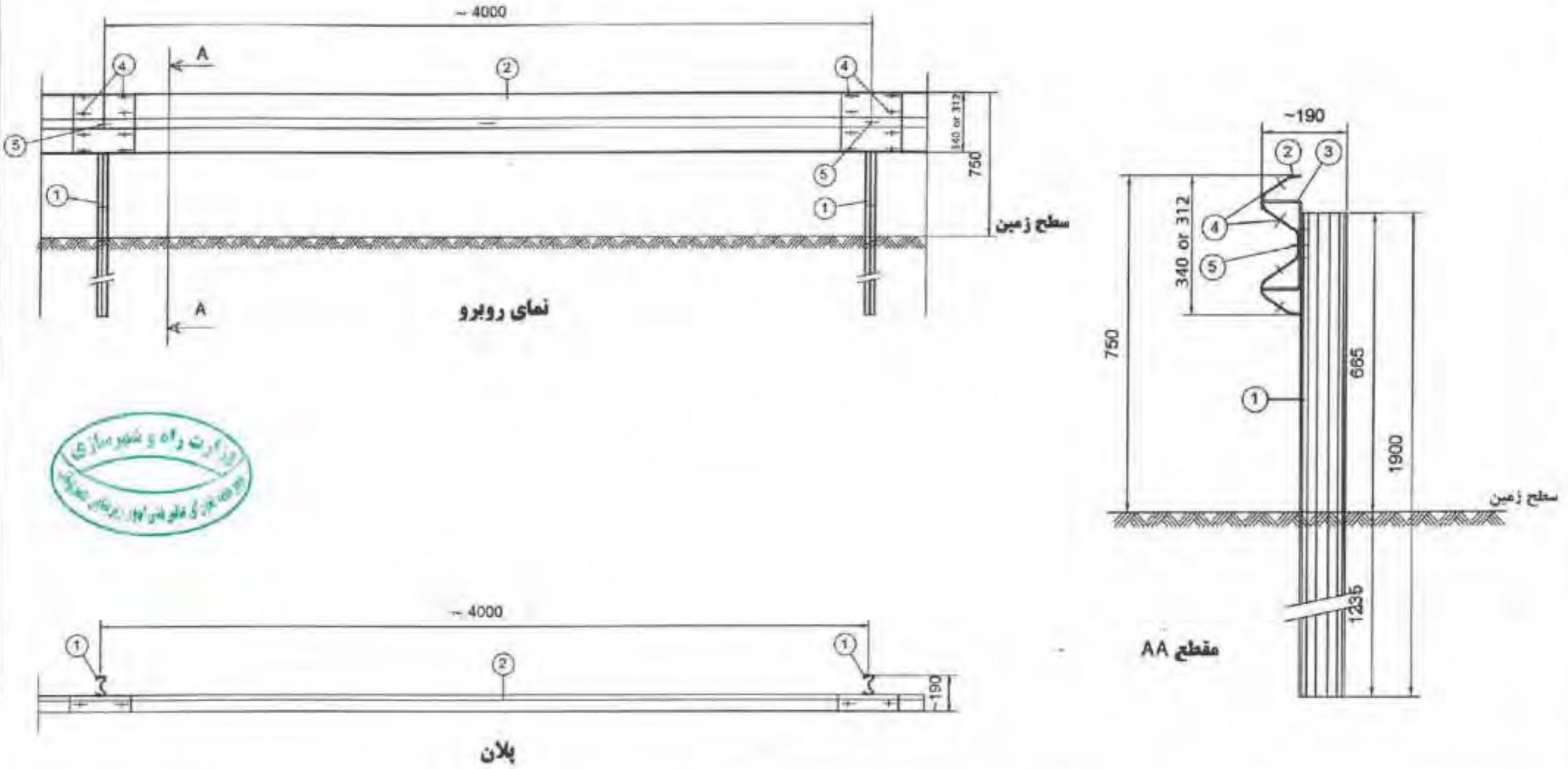
- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی H2 تیپ های H2-1 و H2-2 و H2-3 و H2-4 و H2-5 و H2-6 و H2-7

- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی H3 تیپ های H3-1 و H3-2 و H3-3

- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی H4a تیپ های H4a-1 و H4a-2

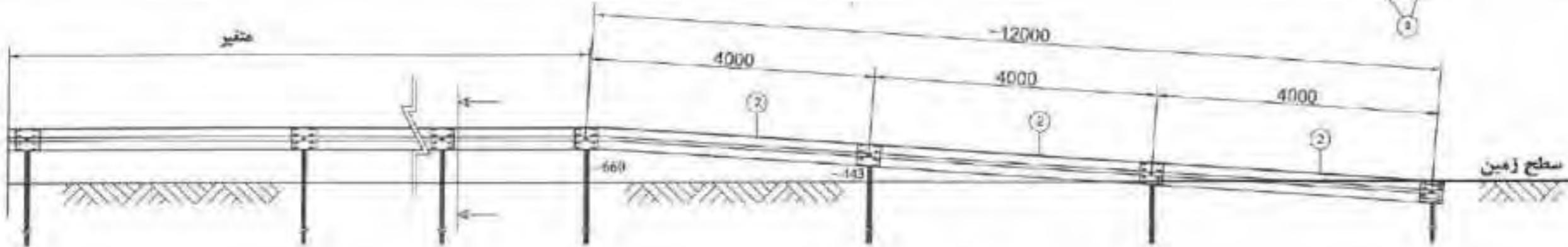
- نقشه های حفاظهای فلزی با سطح بازدارندگی H4b تیپ های H4b-1 و H4b-2





توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکیک و خواص آلبین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردوبل N2-1	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
ردیل	پایه	بیچ	مهره و گالوویزه	عرض کاری		وزارت راه و شهرسازی
۱۱		۹	U Steel ۱۷۵x۱۲۶x۹۷ درست: ۷۰x۴۰x۳۰x۲	۱	N2-1-1	پیشنهاد دهنده:
۱۲		۷	سلطان دو سرخ گلوله ای گرم ابزار	۲	۱ از ۲	سازمان راهداری و حمل و نقل حاده ای
۱۳		۸	پاصله تک در ۱۷۵x۱۲۶x۹۷ ای ای ای	۳		دفتر توسعه اینترنی و حريم راه
۱۴		۹	M18 D5	۴		بررسی و تصویب:
۱۵		۱۰	M18 D5	۵		شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



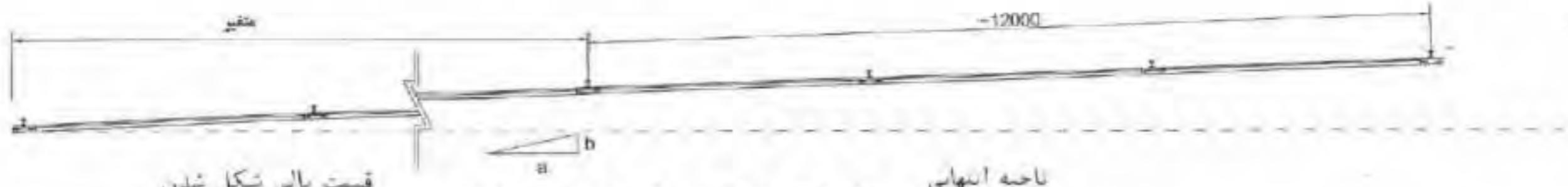
قسمت بالی شکل شدن

ناحیه انتهایی

سطح زمین

نماهای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

سطح زمین



قسمت بالی شکل شدن

ناحیه انتهایی

پرسپکتیو

پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

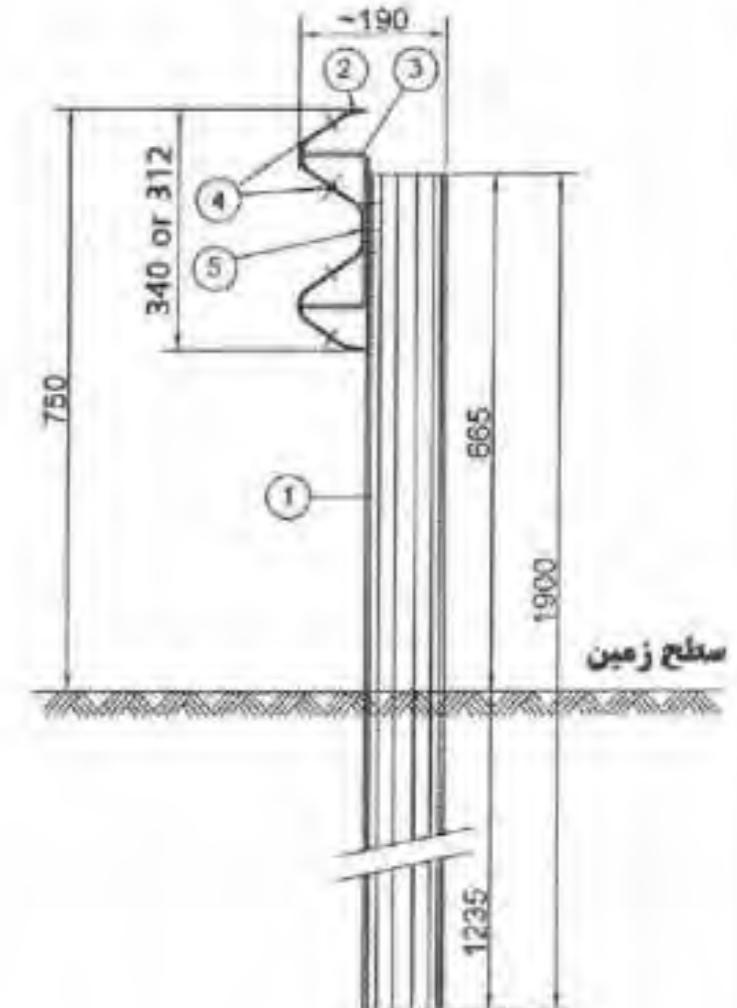
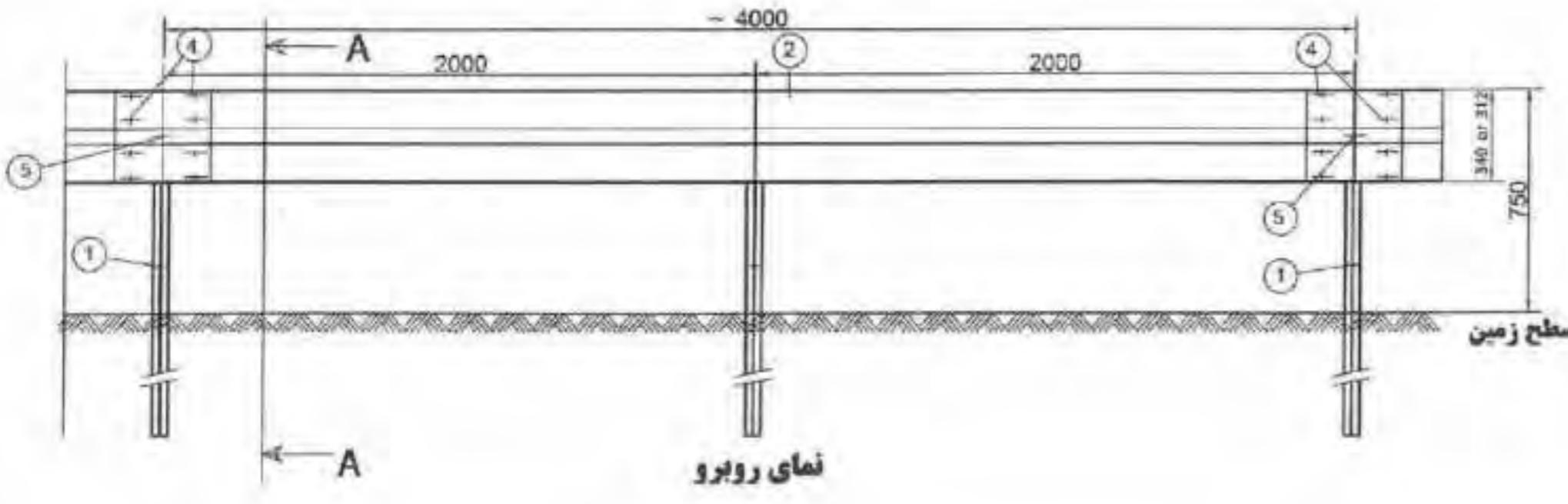
اداره میراث مورثه پژوهی فرهنگ و حبّ حکم دارد.

مشخصات عصالج				نوع حفاظ: گاردریل N2-1		کد نقشه N2-1-2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
۱۱	۹	۱۰	۱۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی		
۱۲	۷	۸	۹	W6	N2		
۱۳				S235JR = ST37	نوع فولاد		
۱۴				۵			
۱۵	۱۰						



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایستگی و حرم راه
بررسی و تقویت
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل





پلان

AA مقطع

لذارهای بیهوده ای و میتوانند فرمی بر جایت خواهند بود.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین ثانم ای طراحی شود.

مشخصات مصالح		حفظ: گاردریل N2-2	
ردیف	نام و توضیح	دستگاه	دستگاه
۱۱	سینک ۲۴۰۰ کیلو نیوتن	۱	هرچهار کاری
۱۲	سینک ۳۶۰۰ کیلو نیوتن	۲	دیگر
۱۳	سینک ۵۴۰۰ کیلو نیوتن	۳	
۱۴	سینک ۷۲۰۰ کیلو نیوتن	۴	
۱۵	سینک ۹۰۰۰ کیلو نیوتن	۵	



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

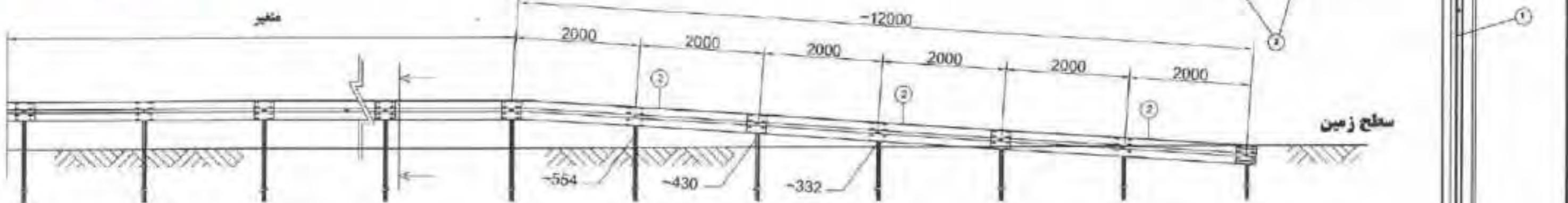


کد نقشه

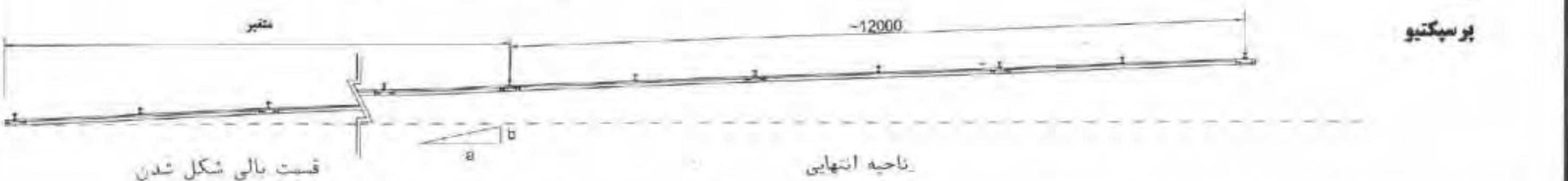


تہیہ کنندہ

پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دقیق تر توسعه اینمنی و حریم راه
ابریسی و اتصویها
شهر ایهالی فنی و امور زیستنایی حمل و نقل



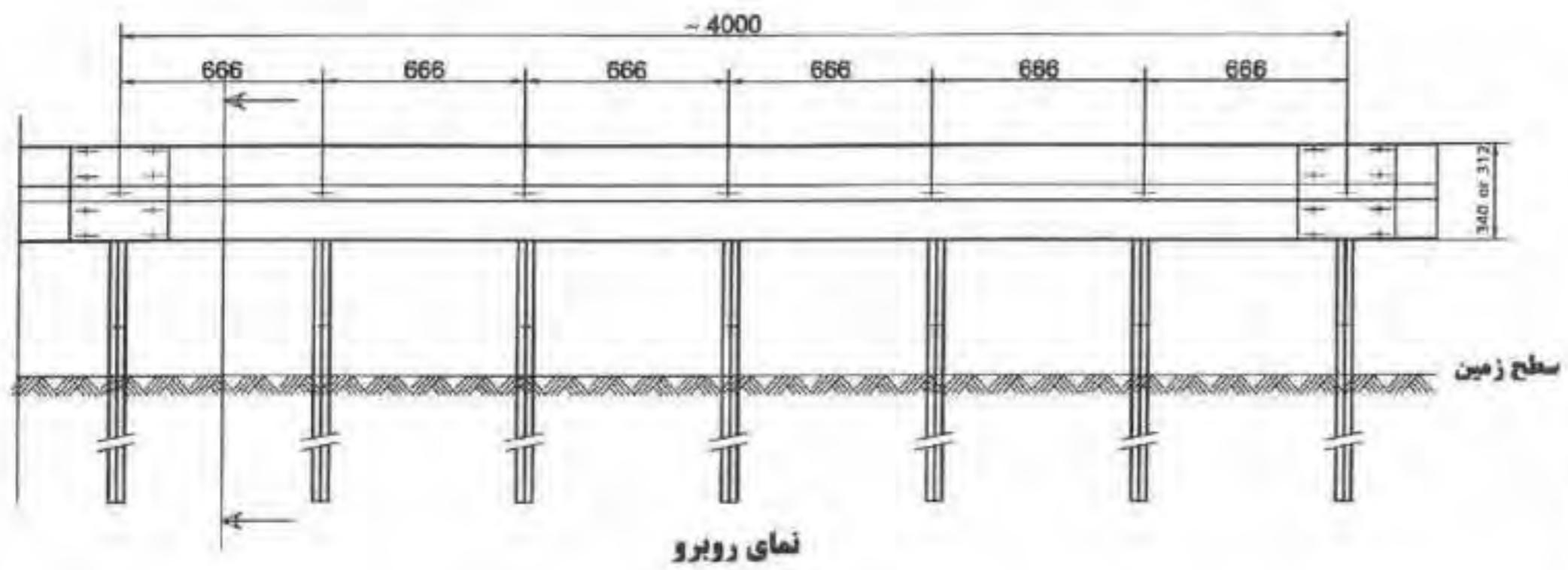
نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



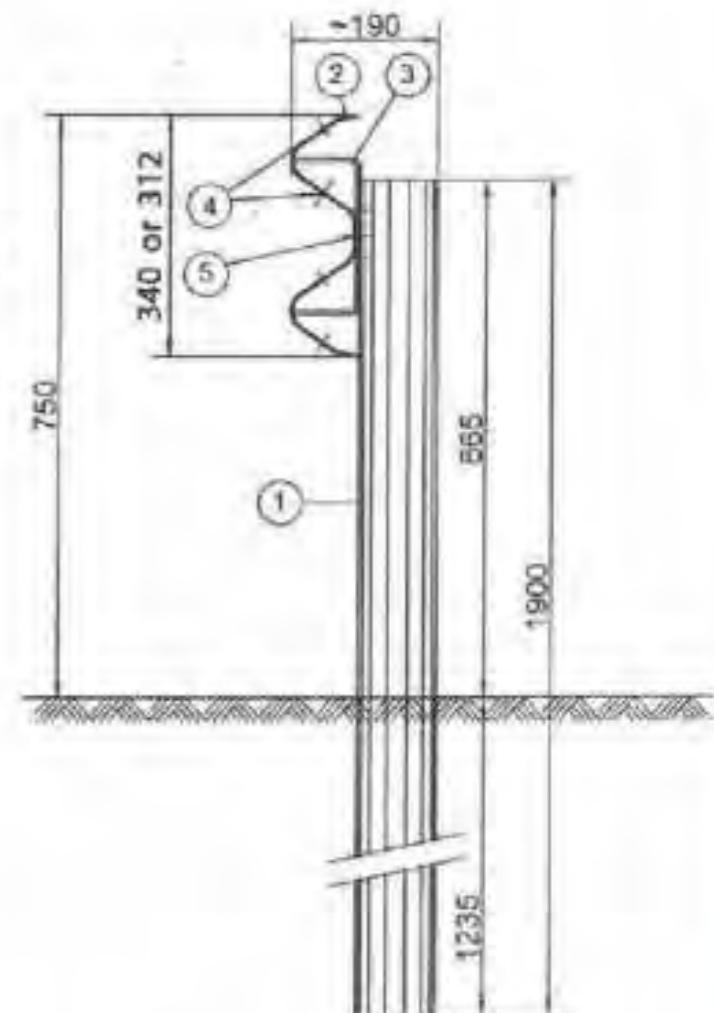
پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و قبایل آذین نامه ای تهراخی شود.
این راهنمای صورت پیش فرض بر حسب میباشد.

مشخصات برعالج				نوع حفاظ: گاردریل N2-2		کد نقشه		جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
ردیل	پایه	بیچ	مهاره و گاگلو ایزیه	عرض کاری	سطح بازدارندگی			
۱۱	۶	۱۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۱	عرض کاری	نحوه انتهایی		پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر توسعه ایمنی و حییمه راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۲	۷	۱۱	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۲	سطح بازدارندگی	N2-2-2		
۱۳	۸	۱۱	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۳	W2	N2		توجه کنند مهندسين مشاور غرا و هماز فن
۱۴	۹	۱۱	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد		
۱۵	۱۰	۱۱	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۵				



پلان



۲۰۱۴-۱۵۰۷ صدورت رایی فاطمی و حبیبی

۱۷

مشخصات معالج					نوع حفاظ: گاردریل N2-3	
۱۱		۴	ایر سیکل ۲۰۰۰-۱۰۰۰-۵۰۰	۱	حرمس کاری	سطح بازدارندگی
۱۲		۷	۳۰۰۰-۲۰۰۰-۱۰۰۰-۵۰۰	۲	W1	N2
۱۳		۸	۳۰۰۰-۲۰۰۰-۱۰۰۰-۵۰۰	۳		
۱۴		۹	۳۰۰۰-۲۰۰۰	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد
۱۵		۱۰	۳۰۰۰-۲۰۰۰	۵		

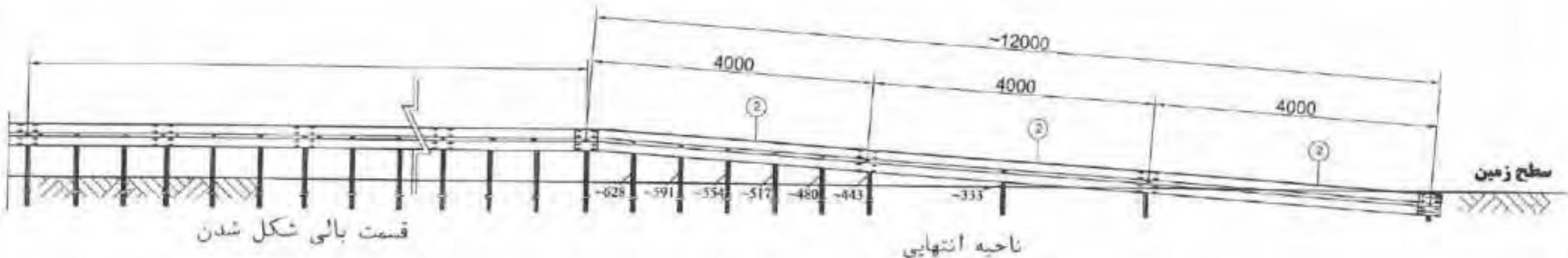
۲۳۱



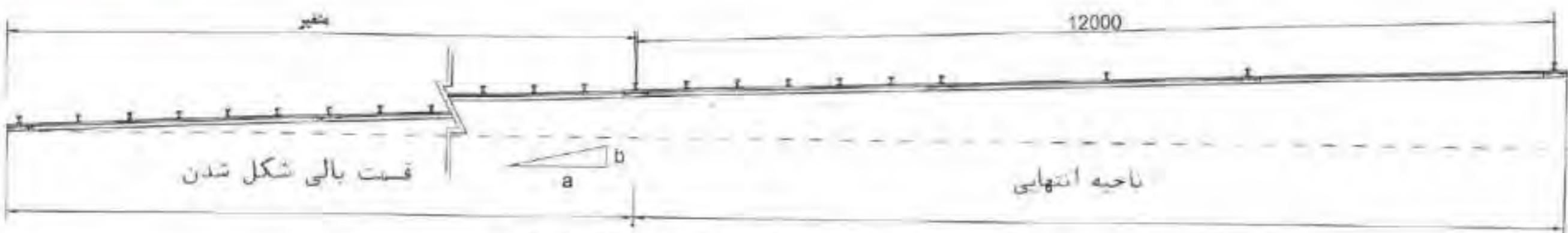
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای قسمت بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

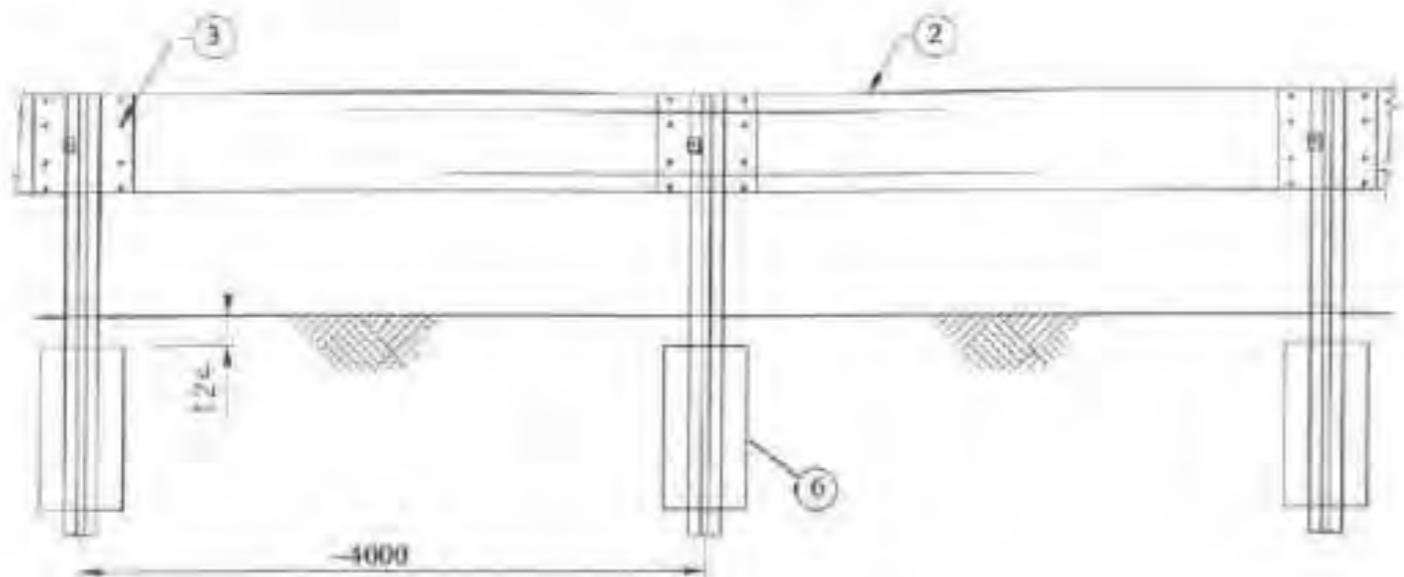


پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

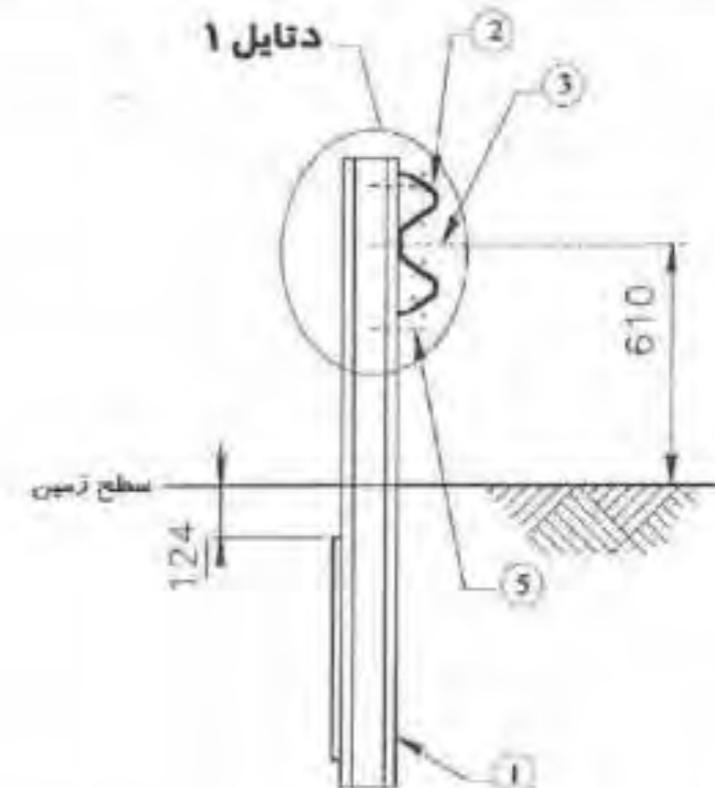
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ مدت زمان فرمان برخوبی: ۰۱۰۰۰۰۰

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آنین نامه ای طراحی شود.

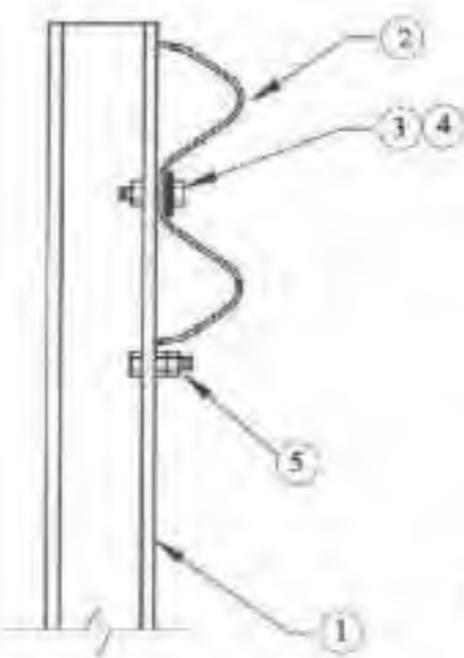
مشخصات مصالح						نوع حفاظ: گاردریل 3 N2-3	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	۶	۶	۱	عرض کاری	سطح پاره‌دارندگی	W1	N2-3-2	(J)	پستهاد دهنده
۱۲	۷	۷	۲	سطح پاره‌دارندگی	نحوه ۳ میلدر	N2			سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۳	۸	۸	۳	نحوه ۲ میلدر	نحوه ۲ میلدر				دفتر توسعه ایمنی و خویی راه
۱۴	۹	۹	۴	نحوه ۱ میلدر	نحوه ۱ میلدر	S235JR = ST37	۲ از ۲		بررسی و تصویب
۱۵	۱۰	۱۰	۵	نحوه ۰ میلدر	نحوه ۰ میلدر	نوع فولاد			شورای جالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای رو برو



قطعه AA



دقایل ۱



توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنین نامه ای طراحی شود.

توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنین نامه ای طراحی شود.

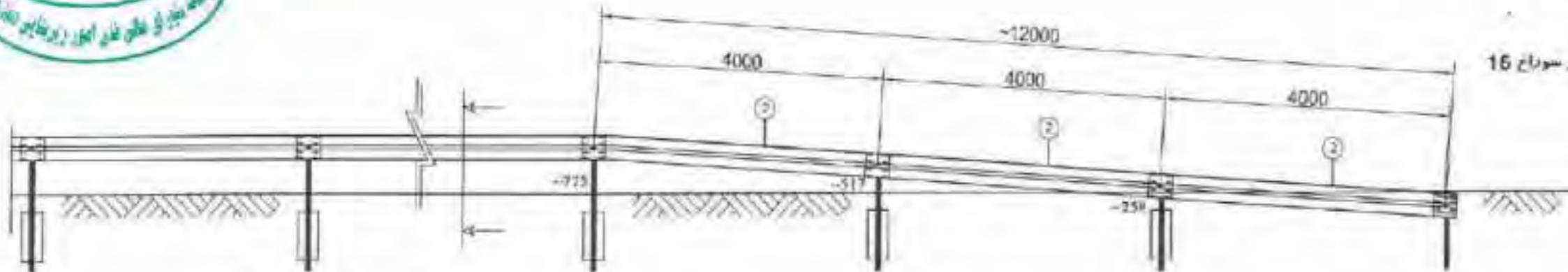
مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل N2-4		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
مرتبه	نام مصالح	نوع	دقتی	جهت	نوع حفاظ	نحوه کاری			
۱۱	پلکانهای پلی‌پیپ	F	۰.۰۵-۰.۱۰	۱	عرض کاری	سطح پاژدارندگی	N2-4-1		پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دفتر توسعه ایمنی و حریم راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۲	پلکانهای پلی‌پیپ	V	۰.۰۵-۰.۱۰	۲	خطه در پیچ گذاری، گرم	خطه در پیچ گذاری، گرم			
۱۳		A	۰.۰۵-۰.۱۰	۳	پلکانهای پلی‌پیپ	پلکانهای پلی‌پیپ			
۱۴		۹	۰.۰۵-۰.۱۰	۴	پلکانهای پلی‌پیپ	پلکانهای پلی‌پیپ			
۱۵		۱۰	۰.۰۵-۰.۱۰	۵	پلکانهای پلی‌پیپ	پلکانهای پلی‌پیپ			

نوع حفاظ: گاردریل N2-4-1
نحوه کاری: سطح پاژدارندگی
W6 N2
S235JR = ST37 نوع فولاد

کد نقشه: N2-4-1
۱ از ۲

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

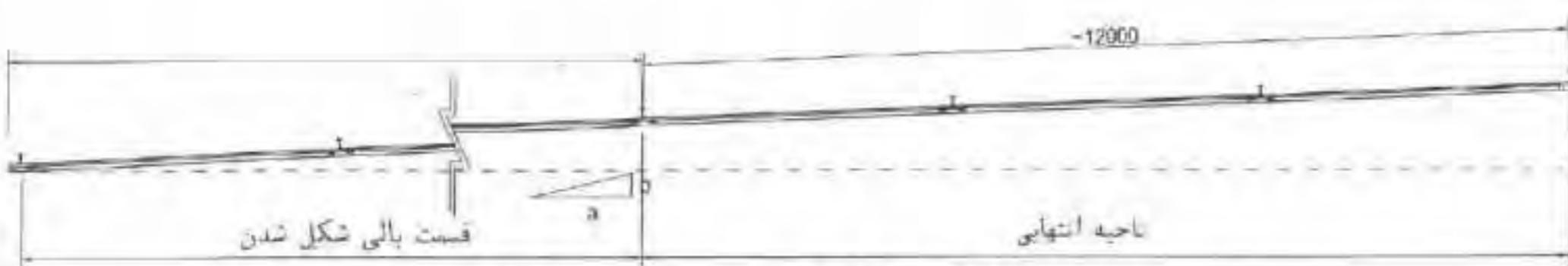




فہمہت بالی نگل شدن

ناحیہ انتہائی

نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



قسمت بالی شکل شدن

ساخته انتها

نمای روبرو از پایه

۳۰۰ میلیون دلار بود.

مشخصات بصالح					نوع حفاظ: گاردریل N2-4	کد نقشه
۱۱	پایه پیچ مهر و گالوانیزه مطابق استاندارde ملی شماره ۲۱۲۰۸	۶	۱۷۵x۱۷۵x۴	۱	عرض کاری سطح بازدارندگی	N2-4-2
۱۲		۷	۳۰۰x۱۷۵x۴	۱	W6	H1
۱۳		۸	۳۰۰x۱۷۵x۴	۳		
۱۴		۹	وانت	۴	S235JR = ST37	نوع قولاد
۱۵		۱۰	وانت	۵		

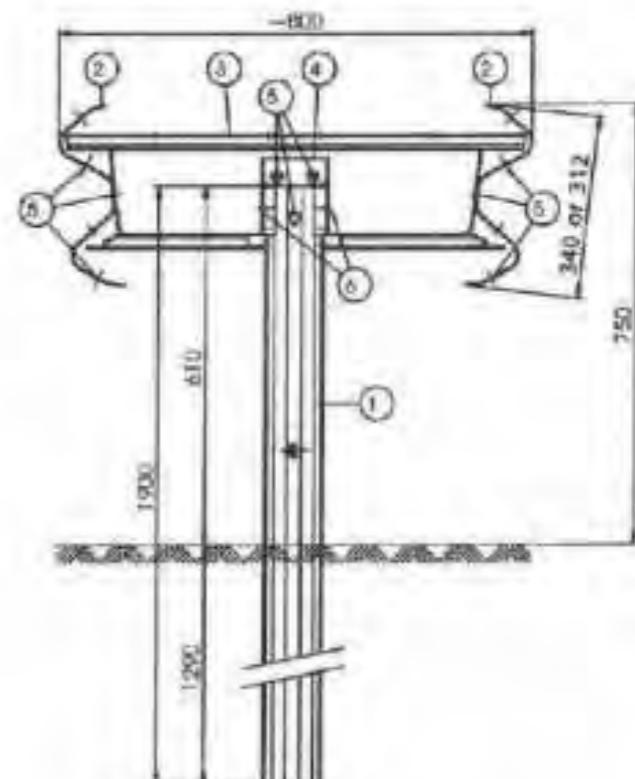
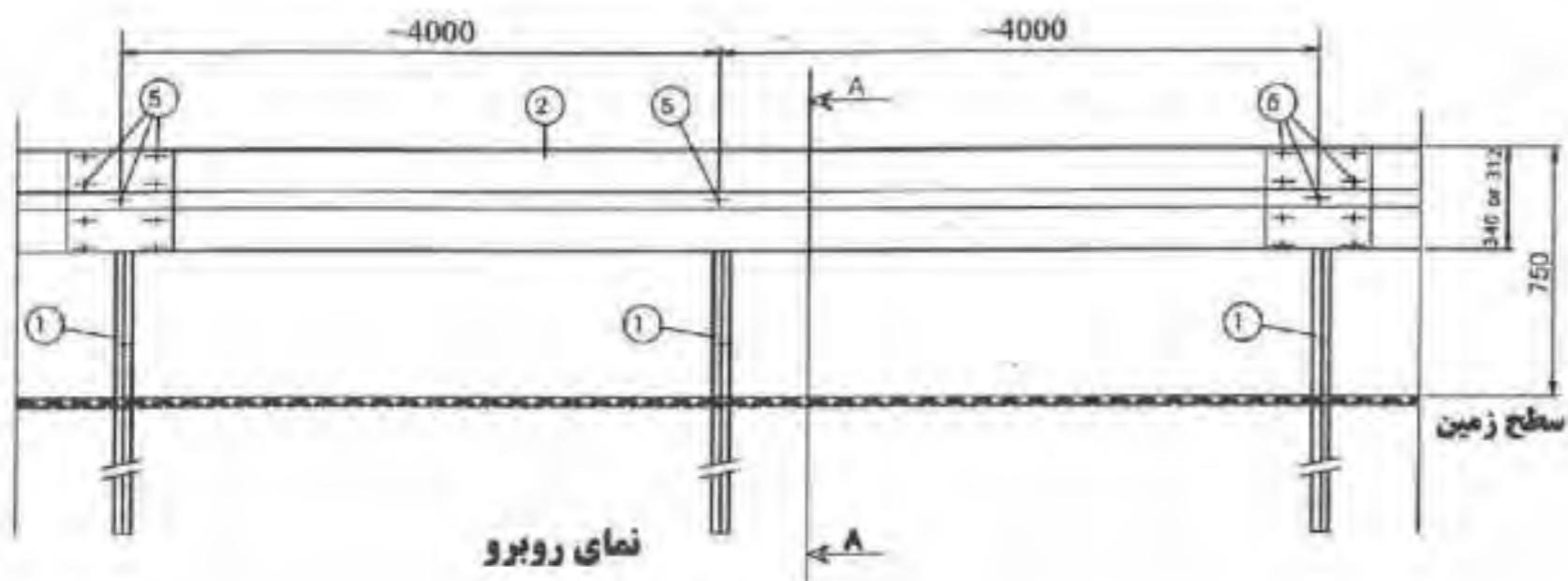
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



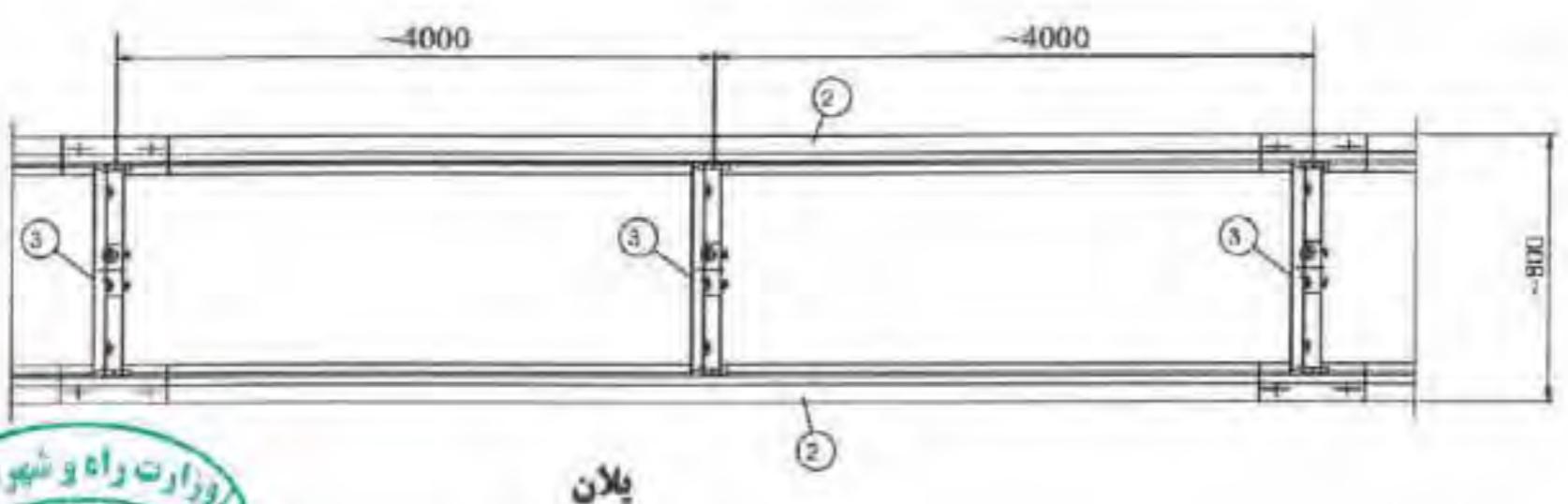
七

پندتین مشاور فرارس

پیشگاه دهنده
سازمان راهداری و حمل و نقل خاده ای
دفتر توسعه ایستگاه و حریم راه
بررسی و تقویت
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



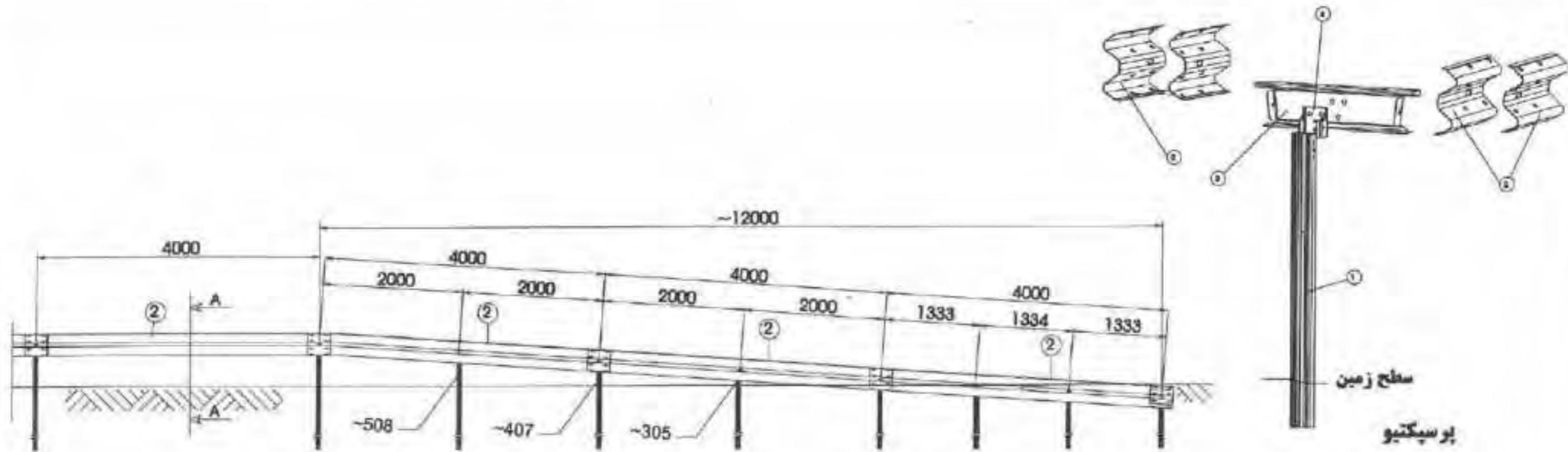
AA ۱۰۷



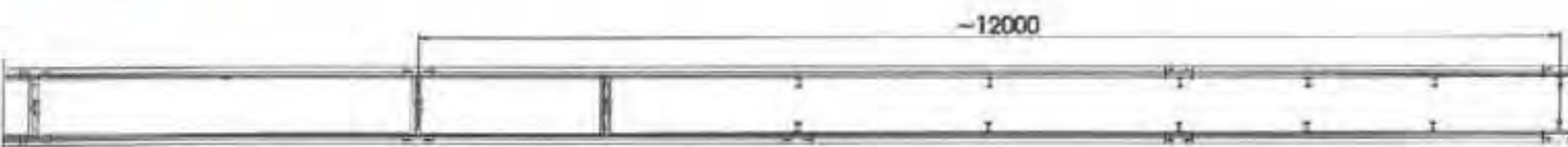
ادیت ۱۶ - صورت یکش فرستی در ملبورن است.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراپیک و ضوابط آنین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح							نوع حفاظ: گاردریل H1-1		کد نقشه H1-1-1	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	
۱۱	۸۳۰-۲۵	۶	۱	عمرانی	سطح بازدارندگی	پستهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دفتر توسعه ایمنی و حزیمه راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل					
۱۲		۷	۲	عده در سطح آبوده، گرم و باربر							
۱۳		۸	۳	قدرت دور							
۱۴		۹	۴	۰.۰۷-۰.۰۹							
۱۵		۱۰	۵	۰.۰۷-۰.۰۹							



نمای فاخيه انتهائي

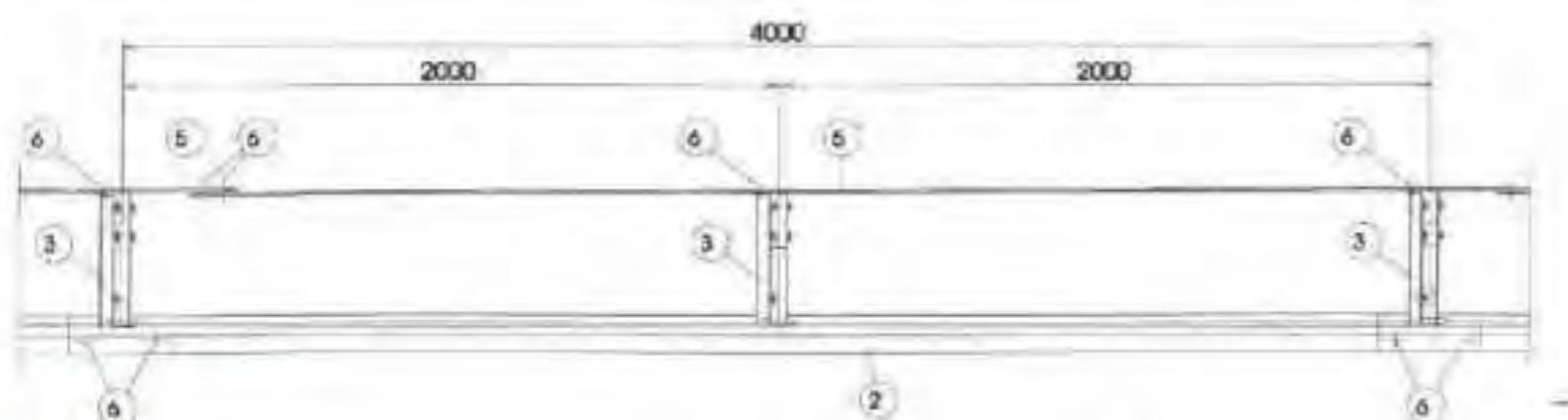
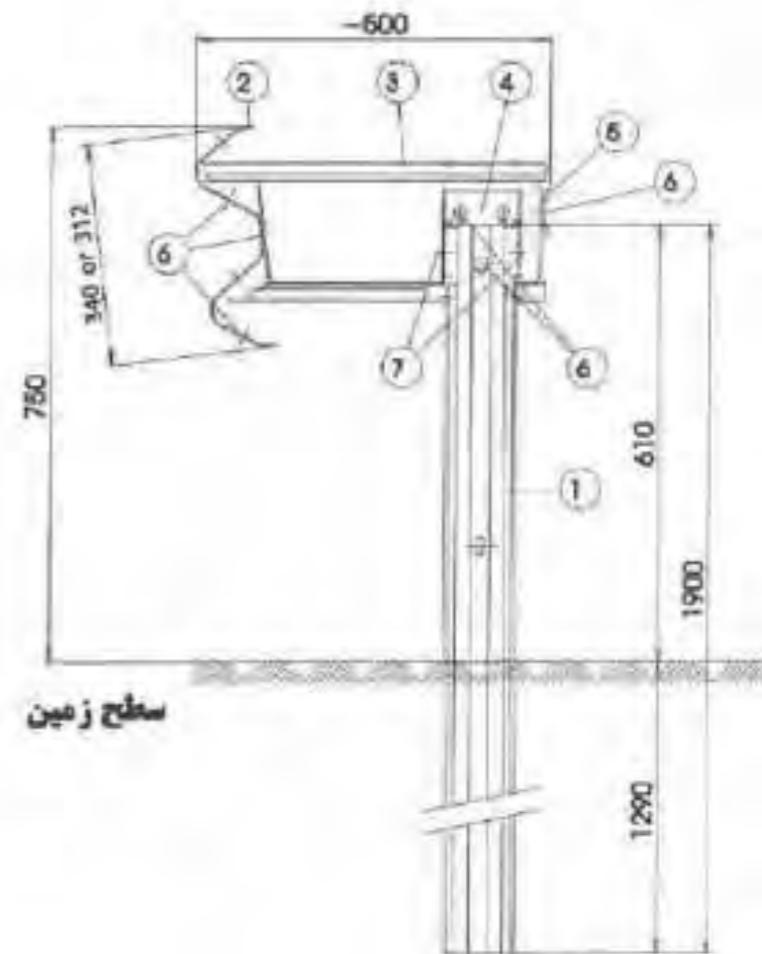
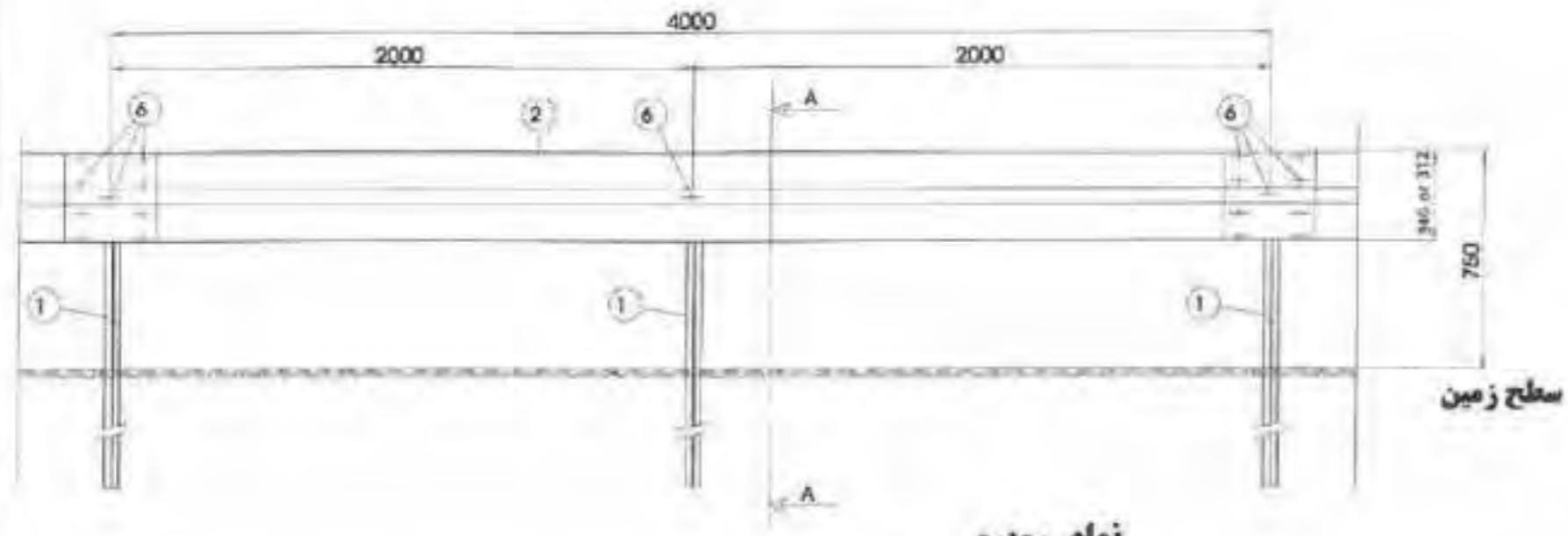


پلان فاخيه انتهائي

توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برای اجرا باشد و بجهت اجراء باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصات آئین نامه ای طراحی شود.

اداره های صورتی فنی بر حسب میراث

مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل H1-1		کد نقشه		جمهوری اسلامی ایران	
ردیل	باید	میچ	پل	پل	عرض کاری	سطح پاره دارندگی			وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده:
۱۱		۶۱	۶	۶	۱	سطح پاره دارندگی	H1-1-2		سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	
۱۲			۷	۷	۲	عرض کاری			فائز توسعه آیینی و حريم راه	
۱۳				۸	۳	سطح پاره دارندگی			بررسی و تصویب	
۱۴				۹	۴	عرض کاری			شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل	
۱۵				۱۰	۵	سطح پاره دارندگی	۲ از ۲		مهندسین مشاور فرا و هزار فن	



بنر، خاکه مورت پیش فرست بر حسب، پیشتر است

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شواطط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات عصالج				
ردیل، پایه، پیچ، مهره و کالوایزه	مطابق اسناد ملی شماره ۱۱۲۰۸	محل	پایه، پیچ، مهره و کالوایزه	مشخصات عصالج
۱۱	M1 - M1F (۳)	۶	۱	۱
۱۲		۷	۲	۲
۱۳		۸	۳	۳
۱۴		۹	۴	۴
۱۵		۱۰	۵	۵

نوع حفاظ: گارد ردیل H1-2	
عرض کاری	سطح بازدارندگی
W6	H1
S235JR = ST37	نوع فولاد

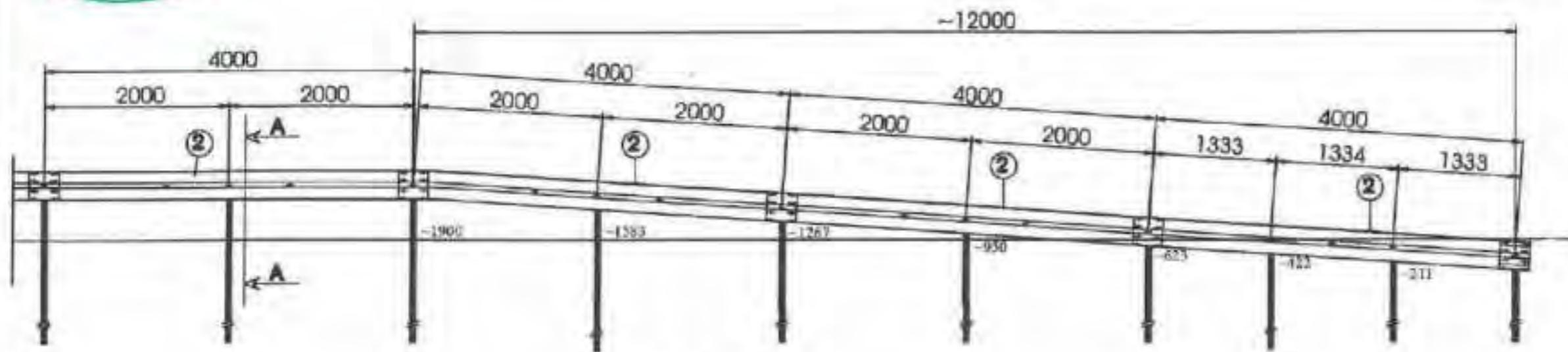
کد نقشه
H1-2-1
۲ از ۱



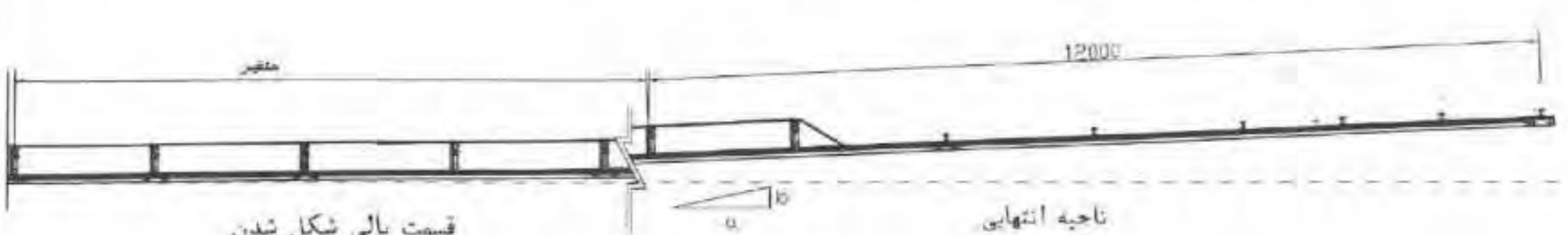
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینشتی و حرمیه راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای ناحیه انتهایی



پلان ناحیه انتهایی

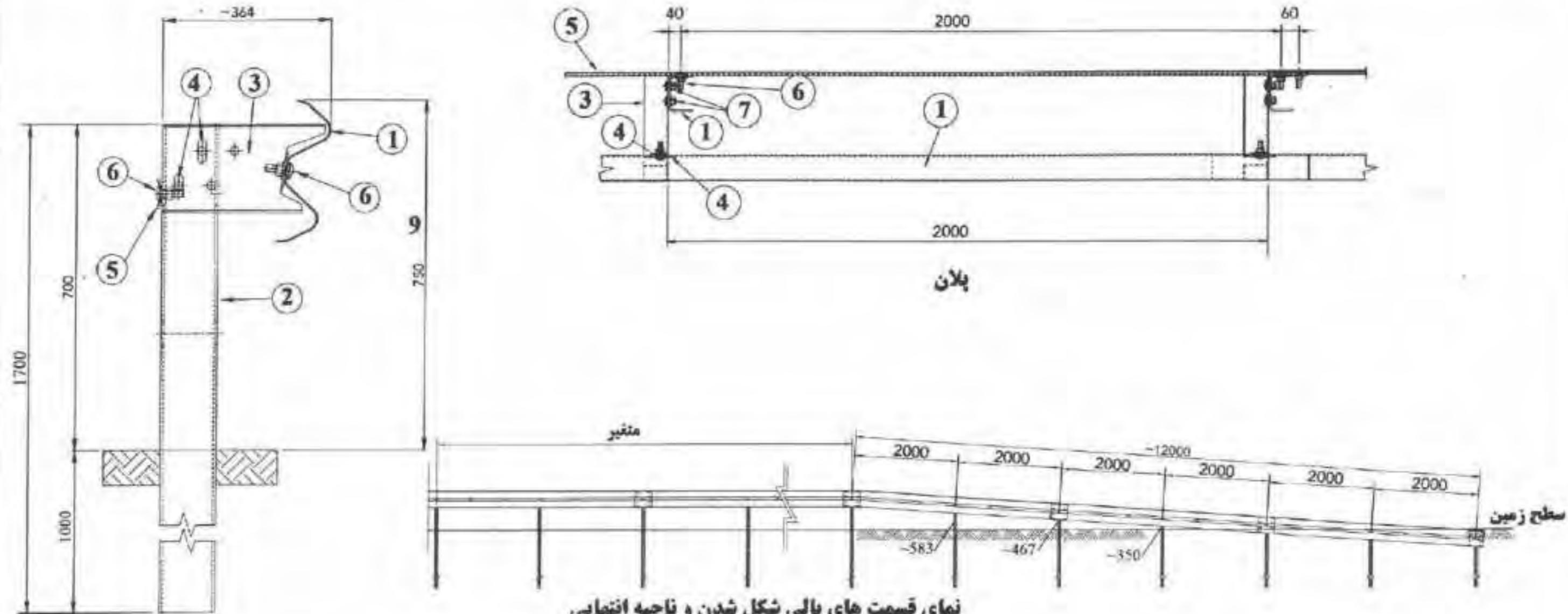
از راه و شهرسازی در فرآوری سازه های پلی اسید

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آلبین نامه ای طراحی شود.

مشخصات سالنج				نوع حفاظ: گاردریل H1-2		کد نقشه		جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
ردیل	پایه	بیچ	مهدره و گالوانیزه	سطح بازدارندگی	عرض کاری				
۱۱	۶	۴	۱۰۰۰	۱					
۱۲	۷	۷	۱۰۰۰	۲					
۱۳	۸	۸	۹۰۰	۳					
۱۴	۹	۹	۸۰۰	۴					
۱۵	۱۰	۱۰	۷۰۰	۵	S235JR = ST37	نوع فولاد	۲ از ۲		مهندسين مشاور راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه آینشی و حبیب راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

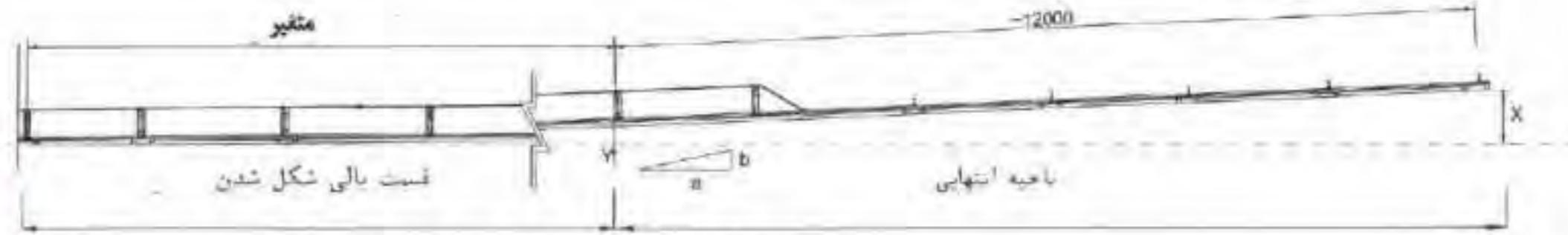


توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مقطع



لذاره ها باین موروثه های طرح بر حسب میراث است



پلان قسمت بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

مشخصات مصالح
ریلی، پایه، بیچ، سهره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۱۱۲۰۸

۱۱	M14x50-25	۶	۱
۱۲	M16x70-35	۷	۲
۱۳		۸	۳
۱۴		۹	۴
۱۵		۱۰	۵

نوع حفاظ: گاردریل H2-1

عرض کاری

سطح بازدارندگی

W6

H2

S275JR = ST44

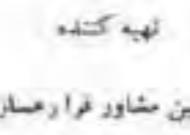
نوع فولاد

کد نقشه
H2-1-1

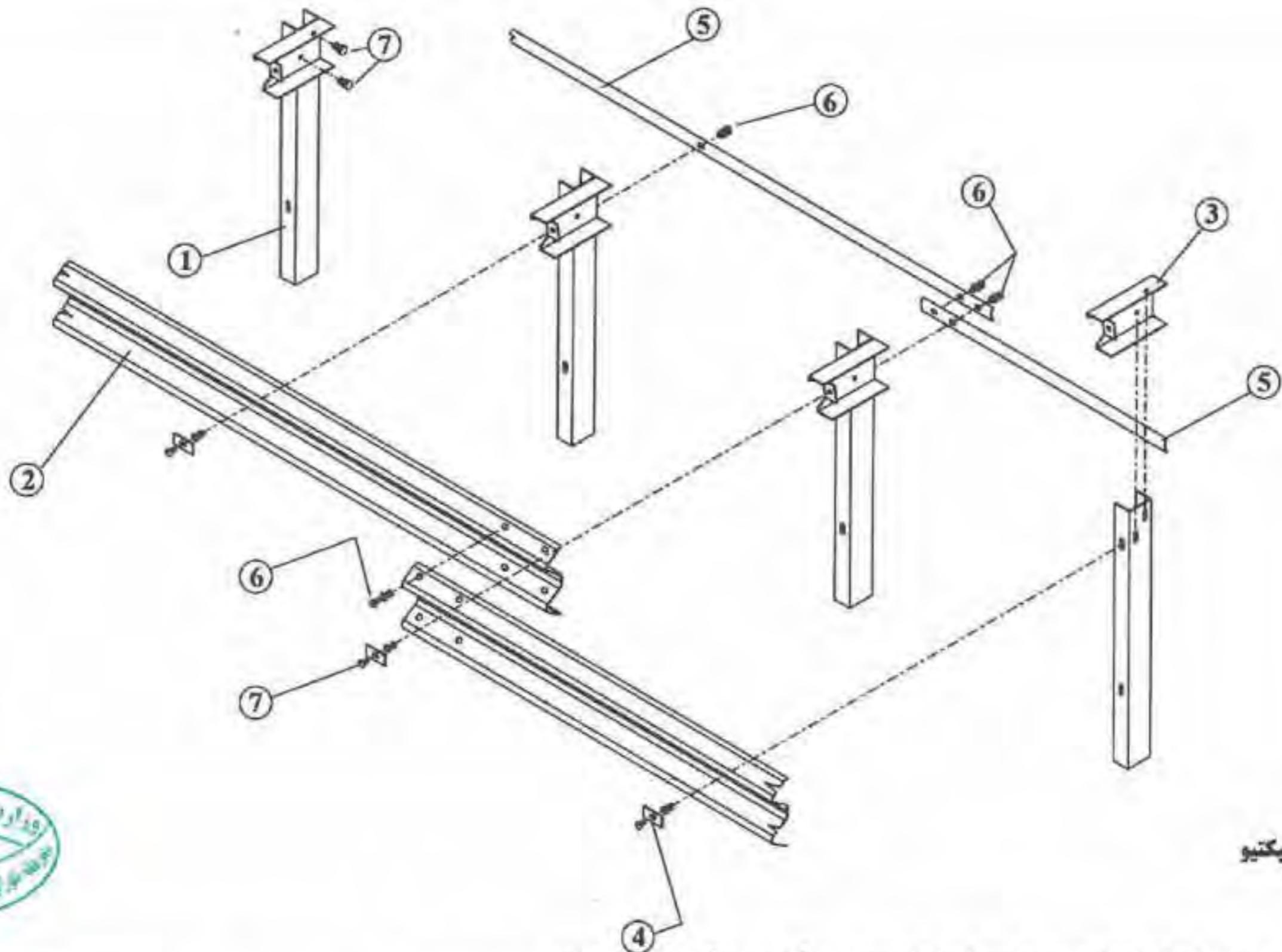
۱ از ۲



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور قبرسایی حمل و نقل



لطفاً داده و مخصوصاً در اینجا نمایند.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای یوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

ردیل، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۱۱۲۰۸		مشخصات مصالح		نوع حفاظ: گاردریل H2-1	
۱۱	۶۱۳ * ۲۱	۲	پایه ناچکل ۴۵ - ۹۰ میلیمتر	۱	عوچ کاری
۱۲	۶۱۱ * ۷۰ - ۲۴	۷	ساده موچنگ گاردریل ۴۰ میلیمتر	۲	سطوح بازدارندگی
۱۳		۸	واسطه اندیز ۴ - ۶ - ۹ - ۱۲ - ۱۵ میلیمتر	۳	
۱۴		۹	پوشش	۴	
۱۵		۱۰	بسته گذشت ۱۰ - ۱۱ - ۱۲ - ۱۳ میلیمتر	۵	نوع فولاد
		S275JR = ST44		نوع فولاد	

کد نقشه
H2-1-2
۲ از ۲



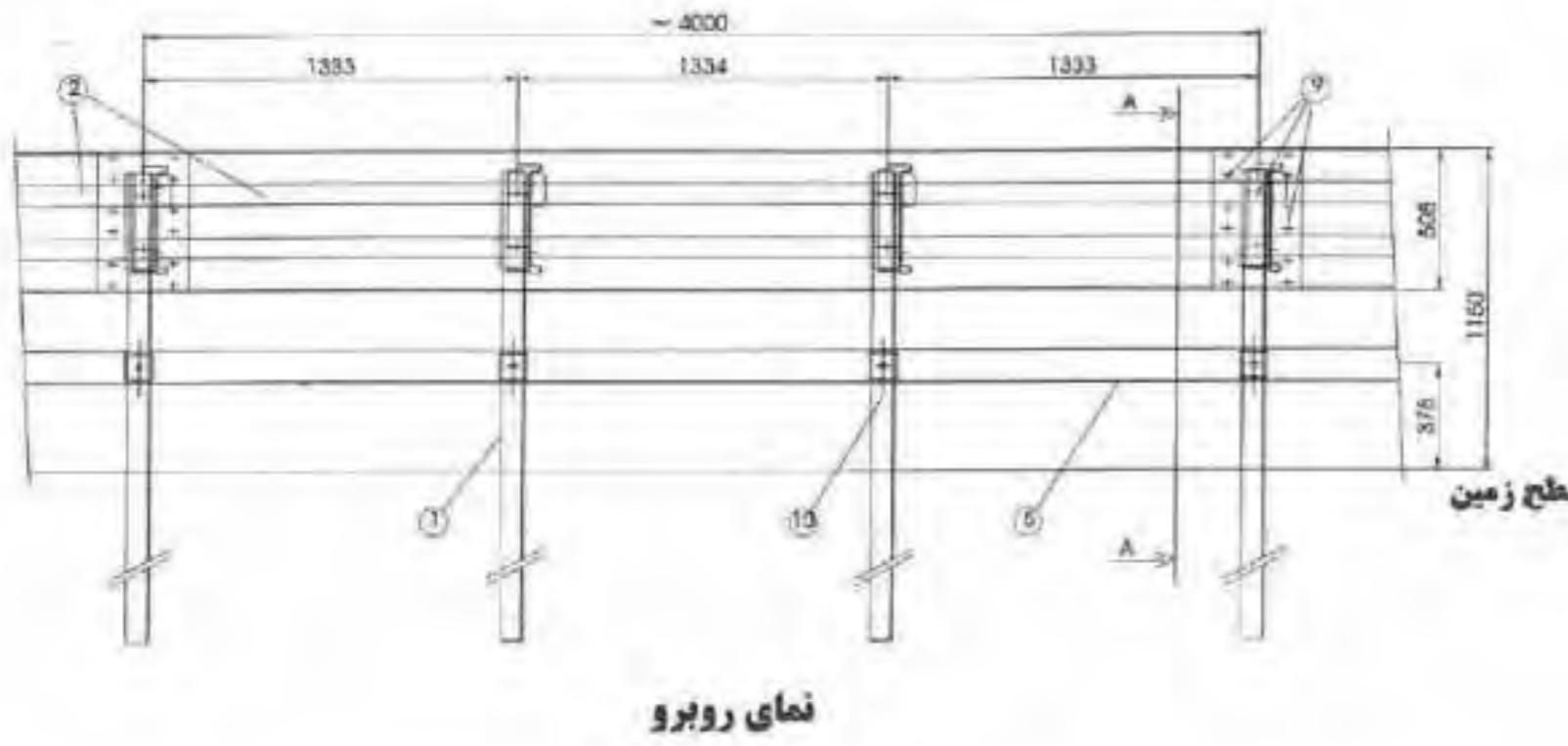
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



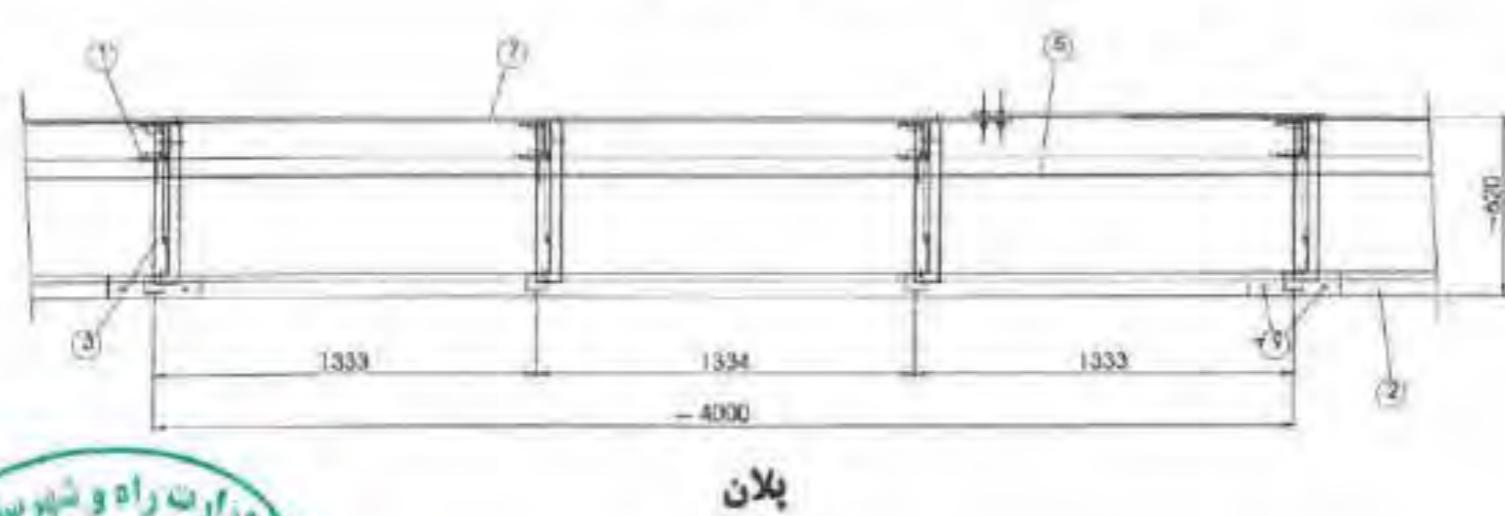
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دقتر توسعه ایمنی و جزیره راه
ادرسی و تعمیی
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



www.english-test.net

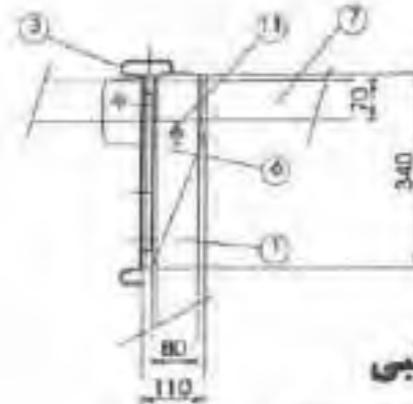


های روبرو

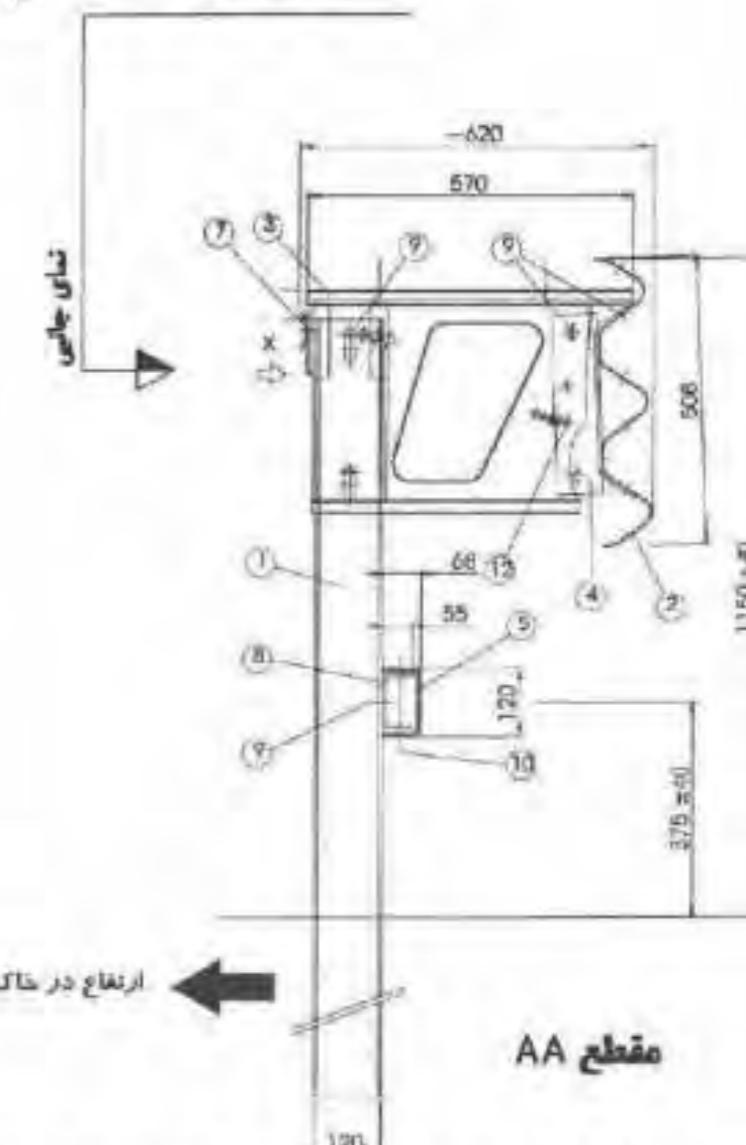


میلان

ارتفاع در حاکم ۱۰۰۰ میلیمتر



نمای جانبی



AA مفاجئ

مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل H2-2	
۱۱	دو رکش زانه	۶	۱۷۰-۲۵۰ متر	۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی
۱۲	سل تشنی ۵۰-۷۰-۹۰ میلیمتر	۷	۱۷۰-۲۵۰ متر	۲	W4	H2
۱۳	دربل تانکه در سطح ۱۷۰-۲۵۰ میلیمتر	۸	۱۷۰-۲۵۰ متر	۳		
۱۴	۸۱۷-۲۰	۹	مربب گیر	۴	5235JR = ST37	نوع فولاد
۱۵	۸۱۷-۲۰	۱۰	دربل رانی ۱۷۰-۲۵۰ میلیمتر	۵		

نین قامه‌ای طراحی شود.

نوع حفاظ: گاردینر H2-2

جعفریان

W4

Hz

5235JR = ST31

وَعْدٌ

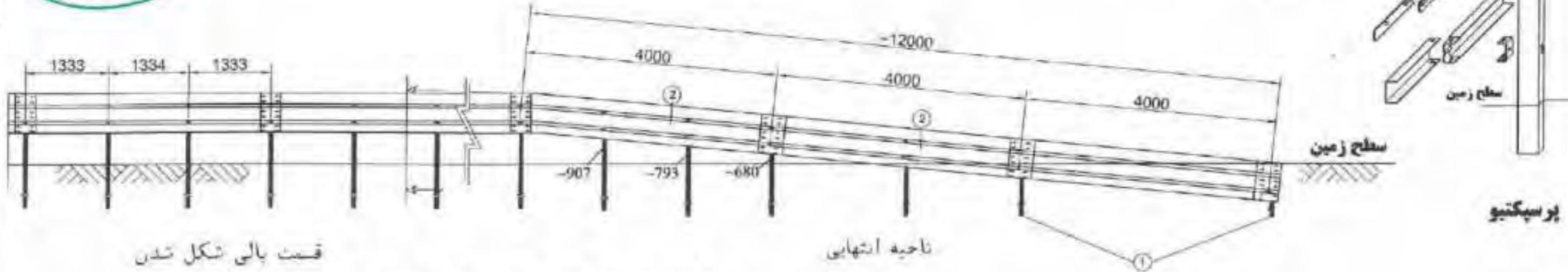
کد نقشه



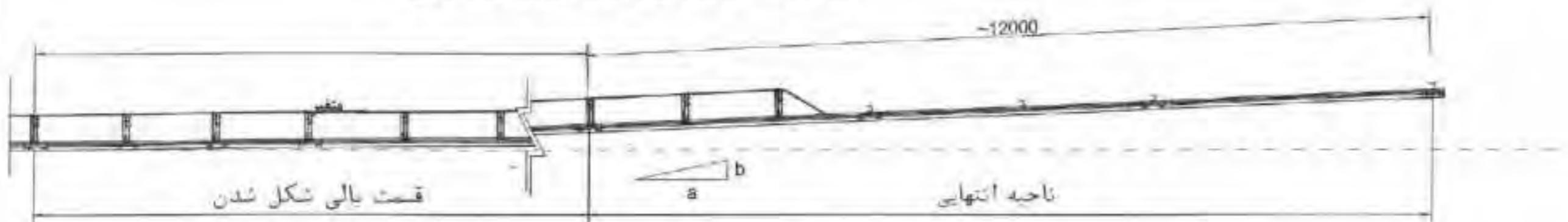
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری
دقیق توسعه این
بررسی و تصویری:
شورای عالی فنی و



نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

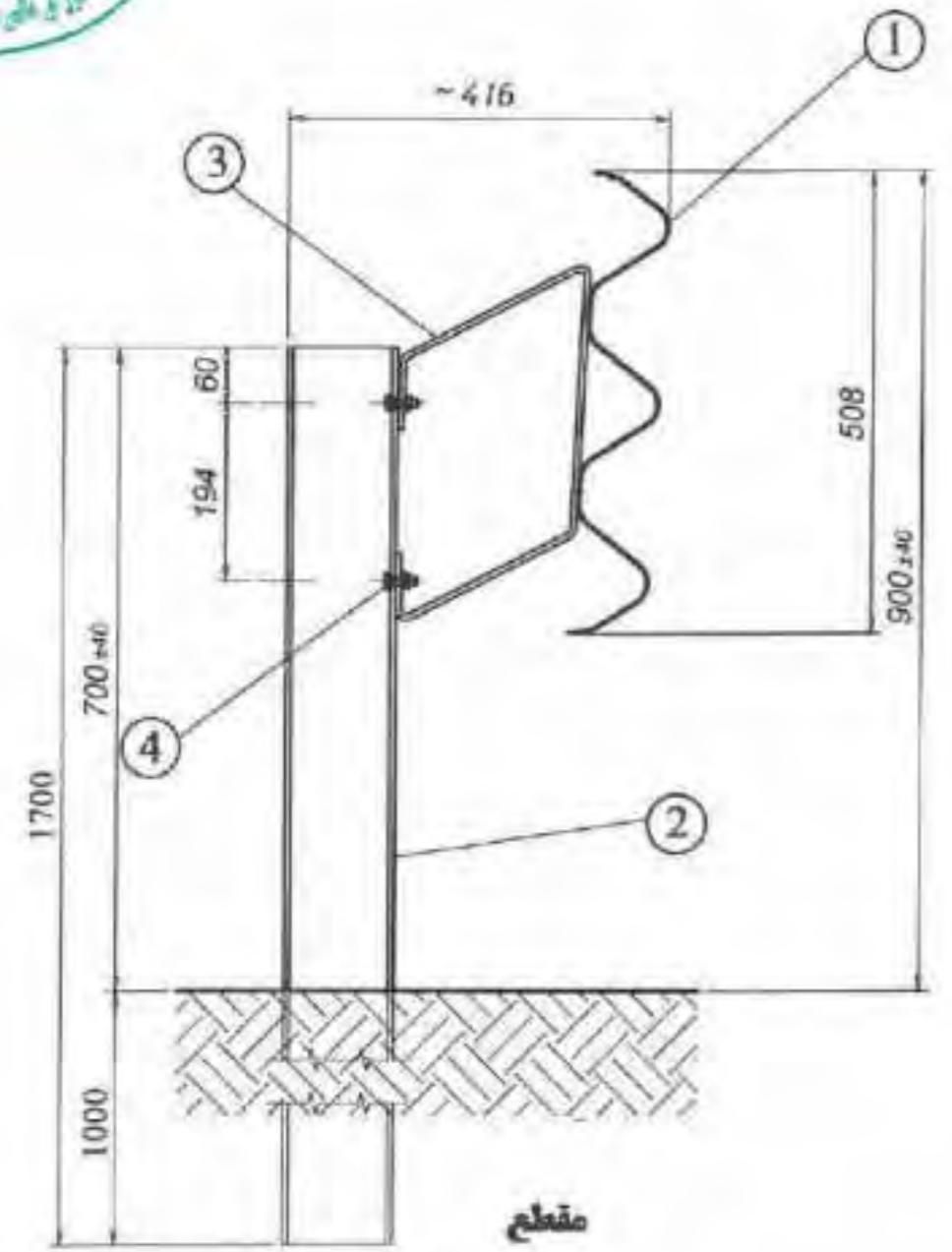
توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی می باشد و باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و قبایط آئین نامه ای طراحی شود.

اندیشیده ای و مهندسین مشاور مطابق با مقررات معمولی مدنظر بودند.

آذون

آذون

مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل H2-2		کد نقشه		جمهوری اسلامی ایران	
ردیل	پایه	بیچ	مهرب	کالا	نحوه ای	نحوه ای			وزارت راه و شهرسازی	
۱۱		۶	۱۲-۰۶-۰۵	۱	عمرانی	مقطع بازدارنده	H2-2-2		پیشنهاد دهنده:	
۱۲		۷	۱۲-۰۶-۰۵	۲	W4	H2			سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	
۱۳		۸	۱۲-۰۶-۰۵	۳					دفتر توسعه ایمنی و حربی راه	
۱۴		۹	۱۲-۰۶-۰۵	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد			بررسی و تهییب:	
۱۵		۱۰	۱۲-۰۶-۰۵	۵			۲ از ۲		شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل	



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و فضای آسمان نامه ای مطابق شود.

اقدام خاکه صورت یافت فرض بر حسب میزان است.

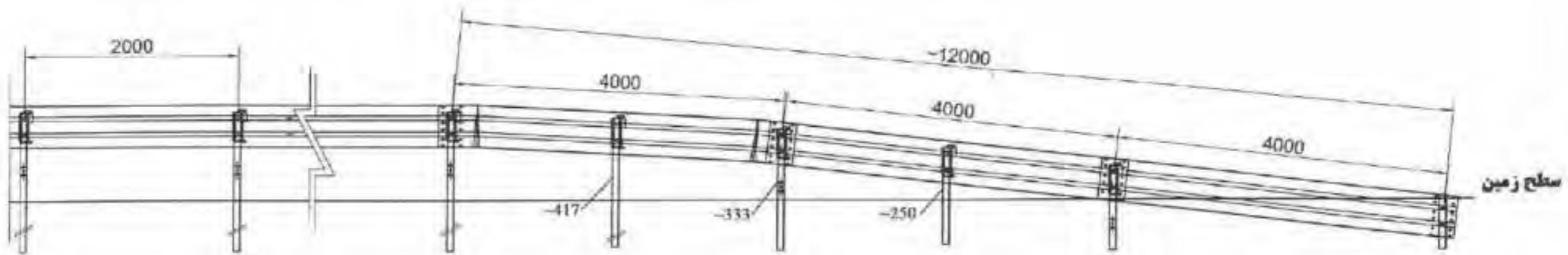
مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل H2-3		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده:
ردیل	پایه	بیچ	دهره و گالواره	متن شماره ۲۱۰۸	سطح بازدارندگی			
۱۱		۶	جلاکس پلی‌پروپیلن ۳ ملیمتر	۱	عرض کاری			
۱۲		۷	پایه لانگر ۵۰×۵۰×۱۰×۱۰ میلیمتر	۲	سطح بازدارندگی			
۱۳		۸	پایه دلار ۱۰۰×۹۰×۱۰ میلیمتر	۳				
۱۴		۹	پایه ۲۰۰×۱۰۰ میلیمتر	۴				
۱۵		۱۰		۵	نوع فولاد			
			S235JR = ST37					



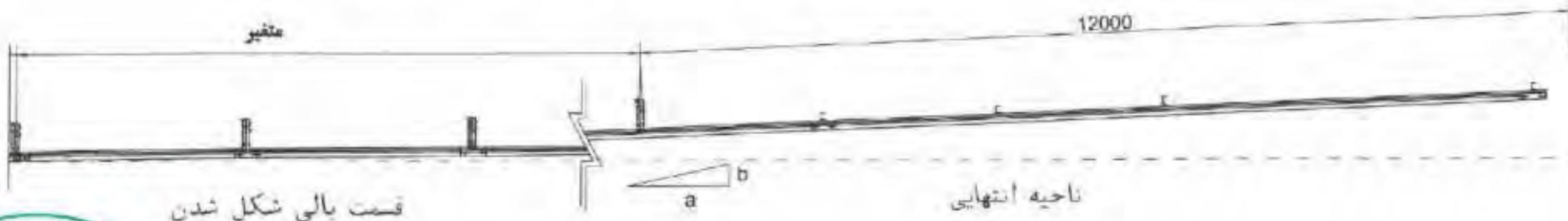
مهندسین مشاور فرا و حماز فن

شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
پژوهی و تصویب





نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

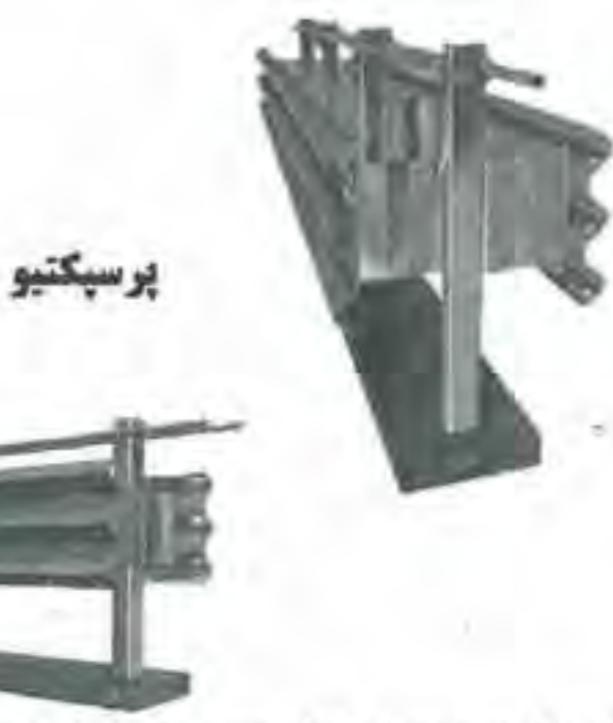
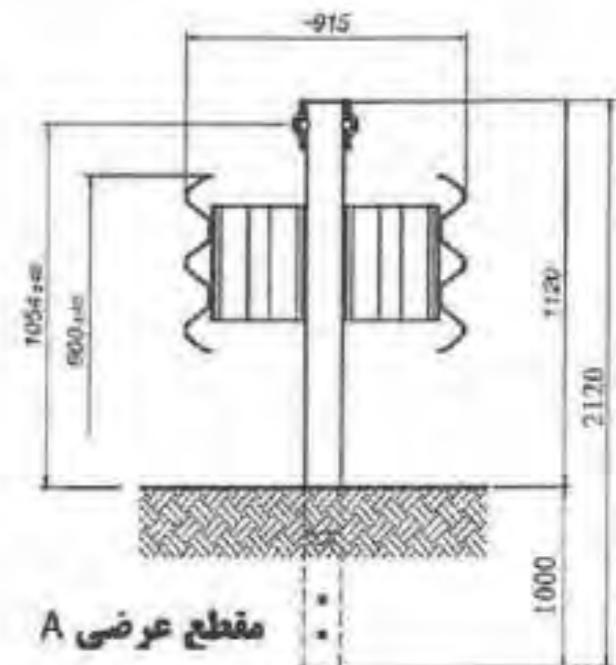
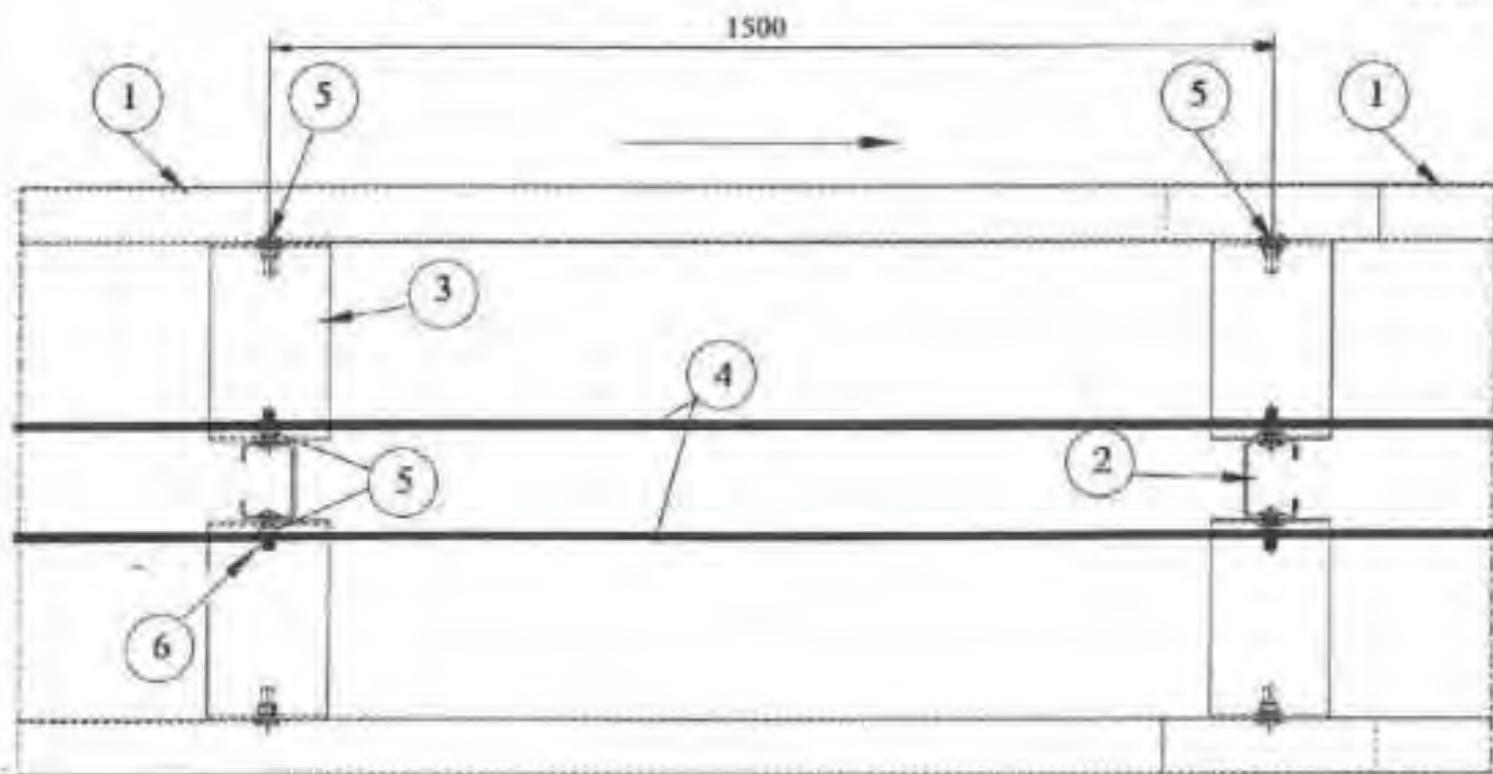
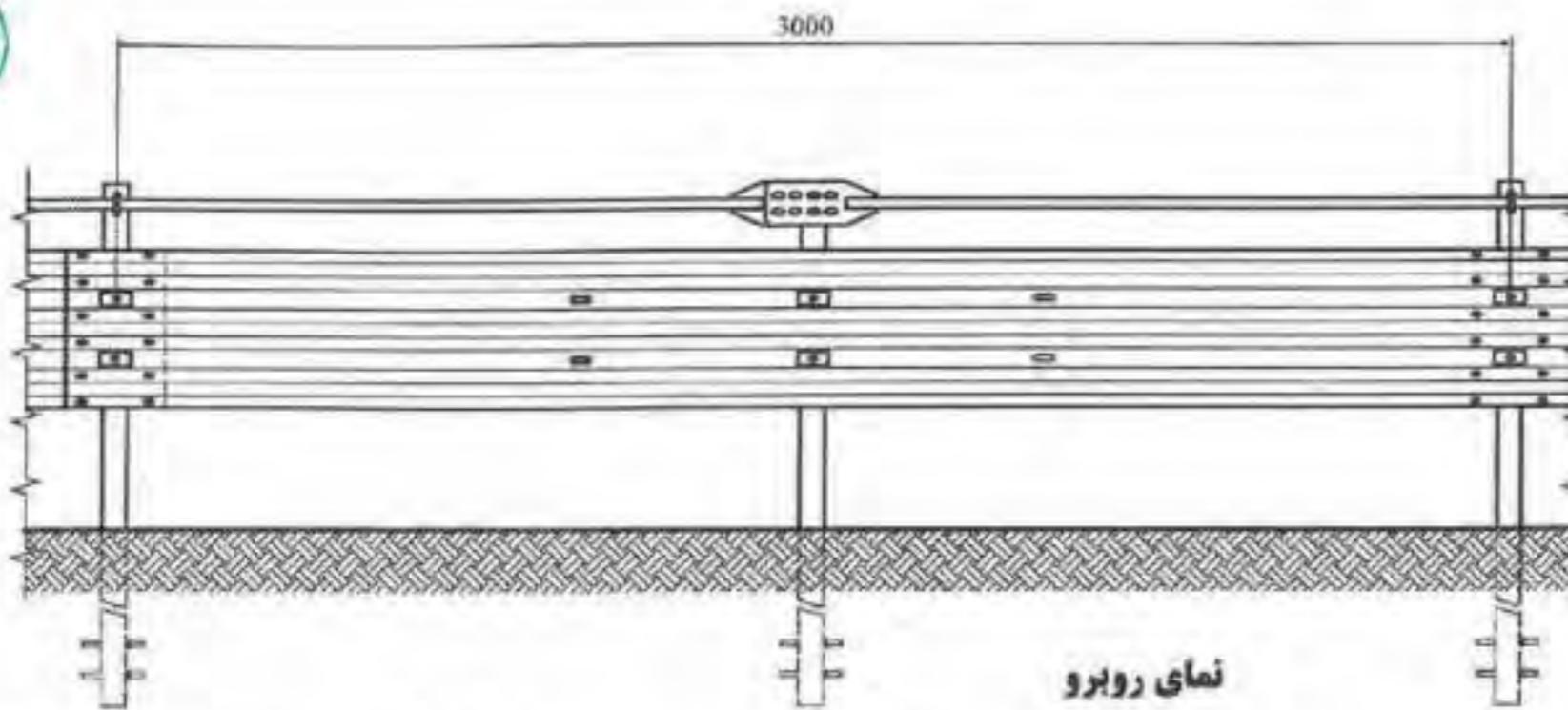
مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل H2-3	کد نقشه H2-3-2		جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
ردیفه	باشد	میان	میان	سطح هاوزدارندگی	عرض کاری		تهره کشته	
۱۱	-	۶	۳ متر	۱	سطح هاوزدارندگی			
۱۲	-	۷	۱۰۰۰-۹۵ متر	۲	عرض کاری			
۱۳	-	۸	۴۵۰-۴۰۵ متر	۳	W4	H2		
۱۴	-	۹	۱۱۴ متر	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد		
۱۵	-	۱۰	-	۵				



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
وقت توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تقویت
شورانهای فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



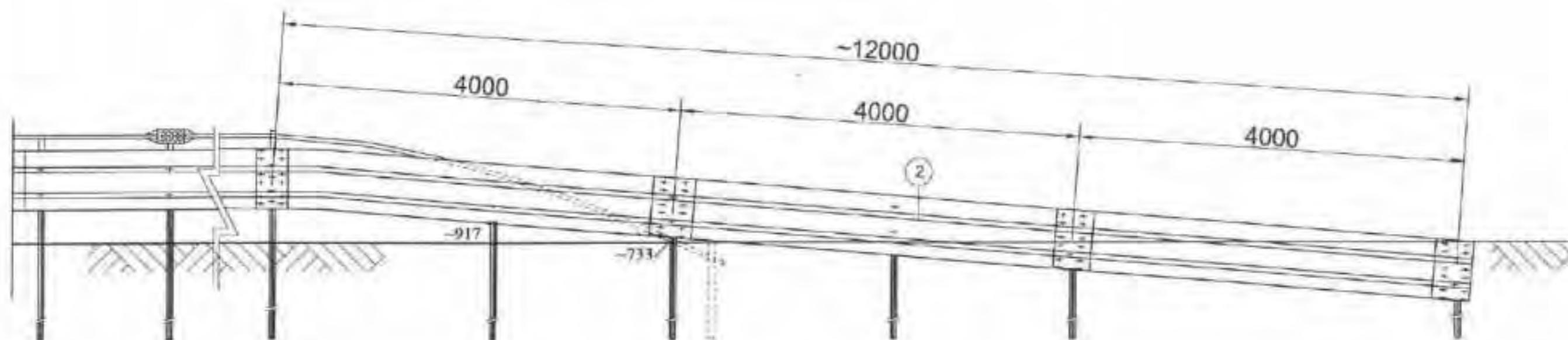
تهره کشته
مهندسین مشاور فرا رهایز من



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آنین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل H2-4		کد نقشه H2-4-1	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
۱۱	-	۶	۱	۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی		
۱۲		۷	۱	۱	W4	H2		
۱۳		۸	۲	۲	S235JR = ST37	نوع فولاد		
۱۴		۹	۳	۳				
۱۵		۱۰	۵	۵				

سطح زمین



نمای فاوجیه انتهایی

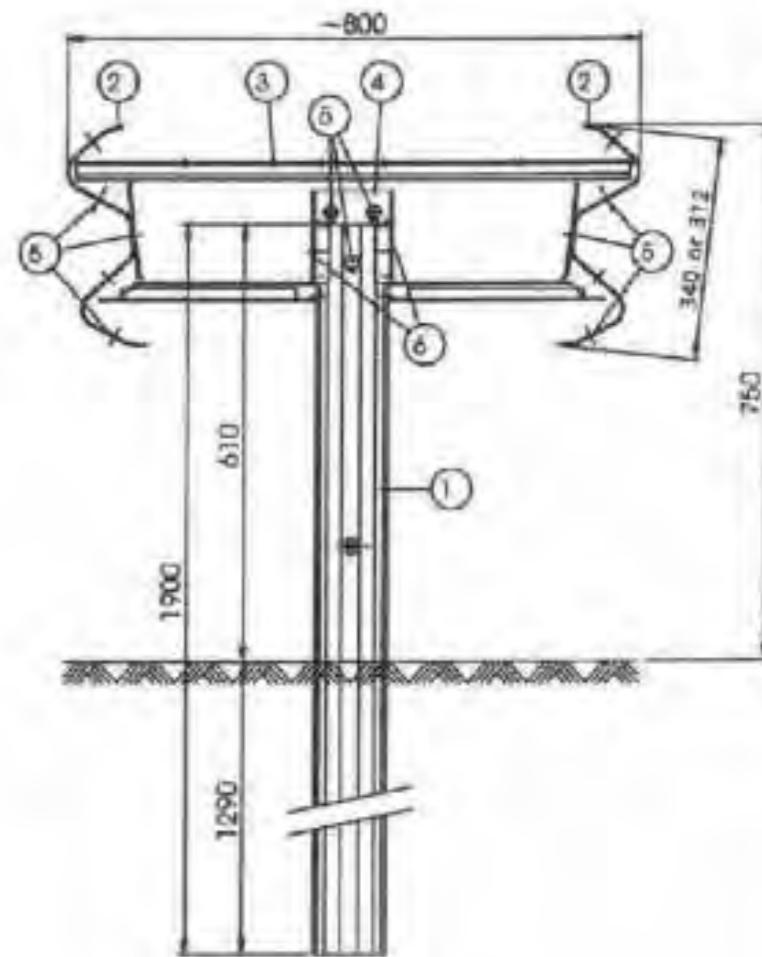
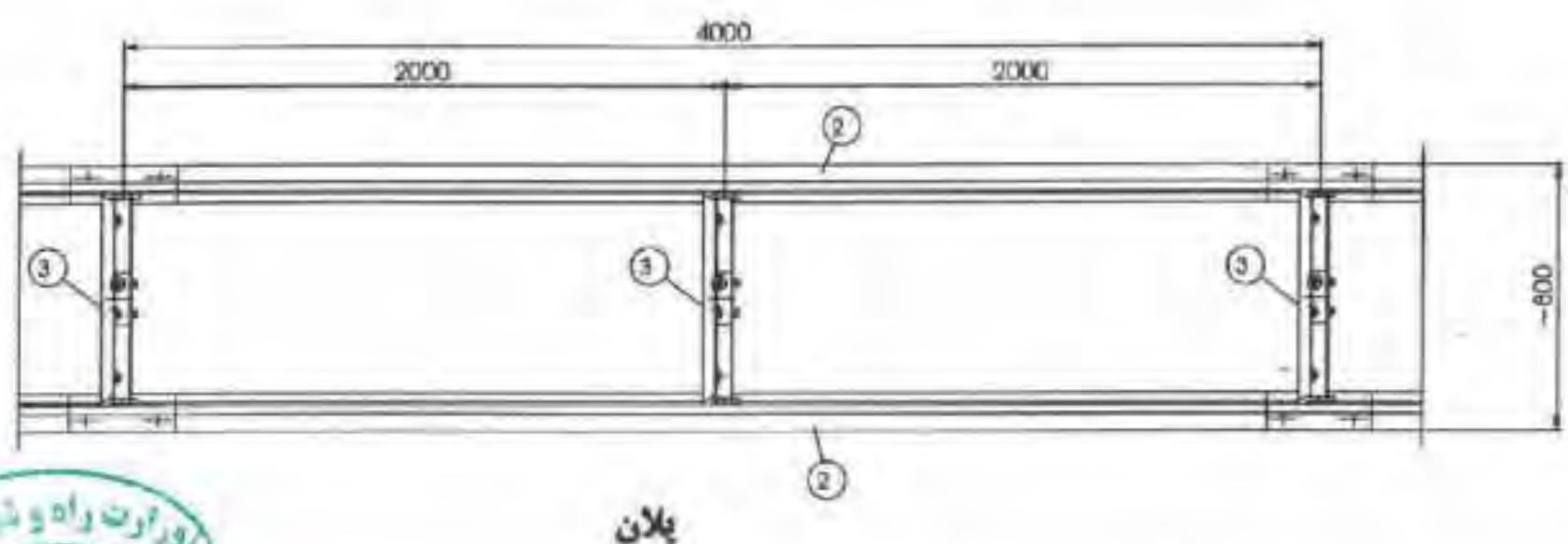
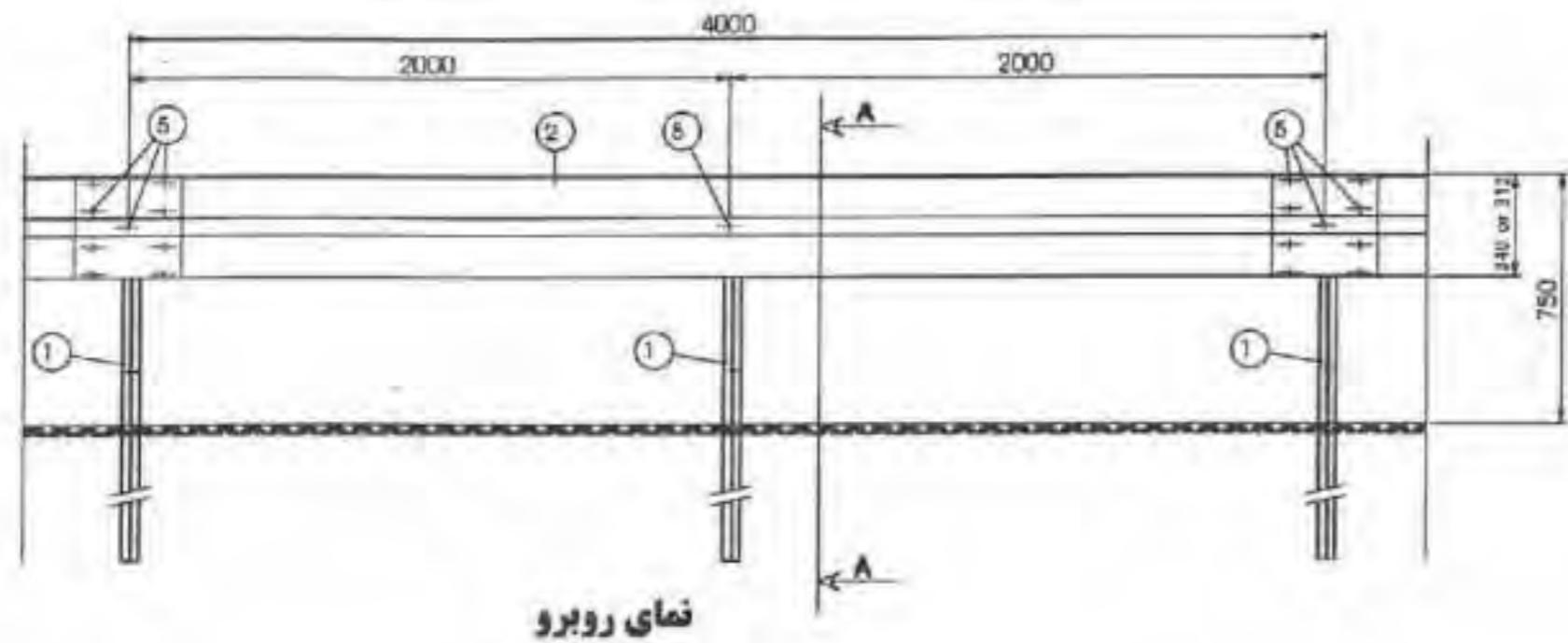


پلان فاوجیه انتهایی



توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آبین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل H2-4	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده:
رول، پایه، پیچ، مهره و گالوپر مطابق استانداره ملی شماره ۲۱۲۰-۸				عرض کاری سطح بازدارندگی	H2-4-2	(P)	وزارت راه و شهرسازی	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۱		۶	۴	۱				پیمانه ایمنی و حفظ محیط زیست
۱۲		۷	۵	۲				وزارت ترقیات اسلامی و امور زیربنایی
۱۳		۸	۳	۳				وزارت امور اقتصادی و دارایی
۱۴		۹	۲	۴				شورای اعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۵		۱۰	۵	M15	۲ از ۲			جهت انتهایی



AA
قطع



لندن، ۱۷۰۰ پیج، مهر، و کالا لیزه مطابق استانداره ملی شماره ۲۱۲۰-۸

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مشاور مهندسین مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح
ریل، پلی‌پیچ، مهر، و کالا لیزه مطابق استانداره ملی شماره ۲۱۲۰-۸

۱۱	M10	۲	۱	نام میراث: ۲۰۰۰
۱۲	V	۷	۲	نام میراث: ۲۰۰۰
۱۳	۸	۴	۴	نام میراث: ۲۰۰۰
۱۴	۹	۴	۴	نام میراث: ۲۰۰۰
۱۵	۱۰	۵	۵	نام میراث: ۲۰۰۰

نوع حفاظ: گاردربل ۵-H2

عرض کاری
سطح پاره‌دارنده

W6

H2

S235JR = ST37

نوع فولاد

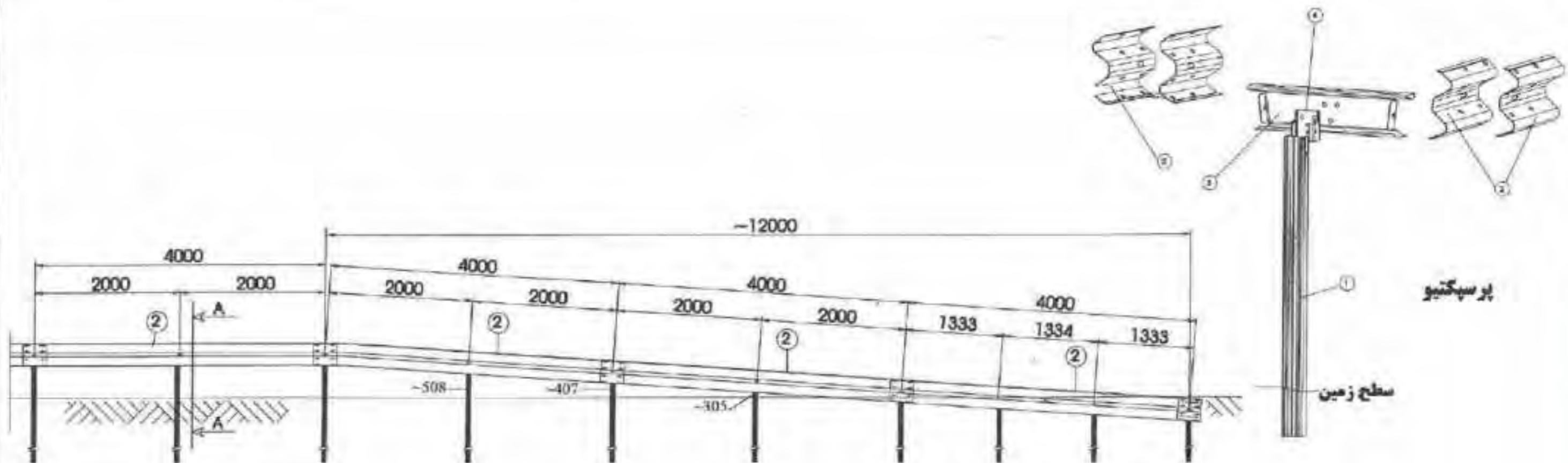
کد نقشه
H2-5-1
۲ از ۱



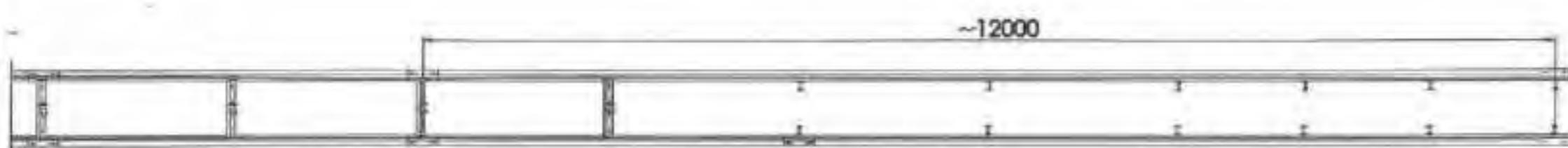
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اقتصادی و حبیمه زاده
بررسی و تقویت
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای ناحیه انتهایی

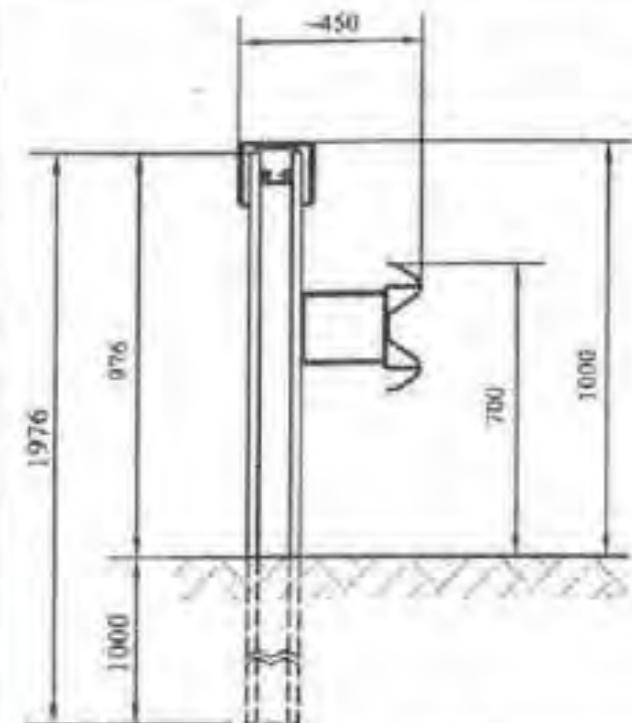


پلان ناحیه انتهایی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکیک و قوابط آئین نامه ای طراحی شود.

نهاده های معمولی این دستورات بخش طرح بر حسب ملی است.

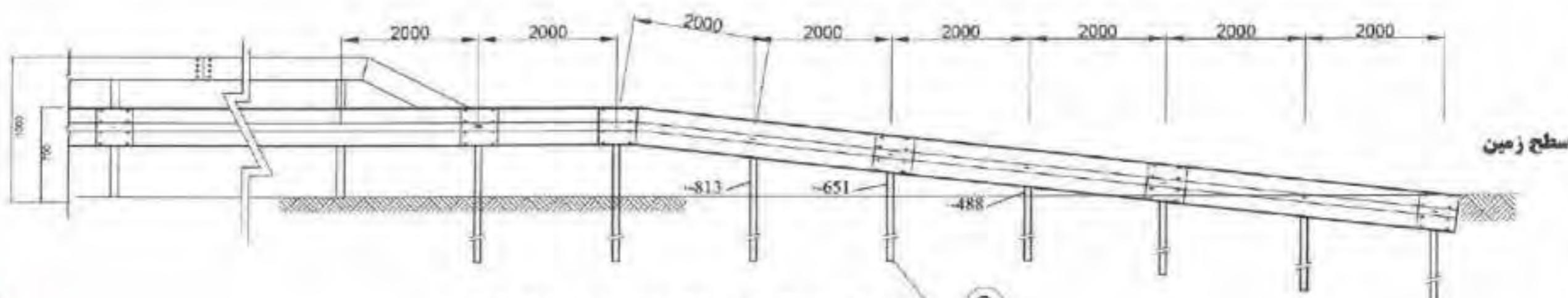
مشخصات مصالح		نوع حفاظ: گاردریل H2-5-H2		کد نقشه H2-5-2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشگاه دهنده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر توسعه اینستی و حزبیه راه بررسی و تصویب شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
ردیل	پایه	بیج	جهد			
۱۱	۶	۳۰۰	۱	عرض کاری	مقطع بازدارنده	
۱۲	۷	۴۰۰	۲	W6	H2	
۱۳	۸	۵۰۰	۳			نهاده کننده
۱۴	۹	۶۰۰	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد	مهندسين مشاور غرار هزار من
۱۵	۱۰	۷۰۰	۵			



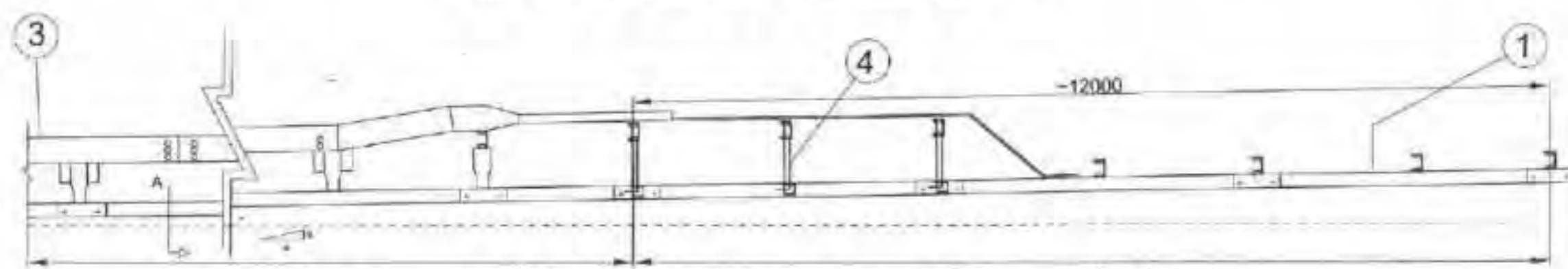
قطعه A



پر سپکتیو



نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



نحوه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برداشته و چهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنی نامه ای طراحی شود.

نحوه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برداشته و چهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنی نامه ای طراحی شود.

نحوه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برداشته و چهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنی نامه ای طراحی شود.

نحوه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برداشته و چهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آنی نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل H2-6 (superrail)		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
ردیل	پایه	پیچ	مهره	عرض کاری	سطح بازدارندگی			
۱۱		۶	۴	۱	سطح بازدارندگی	H2-6-1		وزارت راه و شهرسازی
۱۲		۷	۵	۱	عرض کاری			
۱۳		۸	۶	۱	پایه کاچکل ۲۲-۲۴-۲۵			
۱۴		۹	۷	۲	رول الیور ۲۳-۲۴-۲۵-۲۶			
۱۵		۱۰	۸	۳	نامه کار ۲۰۰ سلسیوس			
			۵	S235JR = ST37	نوع فولاد			



پیشنهاد دهنده:

سازمان راهداری و حمل و نقل حاده ای

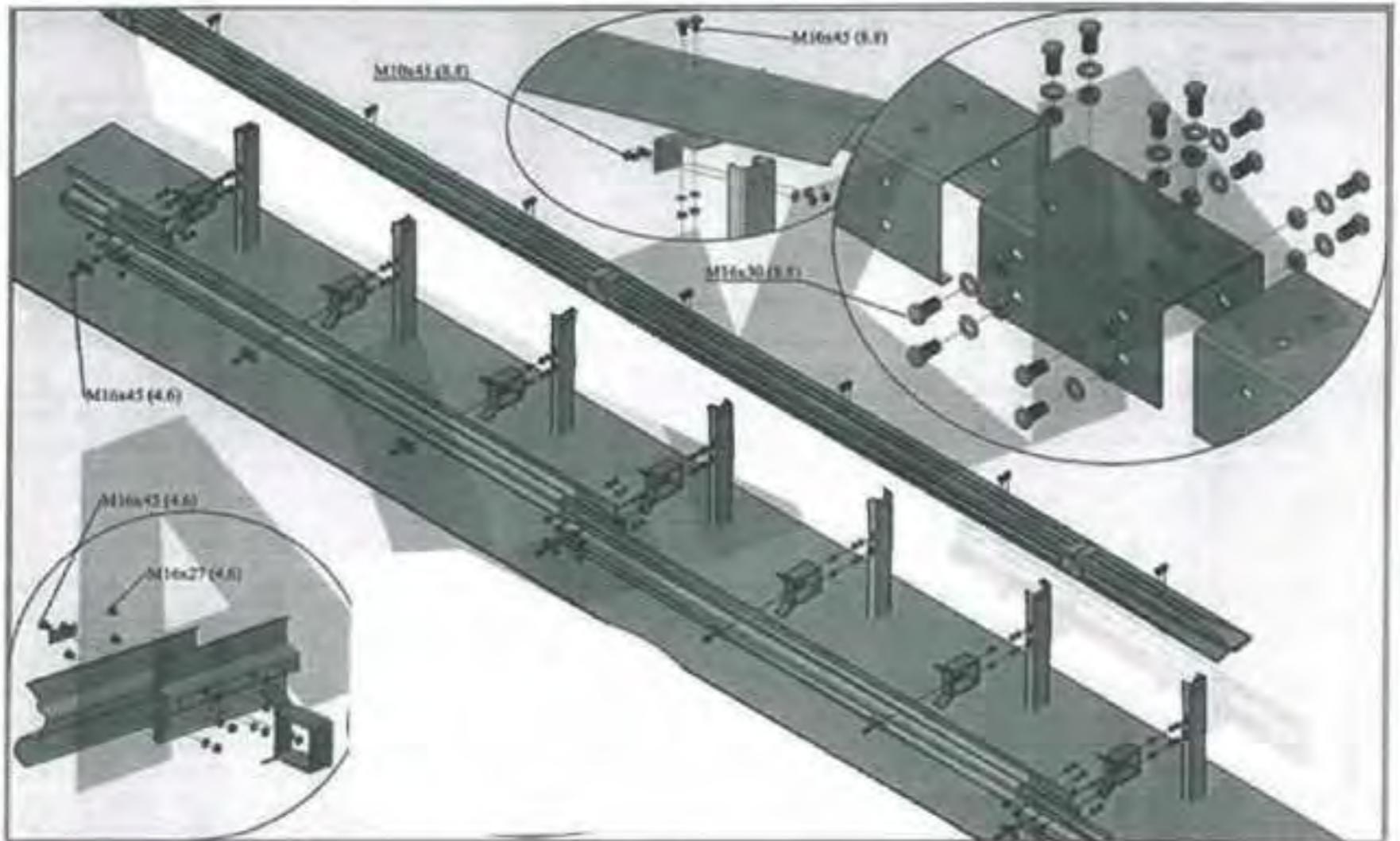
دفتر توسعه ایستگی و حریم راه

بررسی و تقویت

شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



مهندسين مشاور فرازه مساز من



پرسپکتیو و تصاویر از سوپر ریل تیپ H2-6



داناره ها - سورون پیش فروض بر حسب دینهارت

توجه: جزئیات اوله شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با مرتفعیت محل، ترافیک و خواص آنین نامه ای طراحی شود.

داناره ها - سورون پیش فروض بر حسب دینهارت

مشخصات مصالح

نوع حفاظ: گارد ری 6 (superrail) H2-6

ریل، پایه، بیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارde ملی شماره ۱۱۲۰۸				
۱۱	۶		۱	
۱۲	۷		۲	
۱۳	۸		۳	
۱۴	۹		۴	
۱۵	۱۰		۵	

عرض کاری	سطح بازدارندگی
W4	H2
S235JR = ST37	نوع فولاد

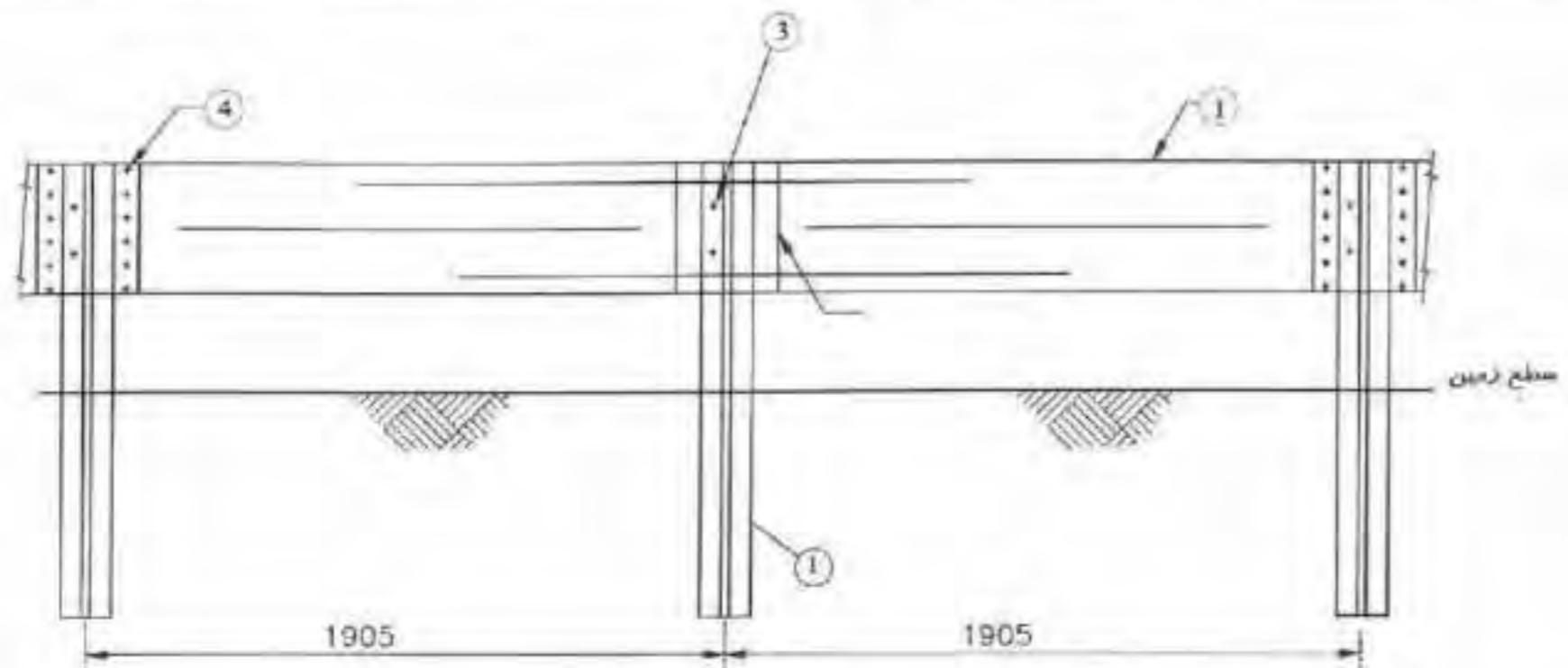
کد نقشه
H2-6-2
۲ از ۲



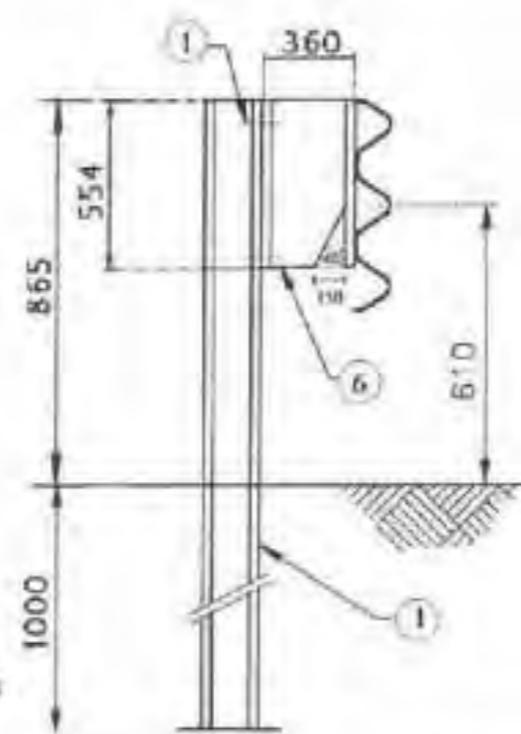
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
تنهی کننده

پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل





نمای رو برو



قطع AA



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی برداشته و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراپیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

الف) از آنکه در پروتکل از این فرض بر حسب ساختار است

ریل، پایه، پیچ، شهر و گالوایزه مطابق استاندارد ملی شماره ۱۲۱۸

مشخصات بصالح

نوع حفاظ: گارد ریل H2-7

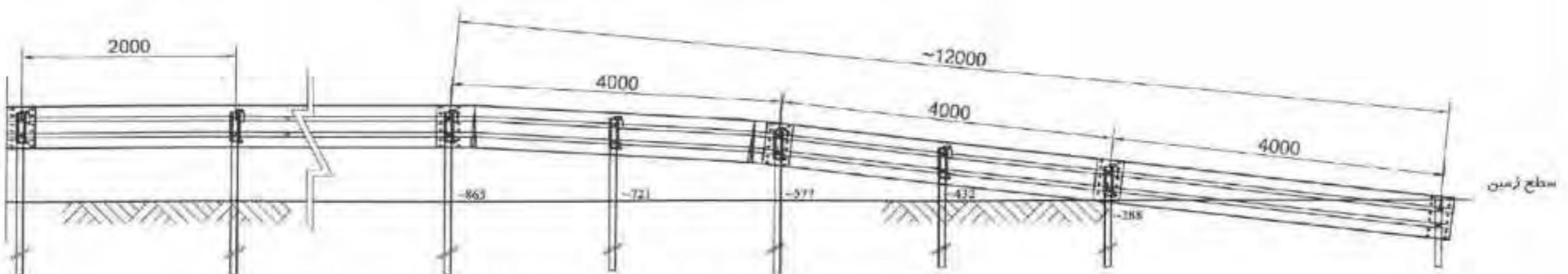
۱۱		۶	۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
۱۲		۷	۲	سطح بازدارندگی		H2-7-1	وزارت راه و شهرسازی
۱۳		۸	۳	W6	H2		پیشنهاد دهنده:
۱۴		۹	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد		سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۵		۱۰	۵			۱ از ۲	دفتر توسعه ایمنی و حفظ راه



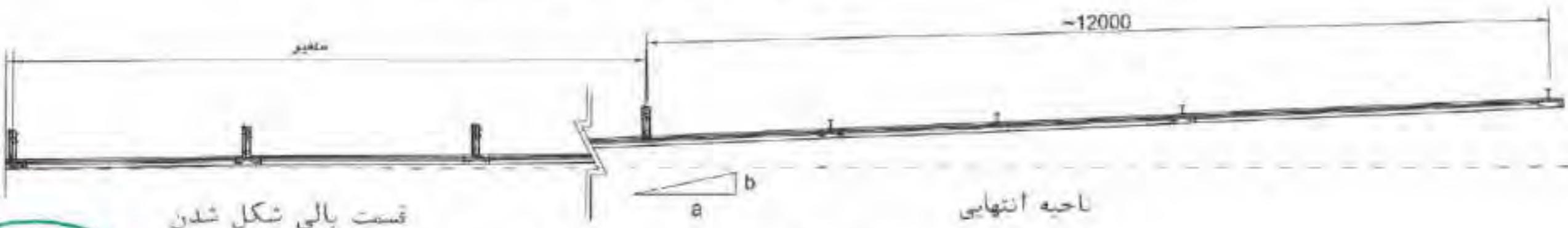
مهندسين مشاور غرا و هزار عن



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حفظ راه
ابریسی و تعمیر
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



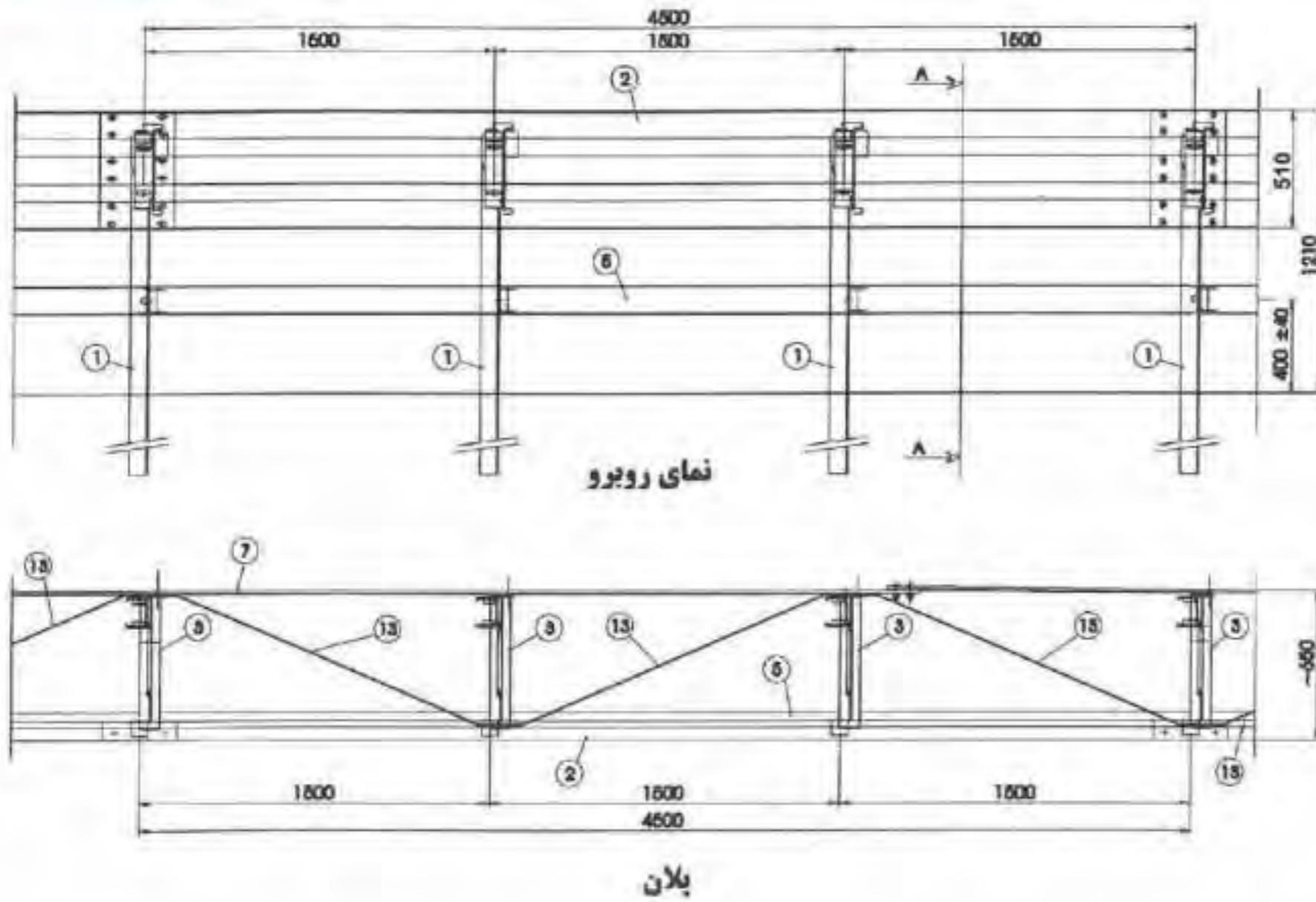
نحوی ناحیه انتهایی و قسمت بالی شکل شدن



پلان ناحیه انتهايی و قسمت بالی شکل شدن

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا یابد توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آنین نامه ای طراحی شود.

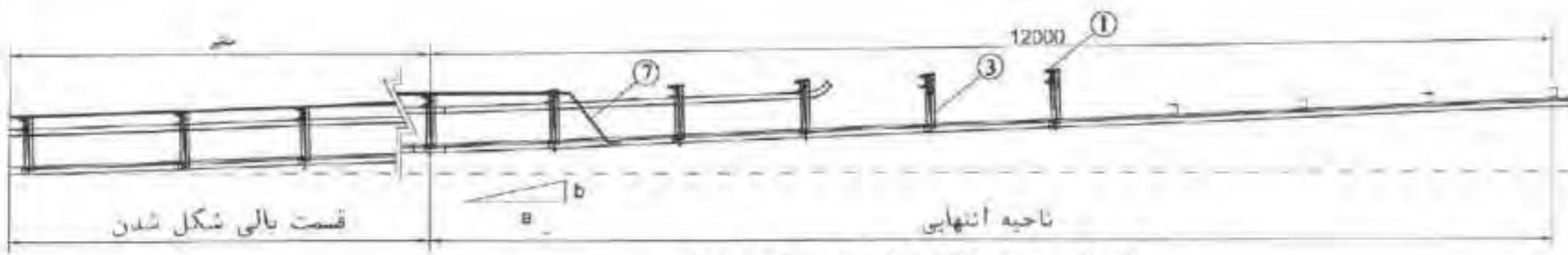
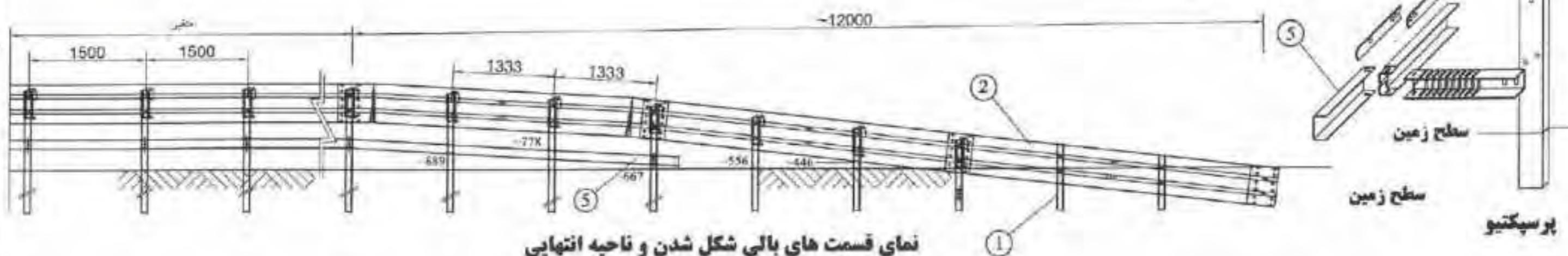
مشخصات مصالح							نوع حفاظ: گاردول H2-7	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	نامت نشانه کده: ۰۶۰-۰۶۷۰-۰۶۷۰-۰۶۷۰	۹	۱۱۸	۱	عرض کاری	مضع بازدارنگی		H2-7-2	(پ) پیشنهاد دهنده:	
۱۲		۷	۳۰۰	۲	W6	H2			سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	
۱۳		۸	۴۱۵	۳					دفتر توسعه اینمن و حزبیم راه	
۱۴		۹	۳۰۰	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد			بررسی و تصویب:	
۱۵		۱۰	۳۰۰	۵					خواهی تعالی فتحی و امور زیربنایی حمل و نقل	



قدارهای به صورت پیش فرض بر سر برآورده است.

توجه: جزئیات اولانه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آبین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل H3-1		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل خاکه ای دفتر توسعه اینستی و حرم راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
رول، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارد متن شماره ۲۱۲۰۸	نوع پوشش کاری	سطح بازدارندگی	W7	H3				
۱۱	۶	۱						
۱۲	۷	۲						
۱۳	۸	۳						
۱۴	۹	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد		۱ از ۲		
۱۵	۱۰	۵						



پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و قوابط آئین نامه ای طراحی شود.

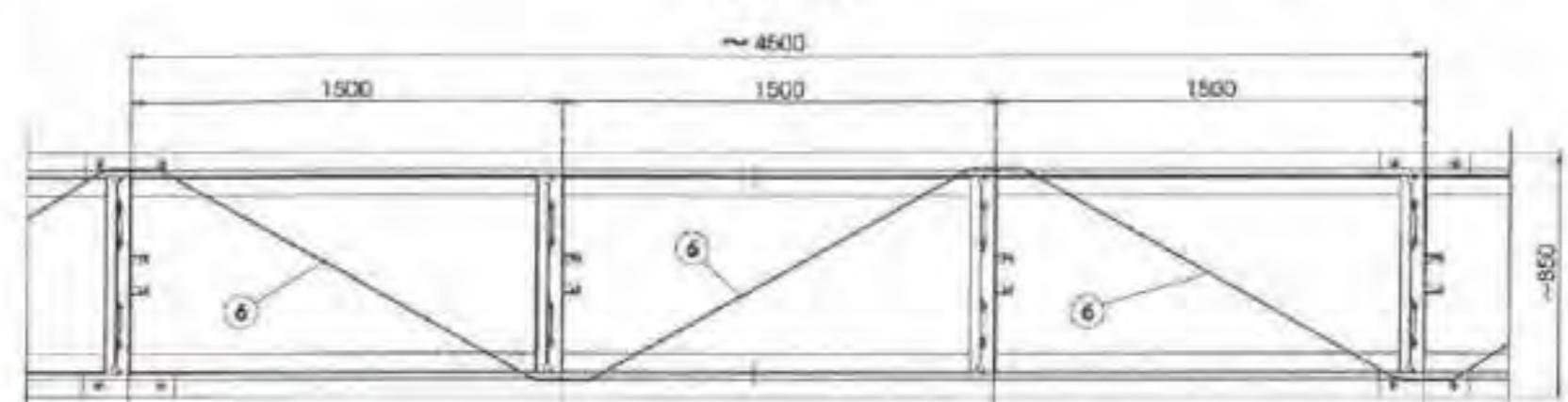
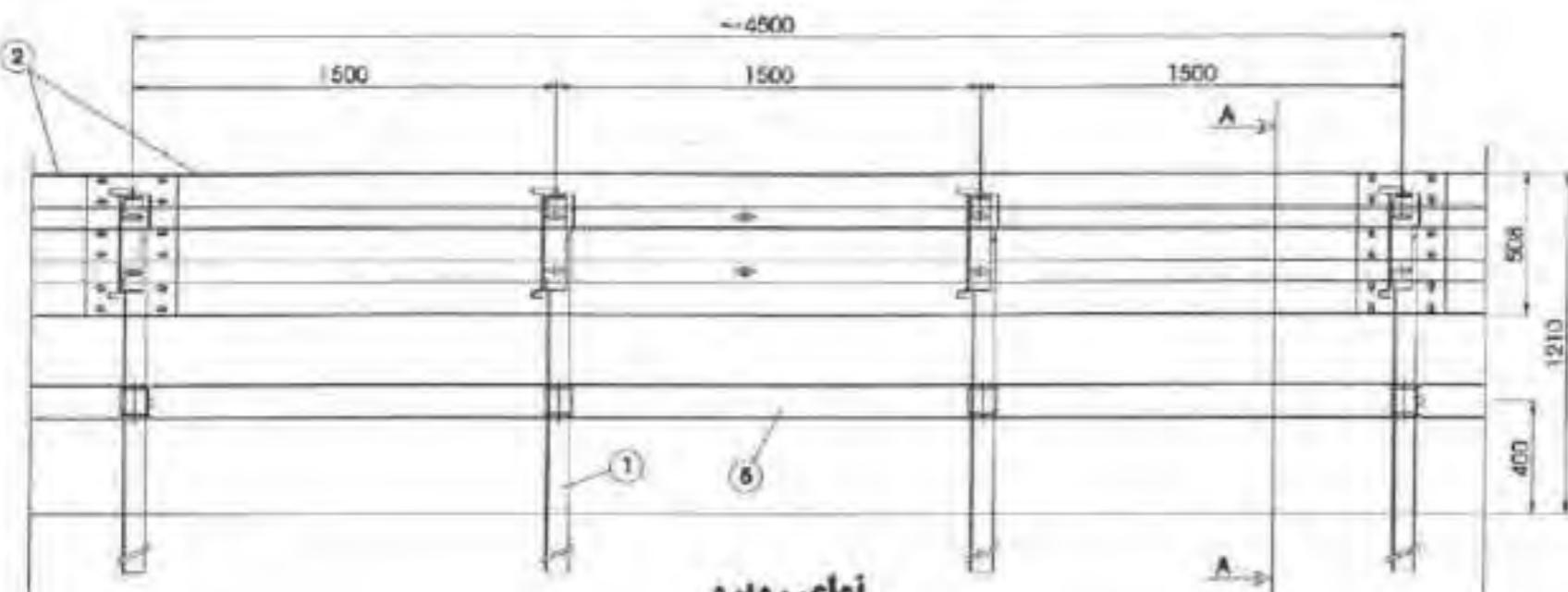
دادار، عادل، جهوران، پیش فرض بر سرمهی استاندار

دستورالعمل شماره ۱۲۰۸۴

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۶/۰۱

ردیف: ۱۰۰

<p



دفاتر، مداری، سرویس‌های فنی، هدایت و مهندسی

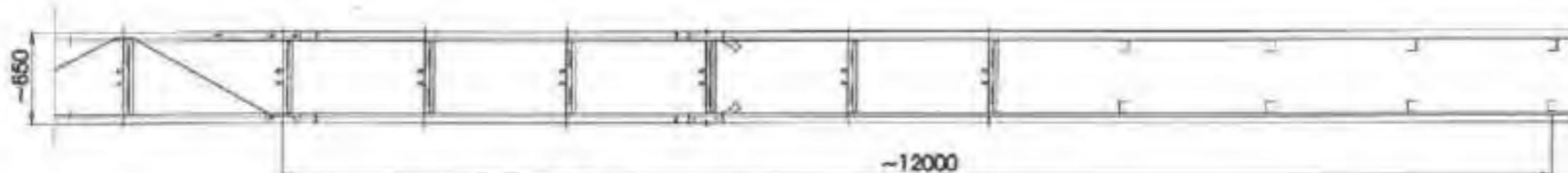
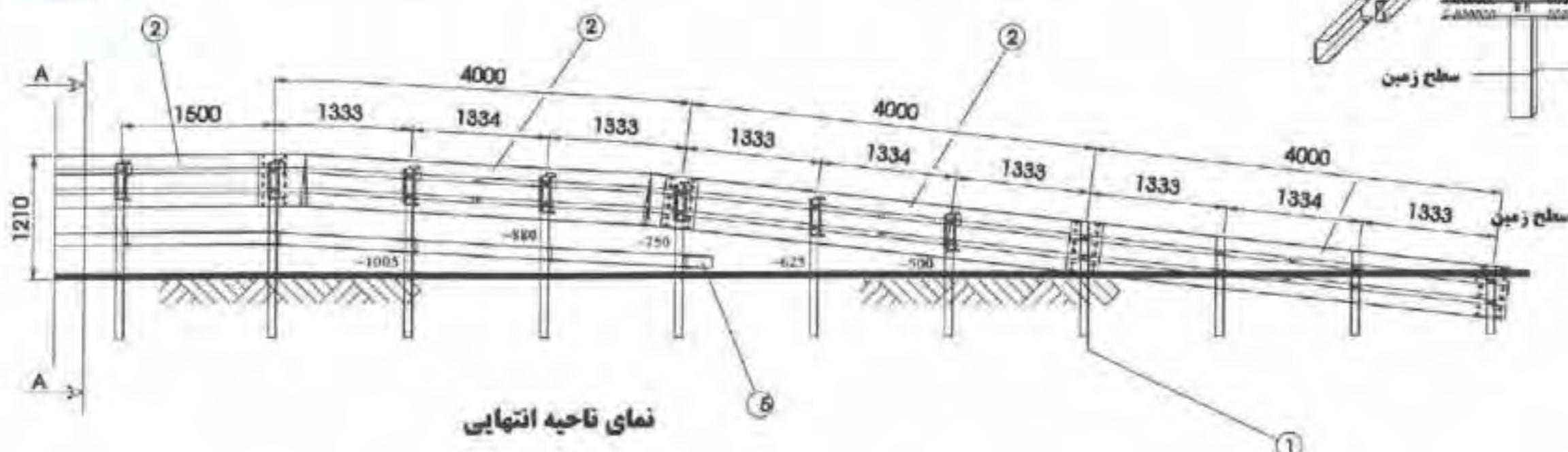
توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقوعیت محل، ترافیک و ضوابط آنین تابه ای طراحی شود.

ریل، رایله، پیچ، مهره و گالوپیره مطابق استاندارد ملی شماره ۲۱۲۸

مشخصات مصالح

نوع حفاظ: گاردریل H3-2

M1- ۱۱	دفل کنترل ۴۰-۶۰-۹۰-۱۲۰-۱۵۰-۲۰۰-۲۵۰-۳۰۰-۳۵۰-۴۰۰-۴۵۰-۵۰۰-۵۵۰-۶۰۰-۶۵۰-۷۰۰-۷۵۰-۸۰۰-۸۵۰-۹۰۰-۹۵۰-۱۰۰۰-۱۰۵۰-۱۱۰۰-۱۱۵۰-۱۲۰۰-۱۲۵۰-۱۳۰۰-۱۳۵۰-۱۴۰۰-۱۴۵۰-۱۵۰۰-۱۵۵۰-۱۶۰۰-۱۶۵۰-۱۷۰۰-۱۷۵۰-۱۸۰۰-۱۸۵۰-۱۹۰۰-۱۹۵۰-۲۰۰۰-۲۰۵۰-۲۱۰۰-۲۱۵۰-۲۲۰۰-۲۲۵۰-۲۳۰۰-۲۳۵۰-۲۴۰۰-۲۴۵۰-۲۵۰۰-۲۵۵۰-۲۶۰۰-۲۶۵۰-۲۷۰۰-۲۷۵۰-۲۸۰۰-۲۸۵۰-۲۹۰۰-۲۹۵۰-۳۰۰۰-۳۰۵۰-۳۱۰۰-۳۱۵۰-۳۲۰۰-۳۲۵۰-۳۳۰۰-۳۳۵۰-۳۴۰۰-۳۴۵۰-۳۵۰۰-۳۵۵۰-۳۶۰۰-۳۶۵۰-۳۷۰۰-۳۷۵۰-۳۸۰۰-۳۸۵۰-۳۹۰۰-۳۹۵۰-۴۰۰۰-۴۰۵۰-۴۱۰۰-۴۱۵۰-۴۲۰۰-۴۲۵۰-۴۳۰۰-۴۳۵۰-۴۴۰۰-۴۴۵۰-۴۵۰۰-۴۵۵۰-۴۶۰۰-۴۶۵۰-۴۷۰۰-۴۷۵۰-۴۸۰۰-۴۸۵۰-۴۹۰۰-۴۹۵۰-۵۰۰۰-۵۰۵۰-۵۱۰۰-۵۱۵۰-۵۲۰۰-۵۲۵۰-۵۳۰۰-۵۳۵۰-۵۴۰۰-۵۴۵۰-۵۵۰۰-۵۵۵۰-۵۶۰۰-۵۶۵۰-۵۷۰۰-۵۷۵۰-۵۸۰۰-۵۸۵۰-۵۹۰۰-۵۹۵۰-۶۰۰۰-۶۰۵۰-۶۱۰۰-۶۱۵۰-۶۲۰۰-۶۲۵۰-۶۳۰۰-۶۳۵۰-۶۴۰۰-۶۴۵۰-۶۵۰۰-۶۵۵۰-۶۶۰۰-۶۶۵۰-۶۷۰۰-۶۷۵۰-۶۸۰۰-۶۸۵۰-۶۹۰۰-۶۹۵۰-۷۰۰۰-۷۰۵۰-۷۱۰۰-۷۱۵۰-۷۲۰۰-۷۲۵۰-۷۳۰۰-۷۳۵۰-۷۴۰۰-۷۴۵۰-۷۵۰۰-۷۵۵۰-۷۶۰۰-۷۶۵۰-۷۷۰۰-۷۷۵۰-۷۸۰۰-۷۸۵۰-۷۹۰۰-۷۹۵۰-۸۰۰۰-۸۰۵۰-۸۱۰۰-۸۱۵۰-۸۲۰۰-۸۲۵۰-۸۳۰۰-۸۳۵۰-۸۴۰۰-۸۴۵۰-۸۵۰۰-۸۵۵۰-۸۶۰۰-۸۶۵۰-۸۷۰۰-۸۷۵۰-۸۸۰۰-۸۸۵۰-۸۹۰۰-۸۹۵۰-۹۰۰۰-۹۰۵۰-۹۱۰۰-۹۱۵۰-۹۲۰۰-۹۲۵۰-۹۳۰۰-۹۳۵۰-۹۴۰۰-۹۴۵۰-۹۵۰۰-۹۵۵۰-۹۶۰۰-۹۶۵۰-۹۷۰۰-۹۷۵۰-۹۸۰۰-۹۸۵۰-۹۹۰۰-۹۹۵۰-۱۰۰۰۰-۱۰۰۵۰-۱۰۱۰۰-۱۰۱۵۰-۱۰۲۰۰-۱۰۲۵۰-۱۰۳۰۰-۱۰۳۵۰-۱۰۴۰۰-۱۰۴۵۰-۱۰۵۰۰-۱۰۵۵۰-۱۰۶۰۰-۱۰۶۵۰-۱۰۷۰۰-۱۰۷۵۰-۱۰۸۰۰-۱۰۸۵۰-۱۰۹۰۰-۱۰۹۵۰-۱۱۰۰۰-۱۱۰۵۰-۱۱۱۰۰-۱۱۱۵۰-۱۱۲۰۰-۱۱۲۵۰-۱۱۳۰۰-۱۱۳۵۰-۱۱۴۰۰-۱۱۴۵۰-۱۱۵۰۰-۱۱۵۵۰-۱۱۶۰۰-۱۱۶۵۰-۱۱۷۰۰-۱۱۷۵۰-۱۱۸۰۰-۱۱۸۵۰-۱۱۹۰۰-۱۱۹۵۰-۱۲۰۰۰-۱۲۰۵۰-۱۲۱۰۰-۱۲۱۵۰-۱۲۲۰۰-۱۲۲۵۰-۱۲۳۰۰-۱۲۳۵۰-۱۲۴۰۰-۱۲۴۵۰-۱۲۵۰۰-۱۲۵۵۰-۱۲۶۰۰-۱۲۶۵۰-۱۲۷۰۰-۱۲۷۵۰-۱۲۸۰۰-۱۲۸۵۰-۱۲۹۰۰-۱۲۹۵۰-۱۳۰۰۰-۱۳۰۵۰-۱۳۱۰۰-۱۳۱۵۰-۱۳۲۰۰-۱۳۲۵۰-۱۳۳۰۰-۱۳۳۵۰-۱۳۴۰۰-۱۳۴۵۰-۱۳۵۰۰-۱۳۵۵۰-۱۳۶۰۰-۱۳۶۵۰-۱۳۷۰۰-۱۳۷۵۰-۱۳۸۰۰-۱۳۸۵۰-۱۳۹۰۰-۱۳۹۵۰-۱۴۰۰۰-۱۴۰۵۰-۱۴۱۰۰-۱۴۱۵۰-۱۴۲۰۰-۱۴۲۵۰-۱۴۳۰۰-۱۴۳۵۰-۱۴۴۰۰-۱۴۴۵۰-۱۴۵۰۰-۱۴۵۵۰-۱۴۶۰۰-۱۴۶۵۰-۱۴۷۰۰-۱۴۷۵۰-۱۴۸۰۰-۱۴۸۵۰-۱۴۹۰۰-۱۴۹۵۰-۱۵۰۰۰-۱۵۰۵۰-۱۵۱۰۰-۱۵۱۵۰-۱۵۲۰۰-۱۵۲۵۰-۱۵۳۰۰-۱۵۳۵۰-۱۵۴۰۰-۱۵۴۵۰-۱۵۵۰۰-۱۵۵۵۰-۱۵۶۰۰-۱۵۶۵۰-۱۵۷۰۰-۱۵۷۵۰-۱۵۸۰۰-۱۵۸۵۰-۱۵۹۰۰-۱۵۹۵۰-۱۶۰۰۰-۱۶۰۵۰-۱۶۱۰۰-۱۶۱۵۰-۱۶۲۰۰-۱۶۲۵۰-۱۶۳۰۰-۱۶۳۵۰-۱۶۴۰۰-۱۶۴۵۰-۱۶۵۰۰-۱۶۵۵۰-۱۶۶۰۰-۱۶۶۵۰-۱۶۷۰۰-۱۶۷۵۰-۱۶۸۰۰-۱۶۸۵۰-۱۶۹۰۰-۱۶۹۵۰-۱۷۰۰۰-۱۷۰۵۰-۱۷۱۰۰-۱۷۱۵۰-۱۷۲۰۰-۱۷۲۵۰-۱۷۳۰۰-۱۷۳۵۰-۱۷۴۰۰-۱۷۴۵۰-۱۷۵۰۰-۱۷۵۵۰-۱۷۶۰۰-۱۷۶۵۰-۱۷۷۰۰-۱۷۷۵۰-۱۷۸۰۰-۱۷۸۵۰-۱۷۹۰۰-۱۷۹۵۰-۱۸۰۰۰-۱۸۰۵۰-۱۸۱۰۰-۱۸۱۵۰-۱۸۲۰۰-۱۸۲۵۰-۱۸۳۰۰-۱۸۳۵۰-۱۸۴۰۰-۱۸۴۵۰-۱۸۵۰۰-۱۸۵۵۰-۱۸۶۰۰-۱۸۶۵۰-۱۸۷۰۰-۱۸۷۵۰-۱۸۸۰۰-۱۸۸۵۰-۱۸۹۰۰-۱۸۹۵۰-۱۹۰۰۰-۱۹۰۵۰-۱۹۱۰۰-۱۹۱۵۰-۱۹۲۰۰-۱۹۲۵۰-۱۹۳۰۰-۱۹۳۵۰-۱۹۴۰۰-۱۹۴۵۰-۱۹۵۰۰-۱۹۵۵۰-۱۹۶۰۰-۱۹۶۵۰-۱۹۷۰۰-۱۹۷۵۰-۱۹۸۰۰-۱۹۸۵۰-۱۹۹۰۰-۱۹۹۵۰-۲۰۰۰۰-۲۰۰۵۰-۲۰۱۰۰-۲۰۱۵۰-۲۰۲۰۰-۲۰۲۵۰-۲۰۳۰۰-۲۰۳۵۰-۲۰۴۰۰-۲۰۴۵۰-۲۰۵۰۰-۲۰۵۵۰-۲۰۶۰۰-۲۰۶۵۰-۲۰۷۰۰-۲۰۷۵۰-۲۰۸۰۰-۲۰۸۵۰-۲۰۹۰۰-۲۰۹۵۰-۲۱۰۰۰-۲۱۰۵۰-۲۱۱۰۰-۲۱۱۵۰-۲۱۲۰۰-۲۱۲۵۰-۲۱۳۰۰-۲۱۳۵۰-۲۱۴۰۰-۲۱۴۵۰-۲۱۵۰۰-۲۱۵۵۰-۲۱۶۰۰-۲۱۶۵۰-۲۱۷۰۰-۲۱۷۵۰-۲۱۸۰۰-۲۱۸۵۰-۲۱۹۰۰-۲۱۹۵۰-۲۲۰۰۰-۲۲۰۵۰-۲۲۱۰۰-۲۲۱۵۰-۲۲۲۰۰-۲۲۲۵۰-۲۲۳۰۰-۲۲۳۵۰-۲۲۴۰۰-۲۲۴۵۰-۲۲۵۰۰-۲۲۵۵۰-۲۲۶۰۰-۲۲۶۵۰-۲۲۷۰۰-۲۲۷۵۰-۲۲۸۰۰-۲۲۸۵۰-۲۲۹۰۰-۲۲۹۵۰-۲۳۰۰۰-۲۳۰۵۰-۲۳۱۰۰-۲۳۱۵۰-۲۳۲۰۰-۲۳۲۵۰-۲۳۳۰۰-۲۳۳۵۰-۲۳۴۰۰-۲۳۴۵۰-۲۳۵۰۰-۲۳۵۵۰-۲۳۶۰۰-۲۳۶۵۰-۲۳۷۰۰-۲۳۷۵۰-۲۳۸۰۰-۲۳۸۵۰-۲۳۹۰۰-۲۳۹۵۰-۲۴۰۰۰-۲۴۰۵۰-۲۴۱۰۰-۲۴۱۵۰-۲۴۲۰۰-۲۴۲۵۰-۲۴۳۰۰-۲۴۳۵۰-۲۴۴۰۰-۲۴۴۵۰-۲۴۵۰۰-۲۴۵۵۰-۲۴۶۰۰-۲۴۶۵۰-۲۴۷۰۰-۲۴۷۵۰-۲۴۸۰۰-۲۴۸۵۰-۲۴۹۰۰-۲۴۹۵۰-۲۵۰۰۰-۲۵۰۵۰-۲۵۱۰۰-۲۵۱۵۰-۲۵۲۰۰-۲۵۲۵۰-۲۵۳۰۰-۲۵۳۵۰-۲۵۴۰۰-۲۵۴۵۰-۲۵۵۰۰-۲۵۵۵۰-۲۵۶۰۰-۲۵۶۵۰-۲۵۷۰۰-۲۵۷۵۰-۲۵۸۰۰-۲۵۸۵۰-۲۵۹۰۰-۲۵۹۵۰-۲۶۰۰۰-۲۶۰۵۰-۲۶۱۰۰-۲۶۱۵۰-۲۶۲۰۰-۲۶۲۵۰-۲۶۳۰۰-۲۶۳۵۰-۲۶۴۰۰-۲۶۴۵۰-۲۶۵۰۰-۲۶۵۵۰-۲۶۶۰۰-۲۶۶۵۰-۲۶۷۰۰-۲۶۷۵۰-۲۶۸۰۰-۲۶۸۵۰-۲۶۹۰۰-۲۶۹۵۰-۲۷۰۰۰-۲۷۰۵۰-۲۷۱۰۰-۲۷۱۵۰-۲۷۲۰۰-۲۷۲۵۰-۲۷۳۰۰-۲۷۳۵۰-۲۷۴۰۰-۲۷۴۵۰-۲۷۵۰۰-۲۷۵۵۰-۲۷۶۰۰-۲۷۶۵۰-۲۷۷۰۰-۲۷۷۵۰-۲۷۸۰۰-۲۷۸۵۰-۲۷۹۰۰-۲۷۹۵۰-۲۸۰۰۰-۲۸۰۵۰-۲۸۱۰۰-۲۸۱۵۰-۲۸۲۰۰-۲۸۲۵۰-۲۸۳۰۰-۲۸۳۵۰-۲۸۴۰۰-۲۸۴۵۰-۲۸۵۰۰-۲۸۵۵۰-۲۸۶۰۰-۲۸۶۵۰-۲۸۷۰۰-۲۸۷۵۰-۲۸۸۰۰-۲۸۸۵۰-۲۸۹۰۰-۲۸۹۵۰-۲۹۰۰۰-۲۹۰۵۰-۲۹۱۰۰-۲۹۱۵۰-۲۹۲۰۰-۲۹۲۵۰-۲۹۳۰۰-۲۹۳۵۰-۲۹۴۰۰-۲۹۴۵۰-۲۹۵۰۰-۲۹۵۵۰-۲۹۶۰۰-۲۹۶۵۰-۲۹۷۰۰-۲۹۷۵۰-۲۹۸۰۰-۲۹۸۵۰-۲۹۹۰۰-۲۹۹۵۰-۳۰۰۰۰-۳۰۰۵۰-۳۰۱۰۰-۳۰۱۵۰-۳۰۲۰۰-۳۰۲۵۰-۳۰۳۰۰-۳۰۳۵۰-۳۰۴۰۰-۳۰۴۵۰-۳۰۵۰۰-۳۰۵۵۰-۳۰۶۰۰-۳۰۶۵۰-۳۰۷۰۰-۳۰۷۵۰-۳۰۸۰۰-۳۰۸۵۰-۳۰۹۰۰-۳۰۹۵۰-۳۱۰۰۰-۳۱۰۵۰-۳۱۱۰۰-۳۱۱۵۰-۳۱۲۰۰-۳۱۲۵۰-۳۱۳۰۰-۳۱۳۵۰-۳۱۴۰۰-۳۱۴۵۰-۳۱۵۰۰-۳۱۵۵۰-۳۱۶۰۰-۳۱۶۵۰-۳۱۷۰۰-۳۱۷۵۰-۳۱۸۰۰-۳۱۸۵۰-۳۱۹۰۰-۳۱۹۵۰-۳۲۰۰۰-۳۲۰۵۰-۳۲۱۰۰-۳۲۱۵۰-۳۲۲۰۰-۳۲۲۵۰-۳۲۳۰۰-۳۲۳۵۰-۳۲۴۰۰-۳۲۴۵۰-۳۲۵۰۰-۳۲۵۵۰-۳۲۶۰۰-۳۲۶۵۰-۳۲۷۰۰-۳۲۷۵۰-۳۲۸۰۰-۳۲۸۵۰-۳۲۹۰۰-۳۲۹۵۰-۳۳۰۰۰-۳۳۰۵۰-۳۳۱۰۰-۳۳۱۵۰-۳۳۲۰۰-۳۳۲۵۰-۳۳۳۰۰-۳۳۳۵۰-۳۳۴۰۰-۳۳۴۵۰-۳۳۵۰۰-۳۳۵۵۰-۳۳۶۰۰-۳۳۶۵۰-۳۳۷۰۰-۳۳۷۵۰-۳۳۸۰۰-۳۳۸۵۰-۳۳۹۰۰-۳۳۹۵۰-۳۴۰۰۰-۳۴۰۵۰-۳۴۱۰۰-۳۴۱۵۰-۳۴۲۰۰-۳۴۲۵۰-۳۴۳۰۰-۳۴۳۵۰-۳۴۴۰۰-۳



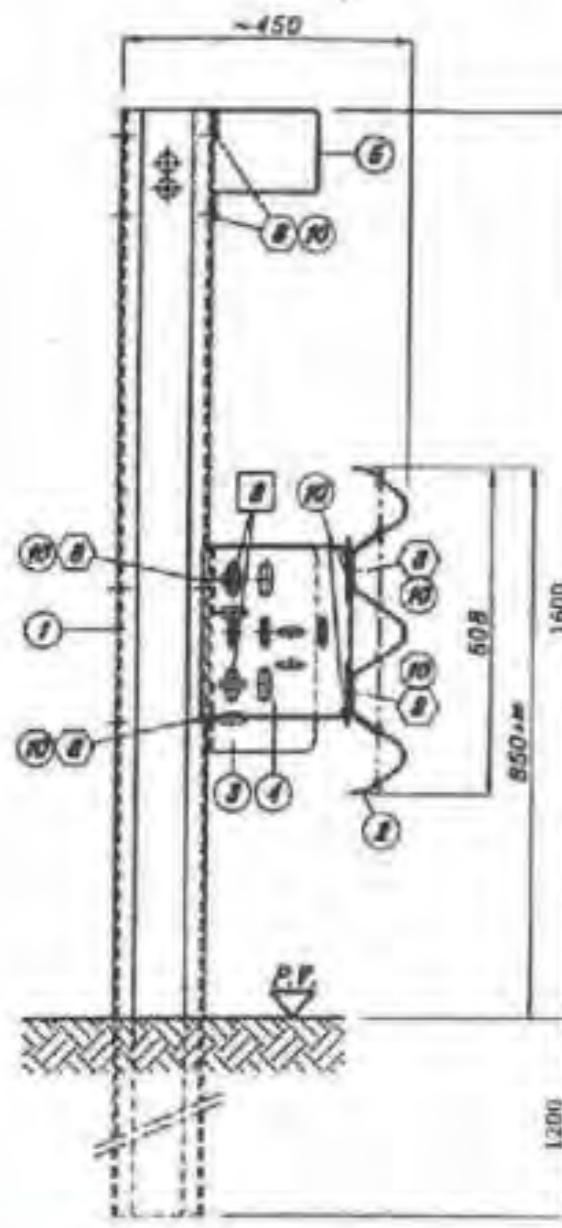
پلان ناحیه انتهایی

از این راهنمایی مطلع شده و جهت اجرای آن راهنمایی بوده.

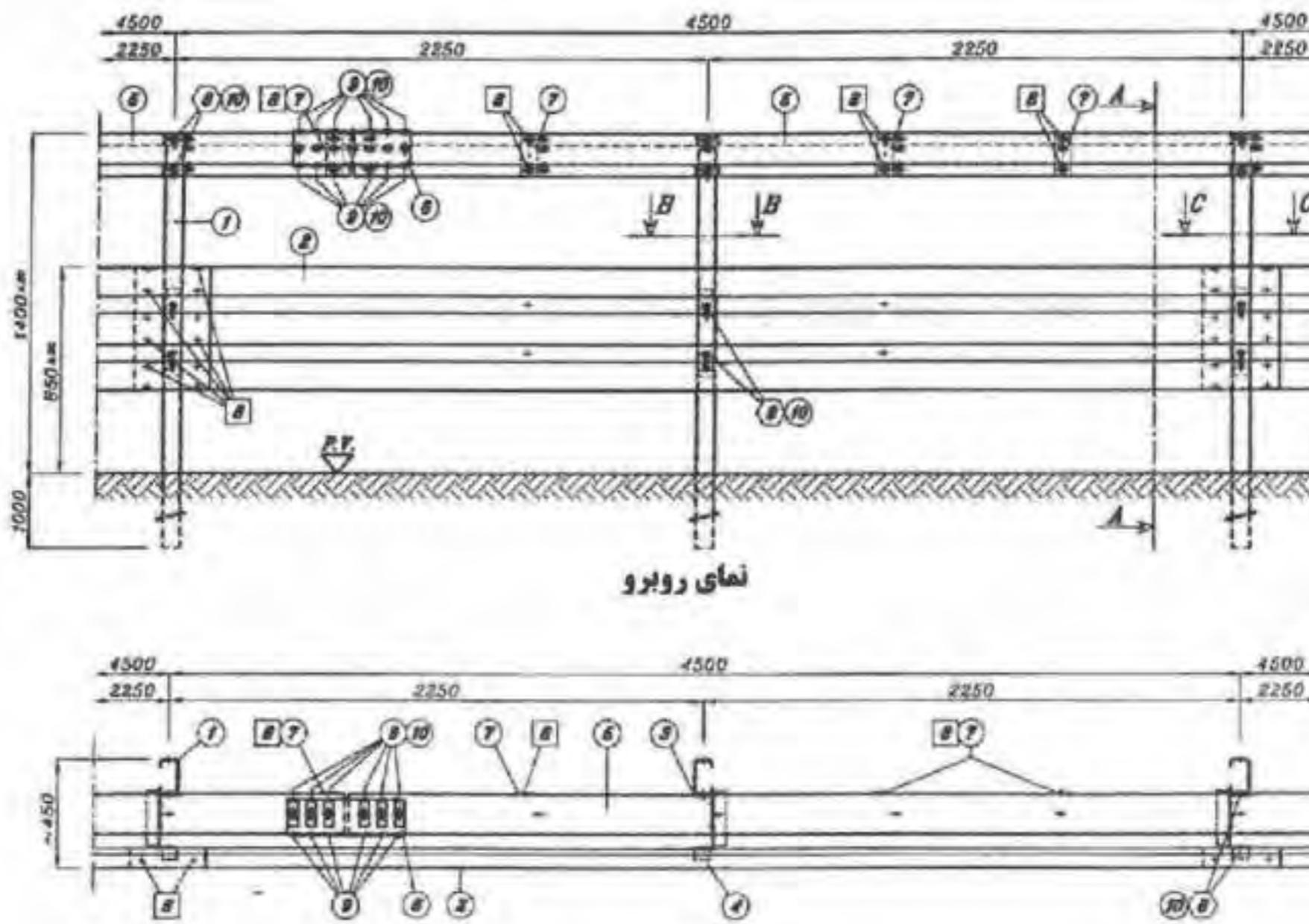
توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرای آن باید توسط مشاور مهندسین مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

اگر از این راهنمایی استفاده نموده باشید باید از مهندسین مطابق با این راهنمایی در این مورد مشاور شوید.

AASHTO M-180										جمهوری اسلامی ایران	
گالوانیزه گرم مطابق:										وزارت راه و شهرسازی	
مشخصات مصالح										پیشنهاد محدثه	
M1	11	دربل کشی ۴۰-۵۰	دربل کشی ۱۲-۱۷-۲۱-۲۶	۹	بلند	۱	عمر خ. کاری	محلع بازدارندگی	H3-2-2	۲ از ۲	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
M1	12	دربل کشی ۱۰	دربل کشی ۱۰	۷	بلند	۲	محلع بازدارندگی	محلع بازدارندگی			دفتر توسعه ایمنی و حفیتم راه
	13	دربل کشی ۱۰	دربل کشی ۱۰	۸	بلند	۳	W8	H3			بررسی و تصویب
	۱۴	۱۰	۱۰	۹	کسر	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد			شورایعالی فنی و امور زیربنایی، حمل و نقل
	۱۵	۱۰	۱۰	۱۰	کسر	۵					



AA ٢٦٣



پلان

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				H3-3 داردریل
۱۱	پلت اسال	۶	۴۰ میلیمتر	۱
۱۲	کالریشن تیوار	۷	۳۵ میلیمتر	۲
۱۳	کالریشن تیوار	۸	۳۰ میلیمتر	۳
۱۴	W12-25	۹	سرمه گرد	۴
۱۵	W12-25	۱۰	سرمه گرد	۵

آنین نامه ای طراحی

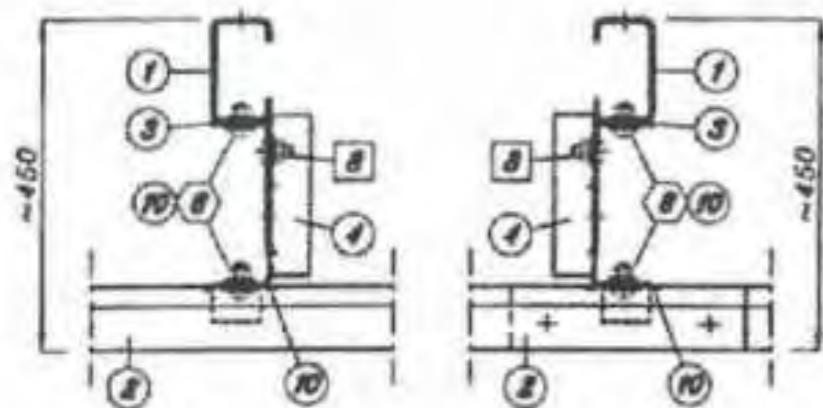
H3-3-1

۲۰

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری
دفتر توسعه ا
بررسی و تصویب
شواهدی فنی



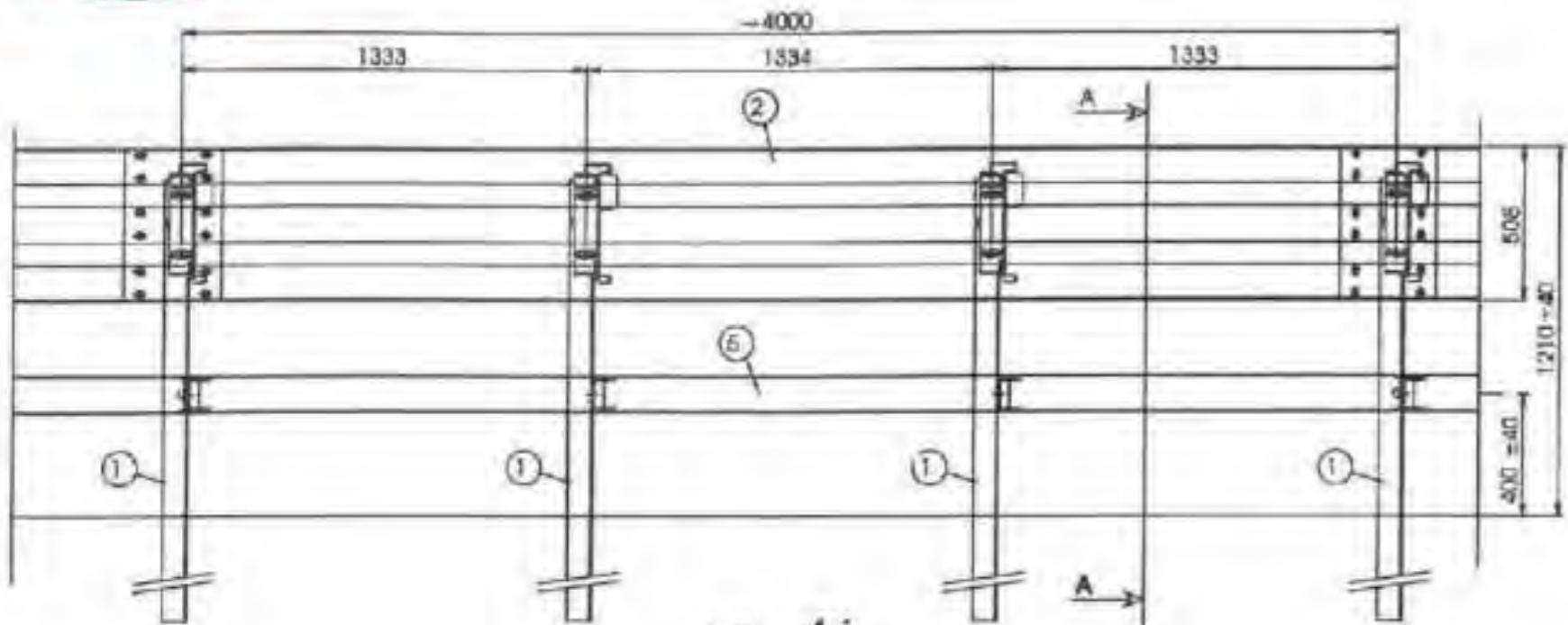
پلان:
جزئیات اتصال پایه به حفاظ

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی است و باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شروط آنی نامه ای طراحی شود.

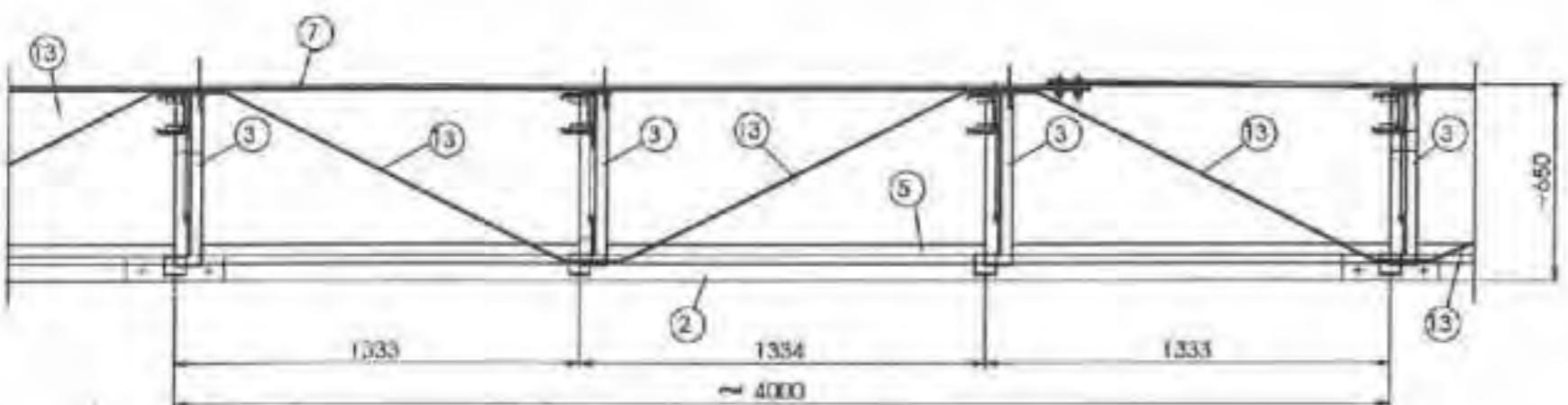
مشخصات مصالح					نوع حفاظ: گاردریل H3-3		کد نقشه H3-3-2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
ردیف	نام	دسته اتصال	دایره	متر	عرض کاری	سطح بازدارندگی		
۱۱		پایه اتصال	۶	۰.۴۵	۰.۳۵	۰.۲۵	۱	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۲	کابل پیش از پایه		۷	۰.۴۵	۰.۳۵	۰.۲۵	۲	دقتر توسعه ایمنی و حریم راه
۱۳	کابل زدن تبدیله تقویت		۸	۰.۴۵	۰.۳۵	۰.۲۵	۳	بررسی و تصویب: شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۴		سرمه گیر	۹	۰.۴۵	۰.۳۵	۰.۲۵	۴	
۱۵		چوب	۱۰	۰.۴۵	۰.۳۵	۰.۲۵	۵	
مشخصات فولاد					نوع فولاد		تبه کننده: مهندسین مشاور فراهم‌آوران	
S235JR = ST37					نوع فولاد			



نمونه استفاده از این تیپ حفاظ به عنوان فرده پل



نمای روبرو



پلان

لطفاً همچوں تذییش فرمائید و مسأله پیش نمایند.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

نوع حفاظ: گارد دیل H4a-1		کد نقشه
عرض کاری	سطح بازدارنده	H4a-1-1
W8	H4a	
S235JR = ST37	نوع فولاد	۲۱



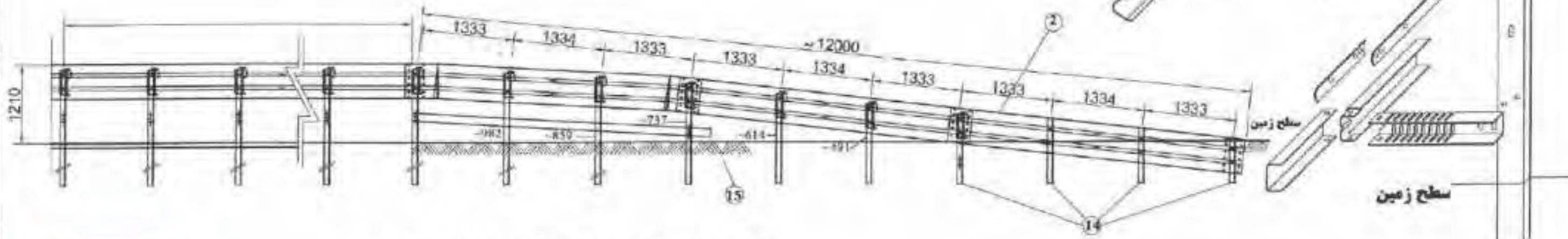
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دقتر توسعه ایستگاه و حریم راه
بررسی و تصویب
شور آیعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



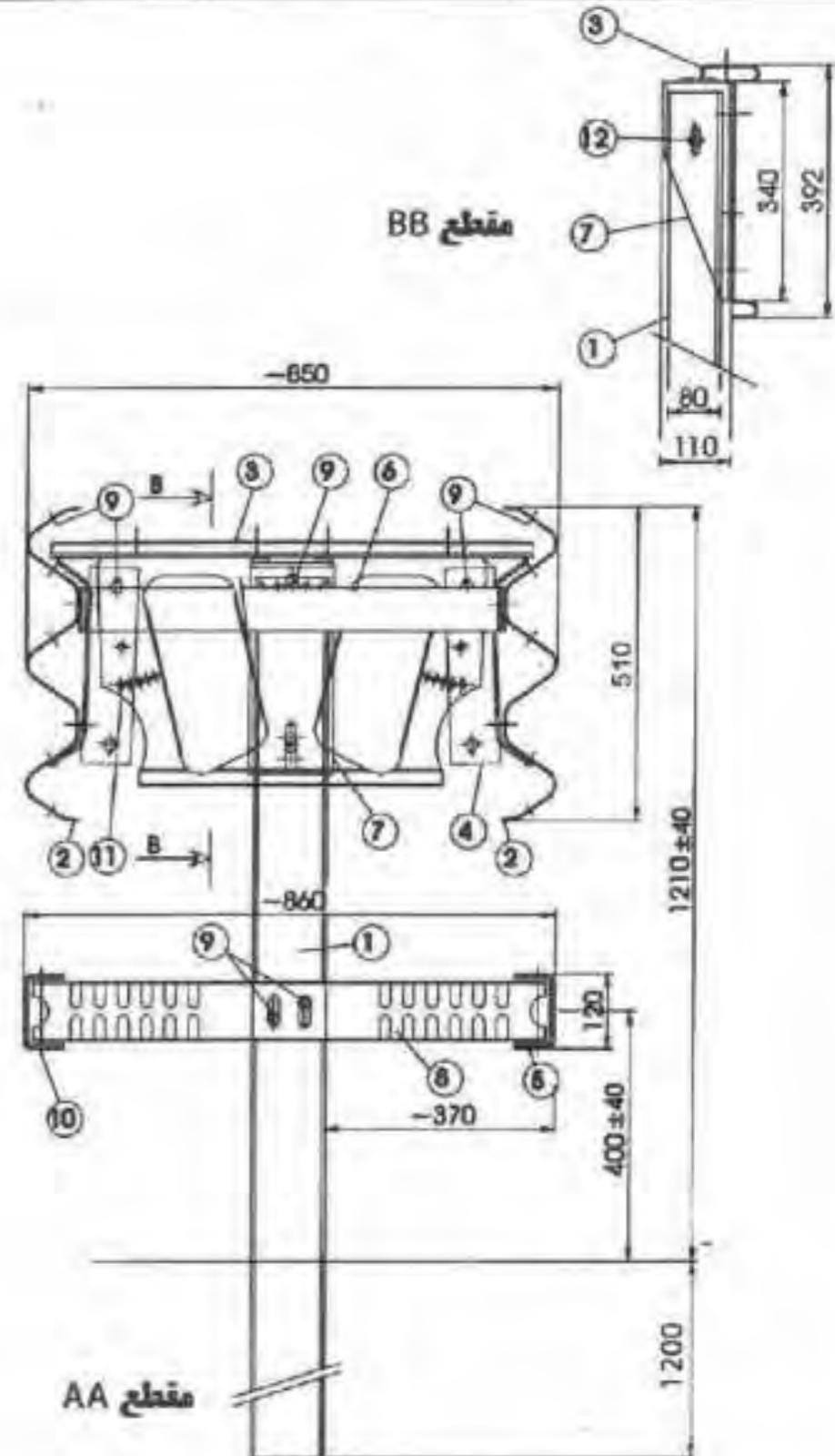
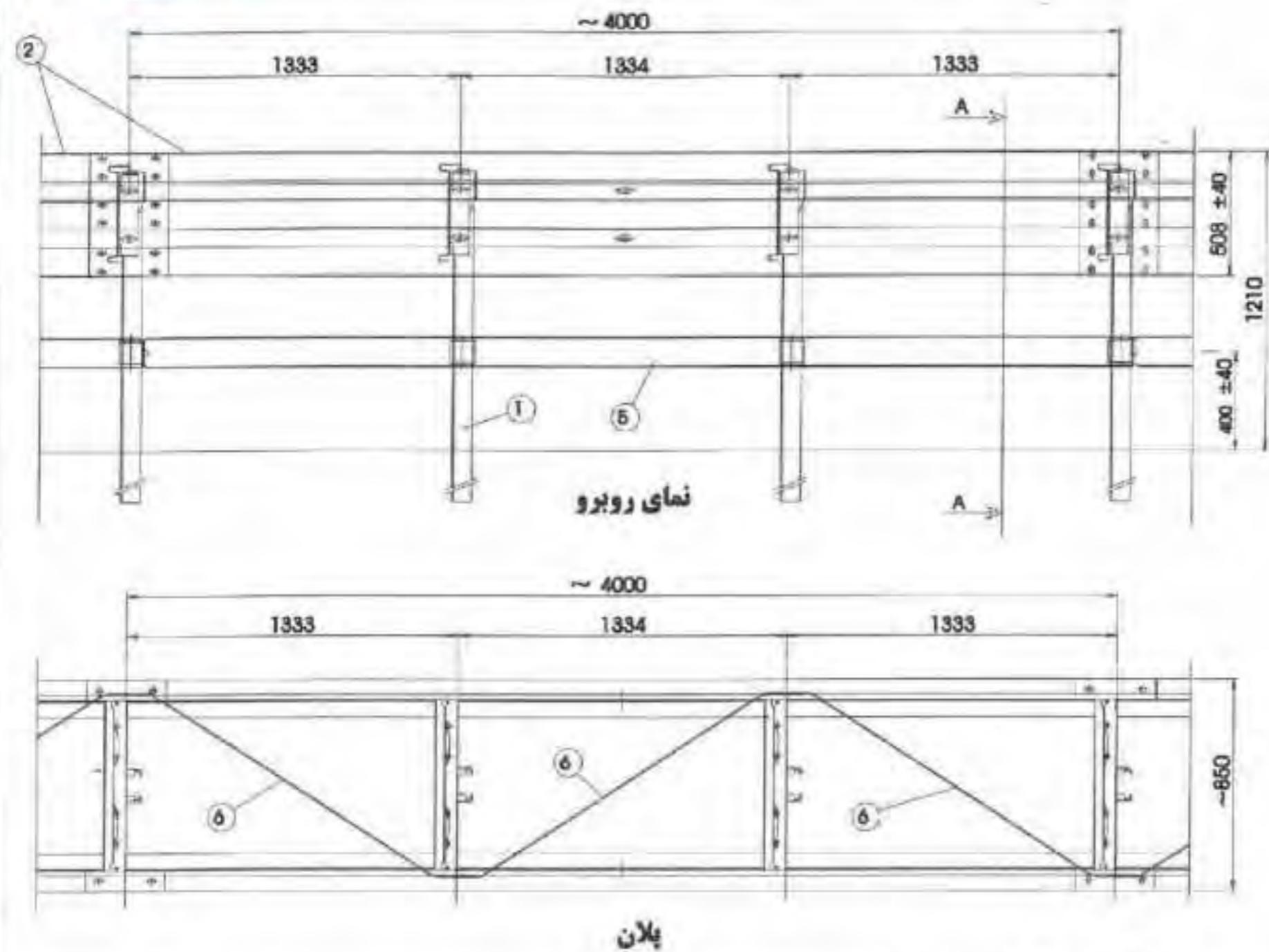
نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آئین نامه ای طراحی شود.
انقلاب خاکی سوزنی دهنده فرض بر حسب سیاست

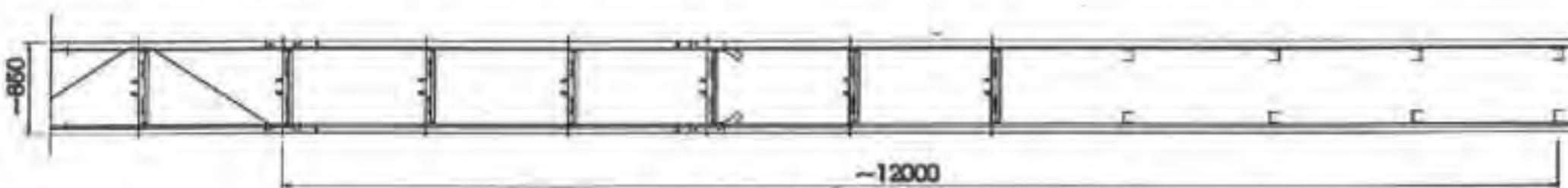
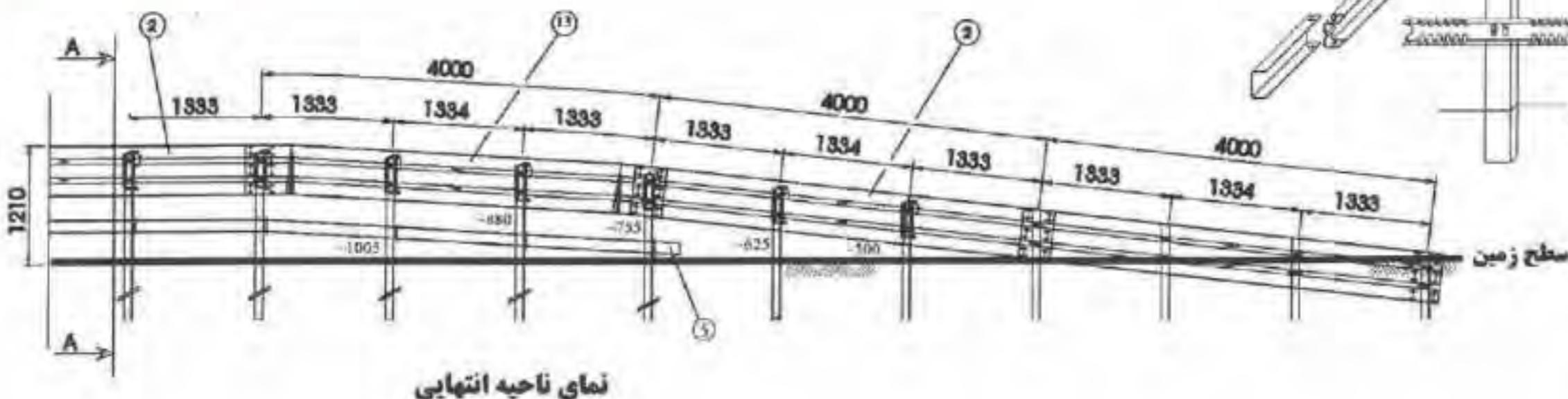
مشخصات مصالح		نوع حفاظ: گاردربل ۱ H4a-1		کد نقشه H4a-1-2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
ریل	پایه	عرض کاری	سطح پاره‌دارندگی		
۱۱	بایه	۶	۱۲۰۰	۱	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۲	ریل کشی	۷	۱۲۰۰	۲	دققر توسعه آیینی و حریم راه
۱۳	پوکت ریل تقویت	۸	۱۲۰۰	۳	بررسی و تصویب: شورایمالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۴	پوکت انتقالی	۹	۱۲۰۰	۴	
۱۵	پست انتقالی	۱۰	۱۲۰۰	۵	



از ۱۴۰۰ متری در پیش از این قسمت بر سبک میگذرد.

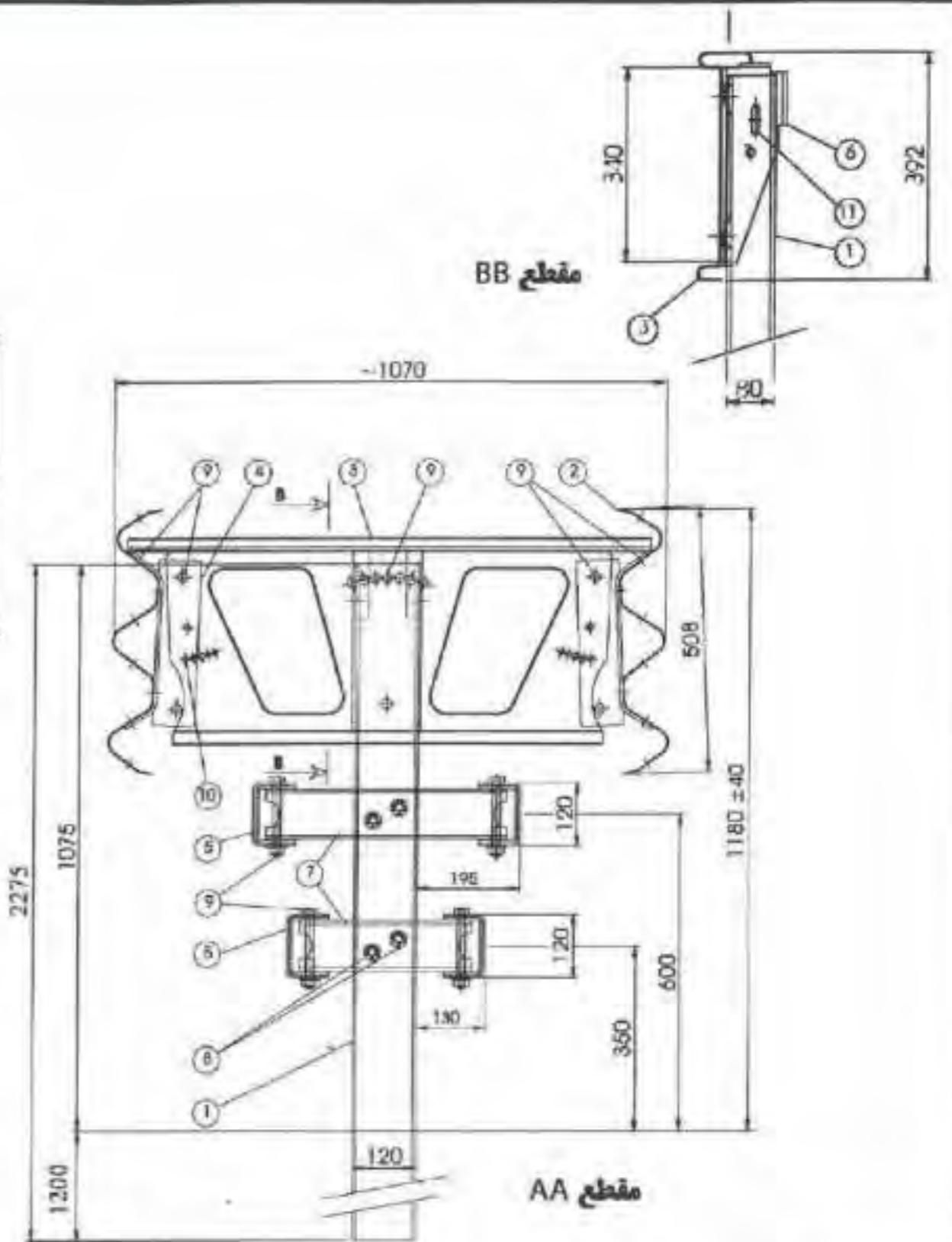
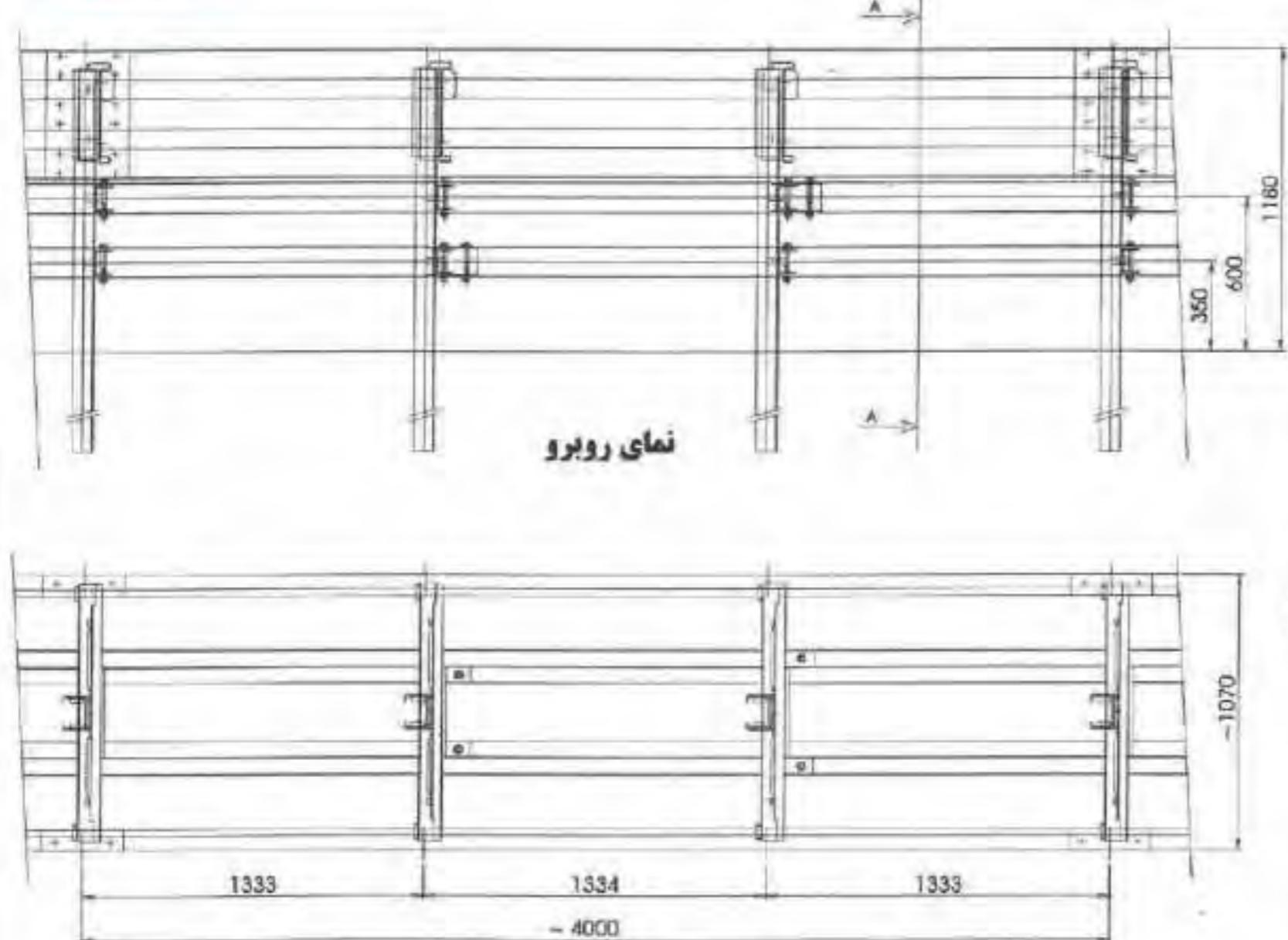
توجه: جزئیات اوله شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا یا بد توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکمیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح		نوع حفاظ: گارد ریل H4a-2		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
رول، پایه، پوچ، مهره و گالو ایزی، مطابق استاندارد ملی شماره ۱۲۰۸	۲۰۰۰	عرض کاری	سطح پاره دارندگی		وزارت راه و شهرسازی
۱۱	-	۶	۱	H4a-2-1	(پ) پشتیبانی مهندسی
۱۲	-	۷	۲		سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۳	-	۸	۳		دفتر توسعه ایمنی و حمل و نقل
۱۴	۴۱۲ ۲۲	۹	۴		بررسی و تصویب
۱۵	۴۱۶ ۲	۱۰	۵		شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
مشهود است: S235JR = ST37		نوع فولاد		۱ از ۲	نهیه کننده: مهندسین مشاور فراموشان



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بردا و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراژیک و فوابیک آنین نامه ای طراحی شود.
از این راهنمایی مسروقات بین فرمان بر حسب سند داشت.

مشخصات مصالح		نوع حفاظ: گاردربل 2 H4a-2		کد نقشه H4a-2-2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر توسعه ایمنی و حریم راه بررسی و تقویت شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
ردیل	پایه	بیچ	مهاره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۲۱۱۰۸			
۱۱	ستینلس استیل ۳۰۴	۶	۱۷۰۰-۱۸۰۰ میلیمتر	۱	عرض گاردنگی سطح بازدارنده	
۱۲	پوکسیل	۷	۱۷۵۰-۱۸۰۰ میلیمتر	۲	W8	H4a
۱۳	پلاستیک پود	۸	۲۰۰-۲۱۰-۲۲۰ میلیمتر	۳	S235JR = ST37	نوع فولاد
۱۴	۱۱۰-۲۵	۹	سرمه	۴		
۱۵	۱۱۰-۲۵	۱۰	۱۷۰-۱۸۰-۱۹۰ میلیمتر	۵		



از اینجا به صورت بین توافق حسب میل است.

تجدد جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرای آن توصیه مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکم و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

پلان

درب، پایه، پیچ، سهره و گالواریزه مطابق استاندارde ملی شماره ۸۱۲۰-۸

مشخصات صالح

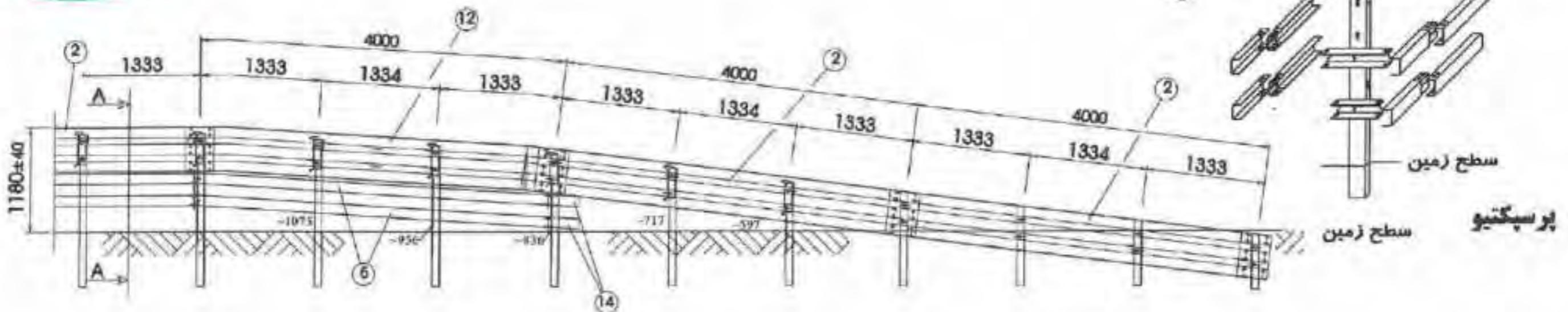
۱۱	روکش پایه	۹	لایه ایزوتاپ ۱۷۰ میلیمتر	۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی	H4b-1-1	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
۱۲	ملخه ساختمان	۷	رالکت پولی پیروپ ۳۴۵x۱۵۰x۳۰ میلیمتر	۲					وزارت راه و شهرسازی
۱۳	پایه دار ساختمان	۸	دسته ایزول ۲۹۲x۶۷x۲۹ میلیمتر	۳					پیشنهاد دهنده
۱۴	پایه ساختمان (پل اتوبو	۹	پل، پیچ	۴					سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۵	پایه ساختمان (پل اتوبو	۱۰	پل، پیچ ۶۰۰x۷۰۰x۱۰۰ میلیمتر	۵	S235JR = ST37	نوع فولاد	۱ از ۲		دفتر توسعه ایمنی و حفیمه راه



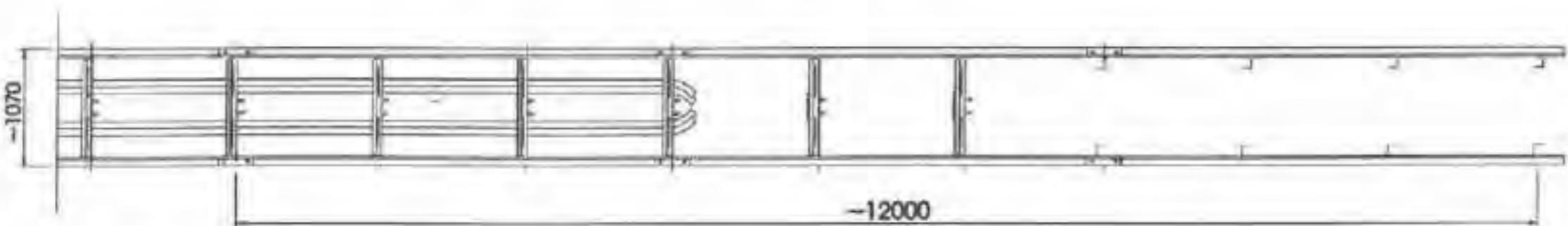
نهیه کننده
مهندسین مشاور فرازهاز فن



پژوهش و تقویت
شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی



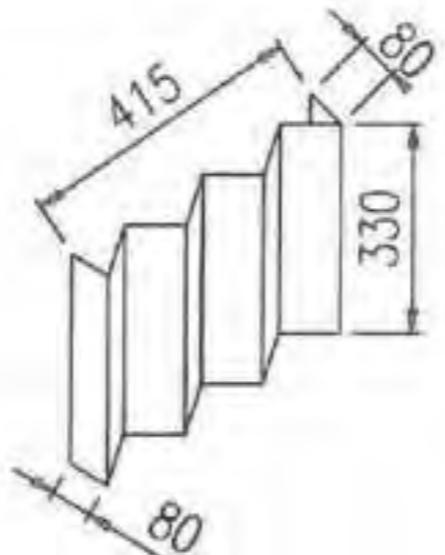
پلان قسمت های بالی شکل شدن و ناحیه انتهایی

کارهای انجام شده در سبک‌نمایان است.

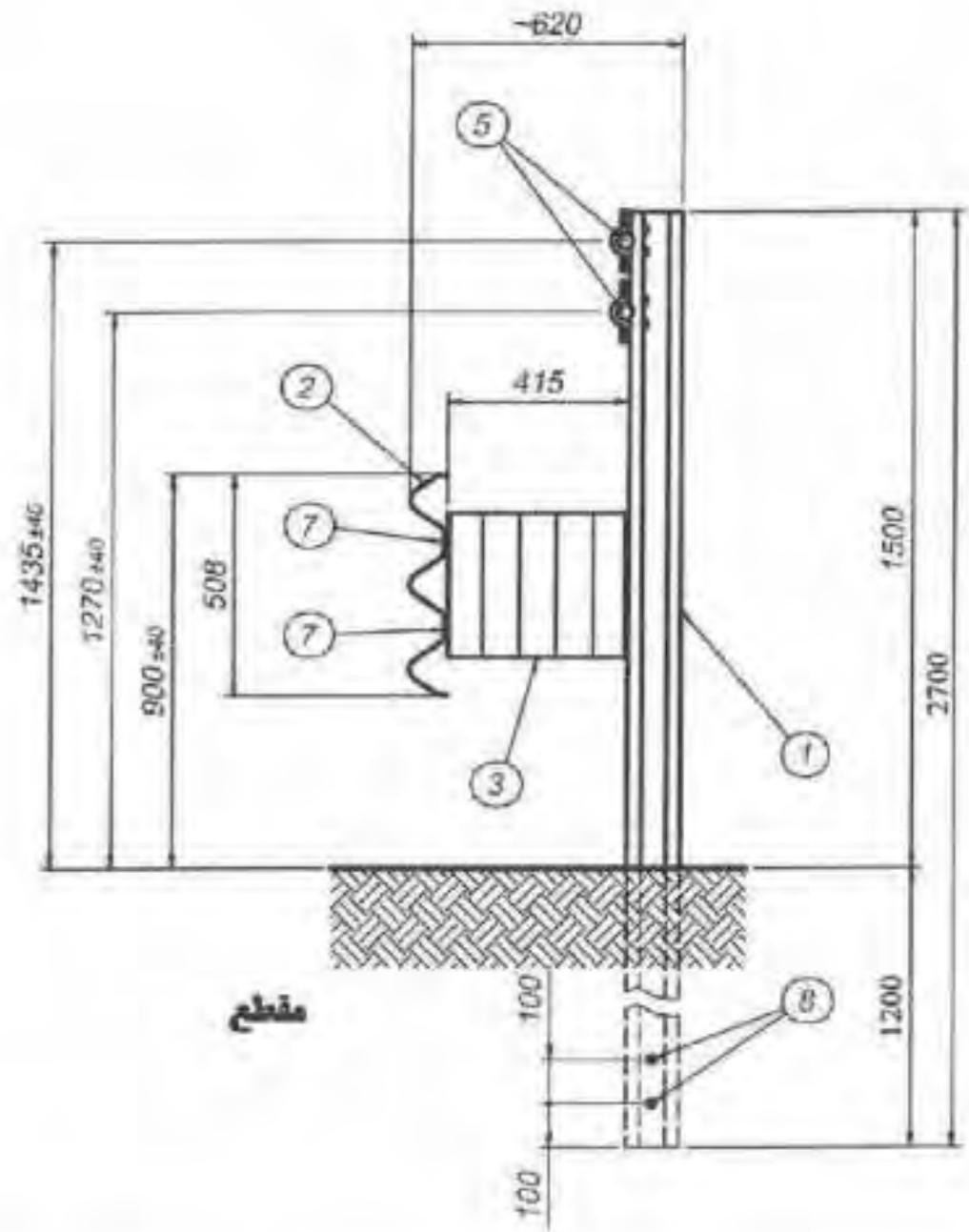
مشخصات بصالح						نوع حفاظ: گاردربل ۱ H4b-1	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	۴	۶	۷	۸	۹	عرض کاری	H4b-1-2	پیشنهاد ۵ هتلده:	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۲	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	سطح بازدارندگی	۴	دفتر توسعه آبادی و حمل و نقل جاده‌ای	شور ایالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۳	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	W6	۳	بررسی و تصویب:	جهت توسعه آبادی و حمل و نقل جاده‌ای
۱۴	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	H4b	۲	اهم گشته	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۵	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	S235JR = ST37	۱ از ۲	جهت رسیدن مشاوره فرا رسانی فن	پیشنهاد ۵ هتلده:



برسکتیو



برسکتیو فاصله انداز



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و غواصی آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				نوع حفاظ: گاردریل 2 H4b-2	
ردیل، پایه، زوج، مهره و گالوپنیر مطابق استاندارde ملی شماره ۱۱۲۰۸	منتهی اعشار جوش پلاک	منتهی اعشار جوش پلاک	منتهی اعشار جوش پلاک	عرض کاری	سطح بازدارندگی
۱۱	۶	۶	۶	۱	سطح بازدارندگی
۱۲	۷	۷	۷	۲	عرض کاری
۱۳	۸	۸	۸	۳	سطح بازدارندگی
۱۴	۹	۹	۹	۴	سطح بازدارندگی
۱۵	۱۰	۱۰	۱۰	۵	سطح بازدارندگی

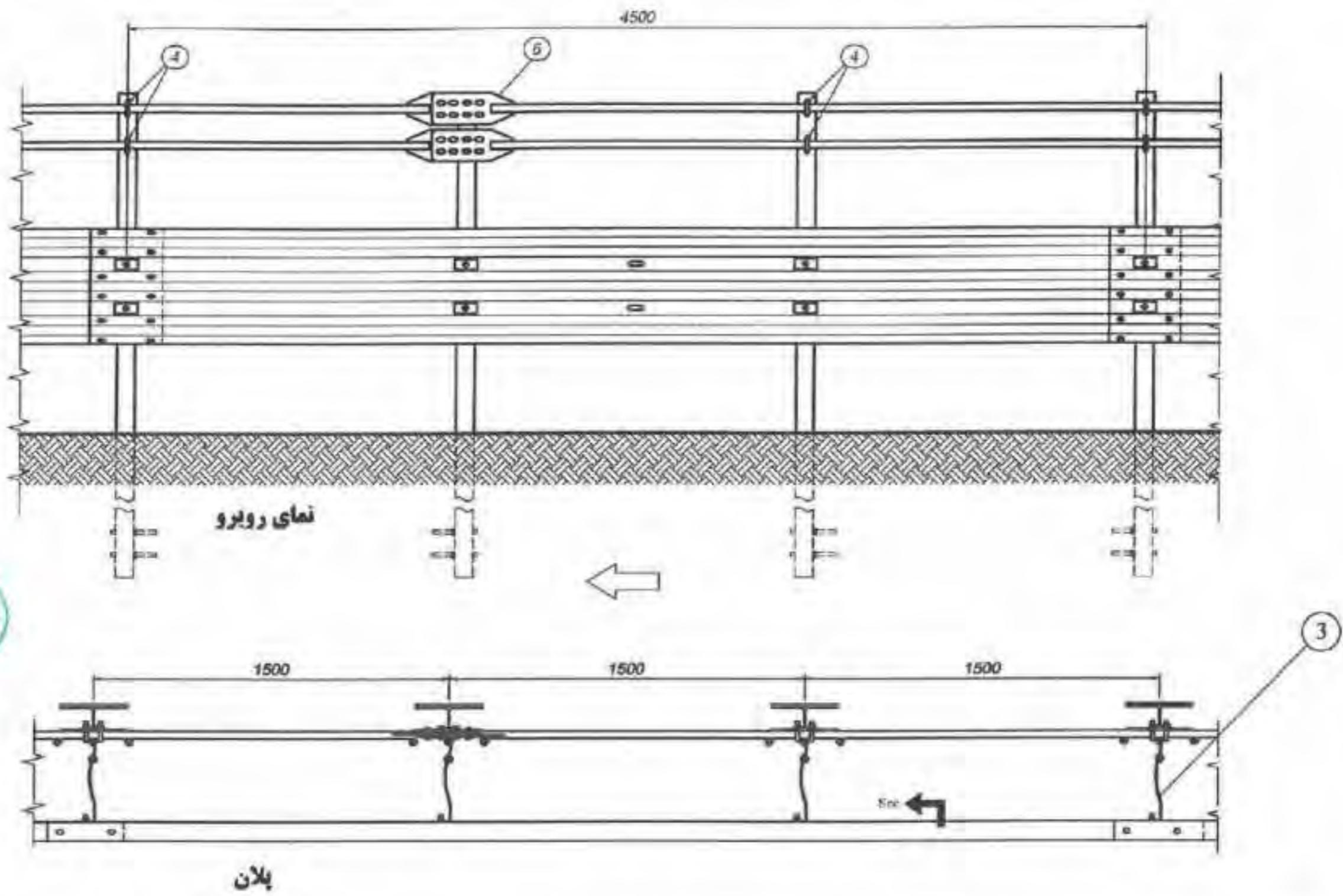
نوع حفاظ: گاردریل 2 H4b-2		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
W5	H4b	H4b-2-1	وزارت راه و شهرسازی
S235JR = ST37	نوع فولاد	۱ از ۱	پیشہ‌هاد دهنده:
			سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
			دفتر توسعه آبیاتی و حرم راه
			بررسی و تصویب
			شورایعالی فنی و امور تربیتی حمل و نقل



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشہ‌هاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه آبیاتی و حرم راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور تربیتی حمل و نقل



لذائذ هم بحضورك يذوق فرحة في حب ملهم

لوجه: جزئیات آرائه شده به عنوان راهنمای بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح		H4b-2 کار دریل	
۱۱	- سنته اصلی: جریان میگزین	۶	۳۵۰ (۲۰-۴)
۱۲	وتشن سنته اصلی	۷	سداچ: سروج کالبدی، فروز: ۳ میلیمتر
۱۳	M16-25	۸	پلکان: ایسترن اس: ۲۵۰ میلیمتر
۱۴		۹	M12 میلیمتر
۱۵		۱۰	پلکان: ۲۴ میلیمتر، فروز: ۱۰ میلیمتر

۲۳۲



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری
دفتر توسعه آبر
آبرسانی و تصویب
شورایعالی قنات و

۳- نرده های پل و حفاظ آبرو

- نقشه های نرده پل با سطح بازدارنده H2 - تیپ های B1 و B2 و B3 و B4

- نقشه های نرده پل با سطح بازدارنده H3 - تیپ های B5 و B6 و B7

- نقشه های نرده پل با سطح بازدارنده H4a - تیپ B14

- نقشه های نرده پل با سطح بازدارنده H4b - تیپ های B8 و B9 و B10 و B11 و B12 و B13

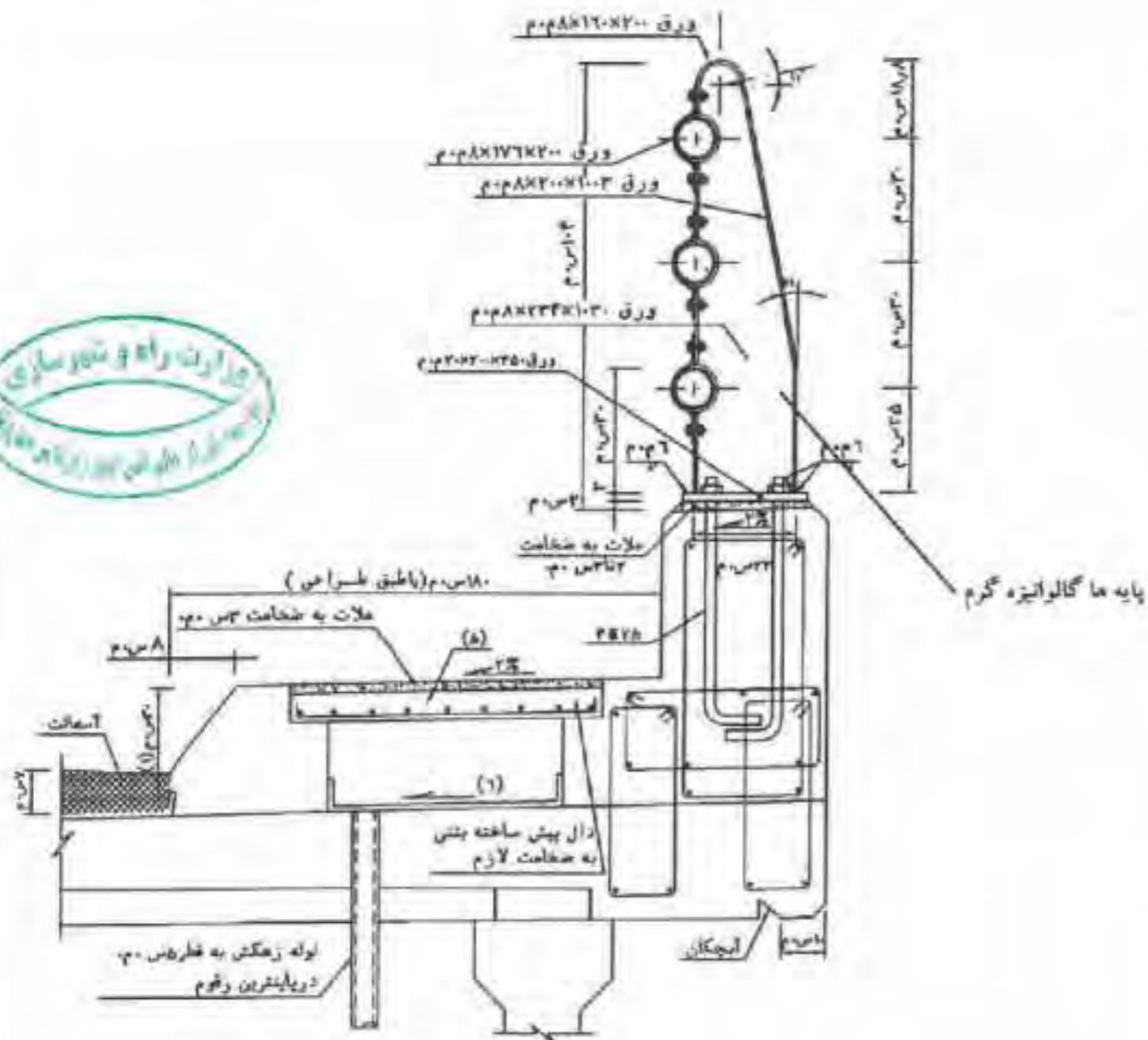
- نقشه نرده پل B15

- نقشه حفاظ آبرو - تیپ Cul-1

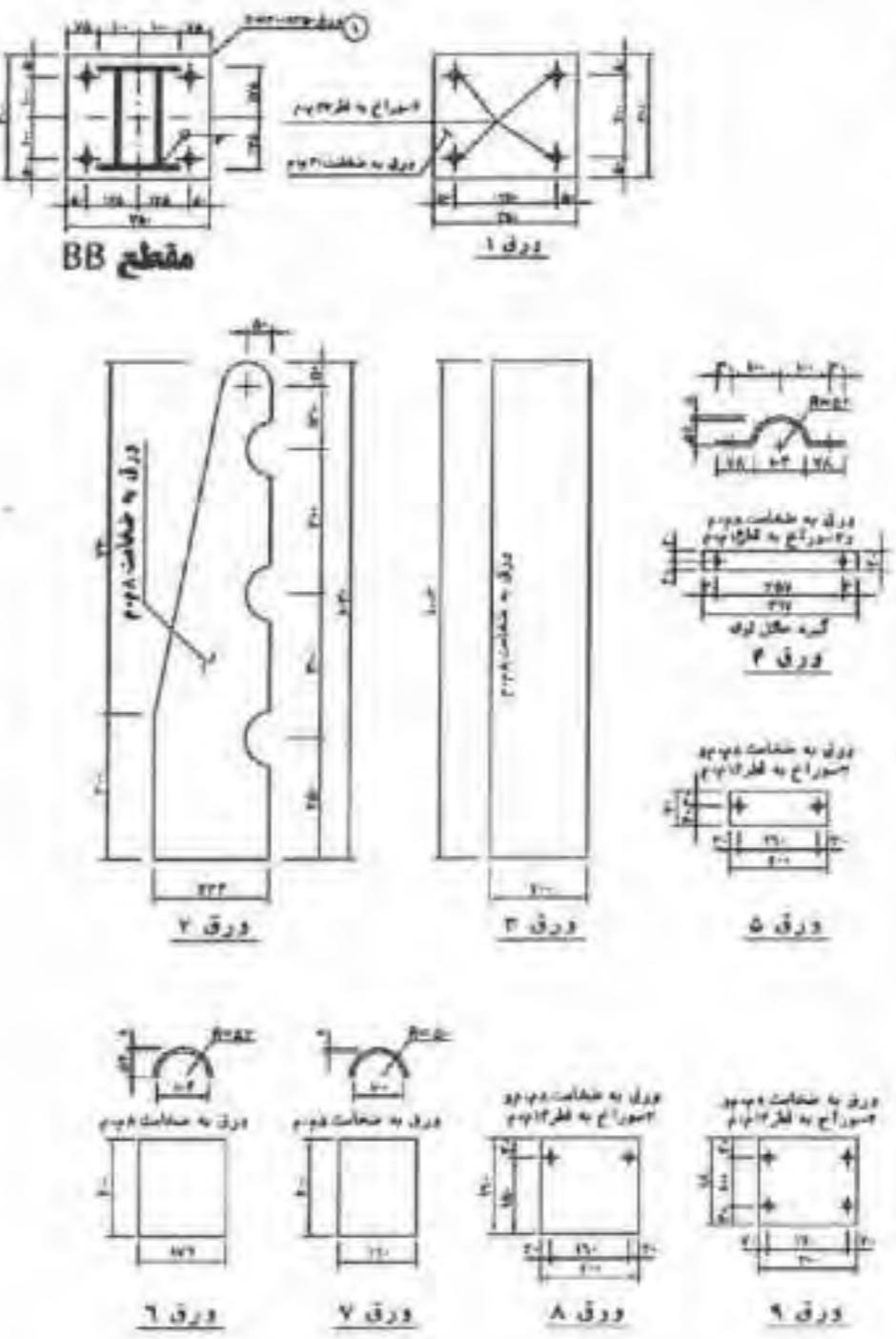
- نقشه حفاظ آبرو - تیپ Cul-2



- واحد طولها سانتی متر می باشد



مقطع اصلی



نگاره های صورت یعنی فرمان بر حسب پیلیر است

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای پوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شوابط آلبین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح					نوع حفاظ: نرده پل B1
	ردیف	نام مصالح	دسته بندی	مقدار	سطح پلازما لگنی
-	۱۱		P	۱	
	۱۲		V	۲	
	۱۳		A	۳	
	۱۴		S	۴	
	۱۵		T	۵	

کد ناقشہ

B1-1

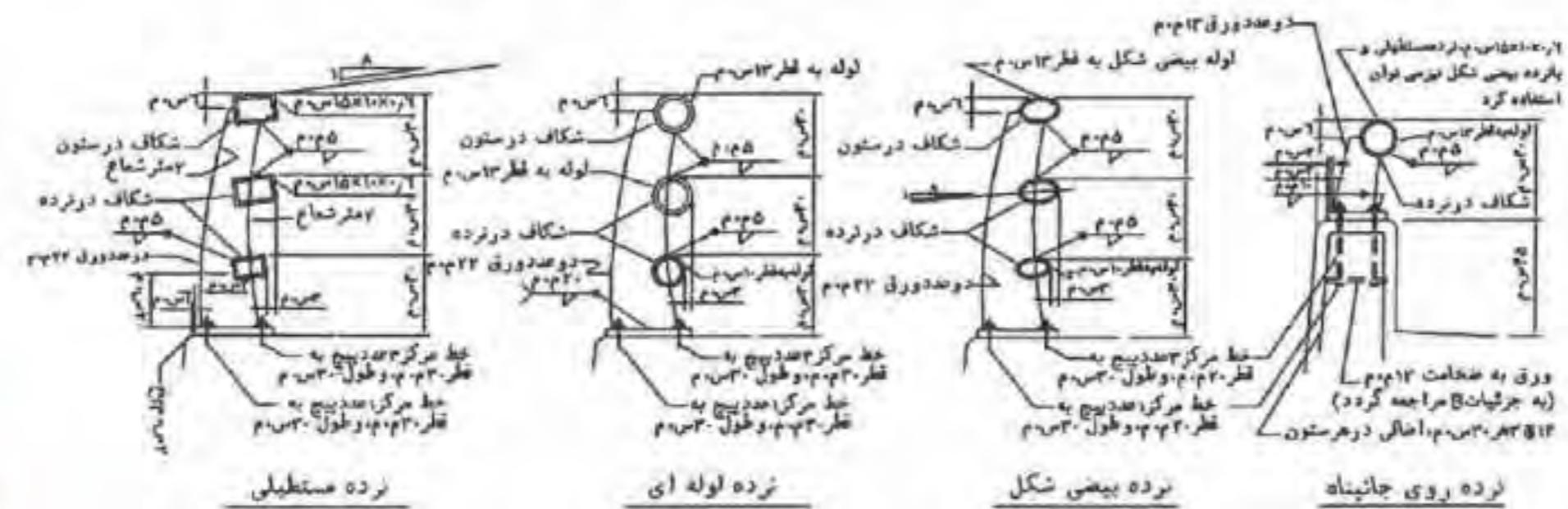
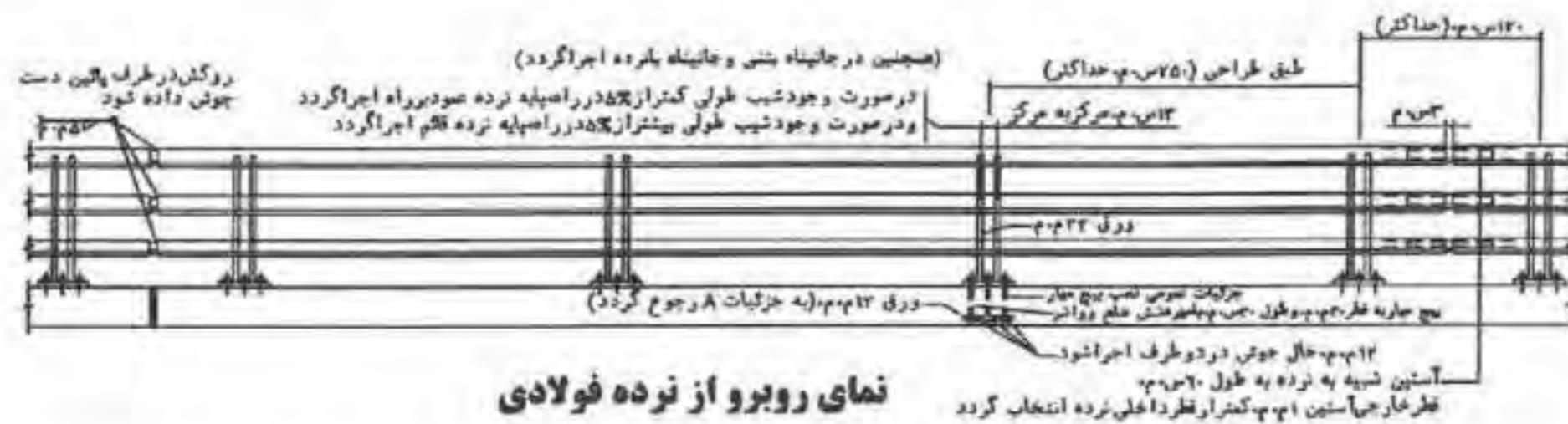
۷۳۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهندگان
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینستی و حریم راه
بررسی و تصویبی
شورایعالی فنی و امور ویژنایی حمل و نقل



مقاطع انواع تipe B1

توضیح: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و سوابط آئین نامه ای طراحی شود.

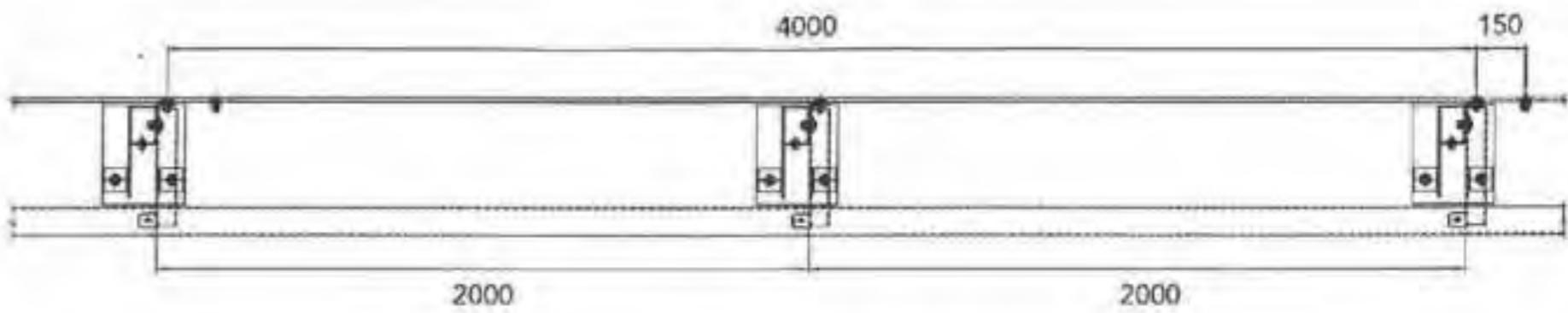
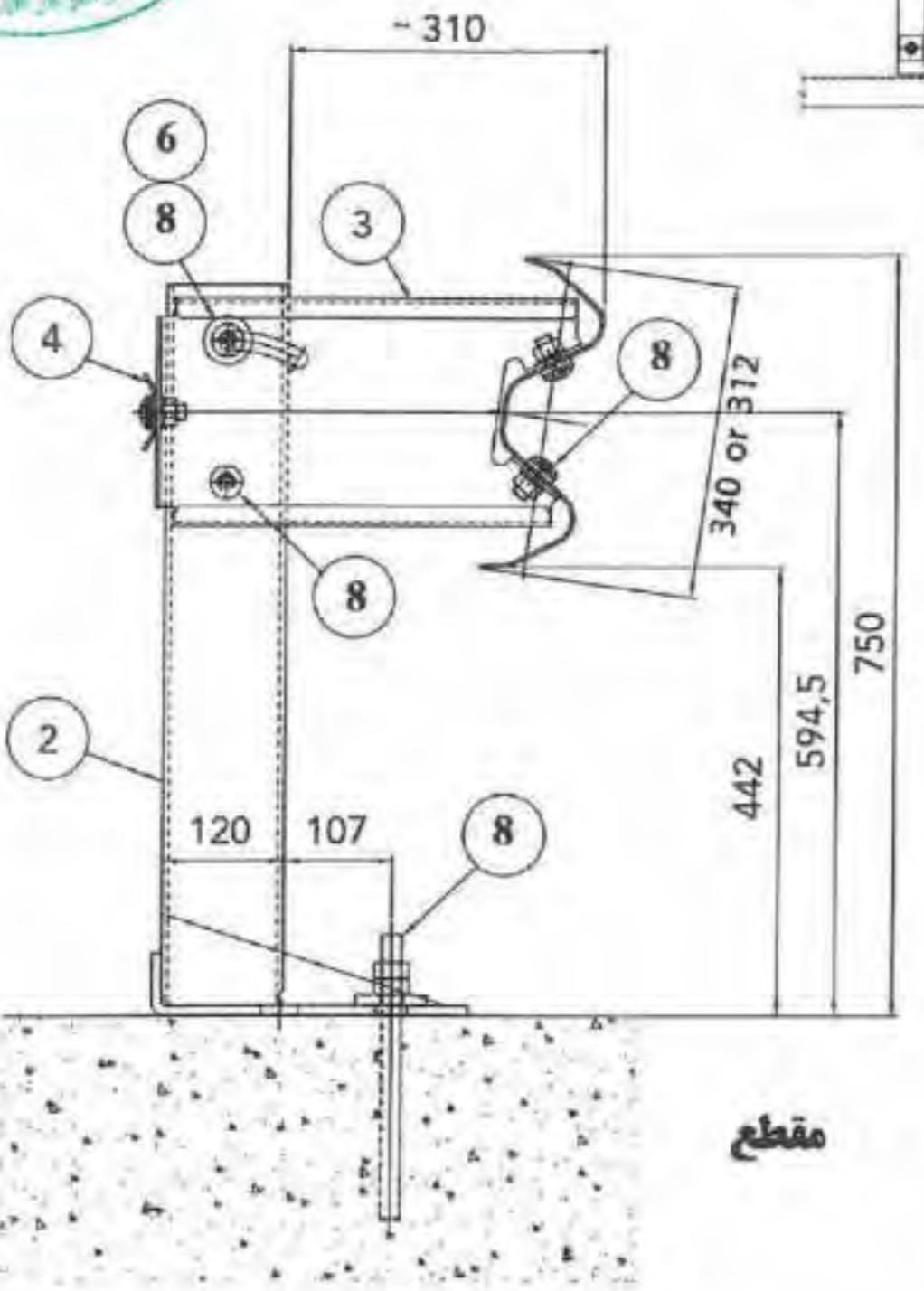
متخصصات مصالح					نوع حفاظت: نرده پل B1		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
ریل، پایه، پیچ، مهره و کالرالیزه	متخصصات مصالح	عرض کازی	سطح بازدارندگی	W3	H3	جنس حفاظت		
۱۱	۶	۱	- عرض کازی			فلزی / ابتنی	B1-2	
۱۲	۷	۲	سلط بازدارندگی					
۱۳	۸	۳						
۱۴	۹	۴						
۱۵	۱۰	۵						



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینمنی و حزایم راه
بررسی و تصویب:
شورای هماهنگی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



مهندسین مشاور خاره ساز من



جریان ترافیک

پلان



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای مهندسین مشاور مطابق با معرفیت محل، ترافیک و فضای آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح					B2 نرده پل
۱۱	دفتر EA91A سیمپلکس	۶	ستاد مهندسی شهرداری، برج ۳ میلادی	۱	عرضه کاری
۱۲	دفتر MT-۹۸۰ سیمپلکس	۷	بابل داکتر ۱۹-۰۵-۰۱۰۰ سیمپلکس	۲	W4
۱۳	دفتر EA17-۷۰ سیمپلکس	۸	فراست ایکس EA91F, EA91H, EA91I سیمپلکس	۳	S235JR - ST37
۱۴		۹	سینه کنسرن ۱۹-۰۷-۰۸ سیمپلکس	۴	
۱۵		۱۰	سینه کنسرن ۱۹-۰۷-۰۸ سیمپلکس	۵	

کد نقشه

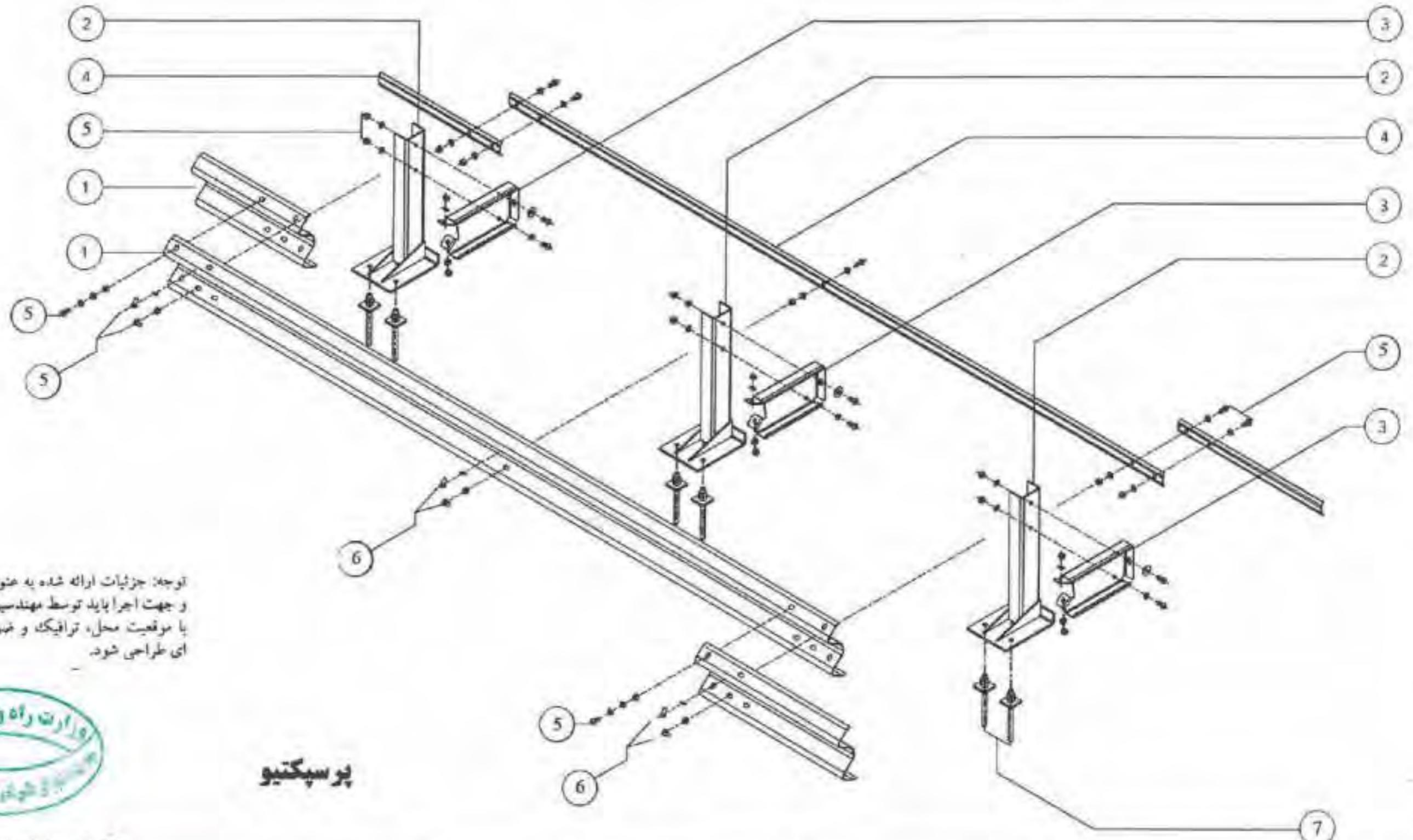
۷۳۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد داده شده
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینترنتی و خرید راه
ازرسی و تصویب.
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای پروژه
و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق
با موقعیت محل، ترافیک و حداکثر آئینه نامه
ای طراحی شود.



پرسپکتیو

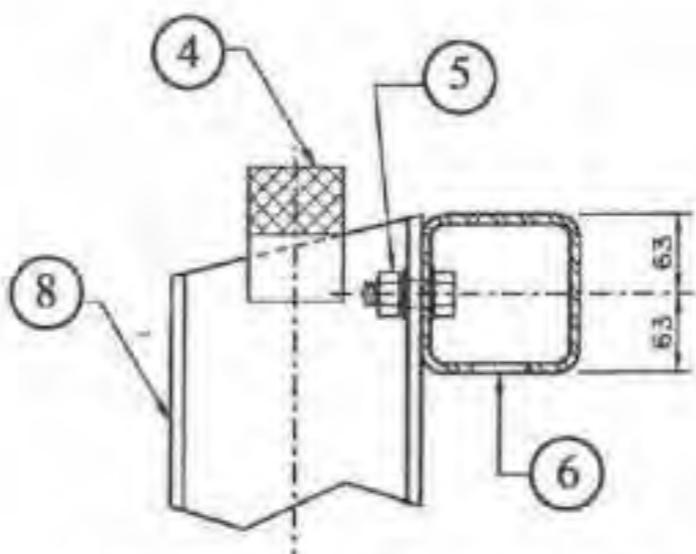
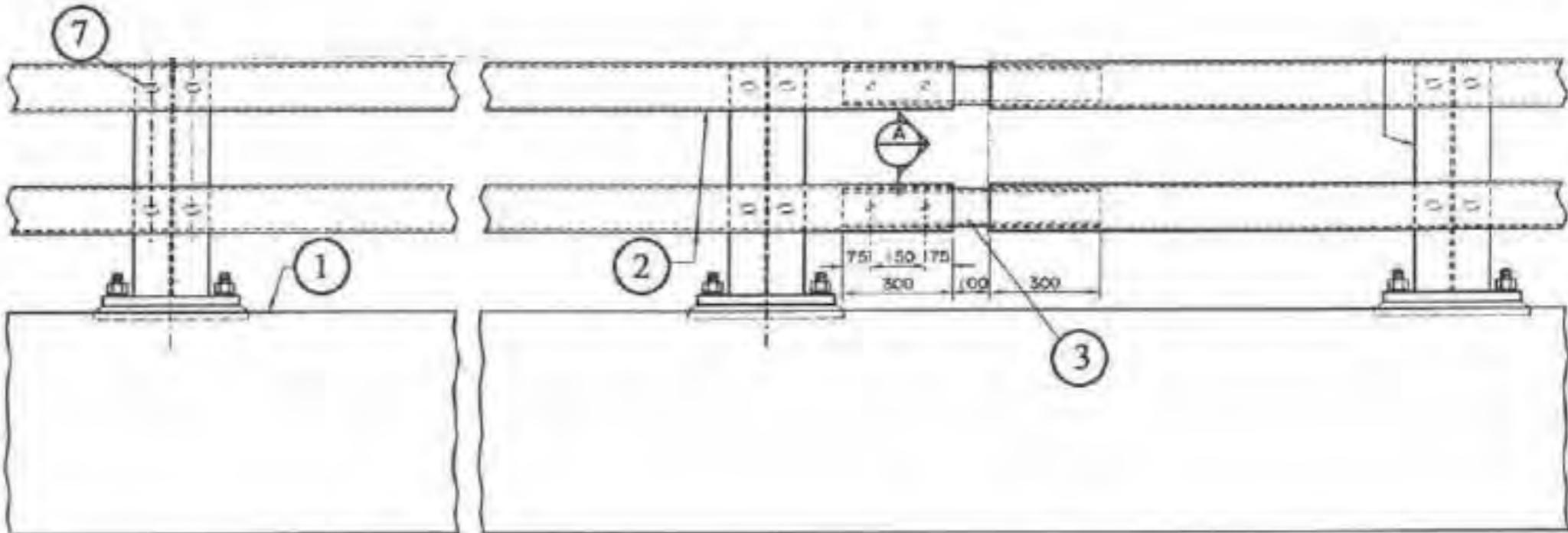
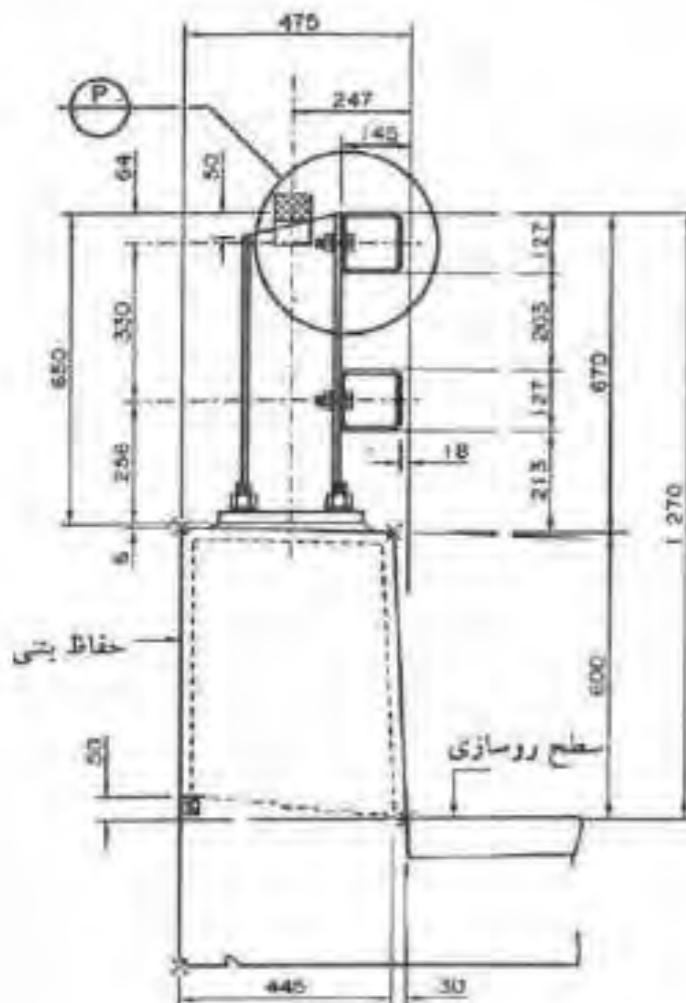
لایه های صورت پیش فرض بر حسب مذکور است.

ریل: پایه، دیچ، سهره و گالوانیزه مطابق استانداره ملی شماره ۴۱۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع حفاظ: نردہ پل B2

۱۱	نرخ امداد گازی: ۰.۷۵ متر/متر و لایه: ۰.۶۵ متر	P	نرخ امداد گازی: ۰.۷۵ متر/متر و لایه: ۰.۶۵ متر	۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
۱۲	نرخ لگز: M۶۰-۲۵۰ متر	V	نرخ لگز: M۶۰-۲۵۰ متر	۲	نارخ لاتکل: ۰.۷۵-۰.۹۰ متر	نارخ لاتکل: ۰.۷۵-۰.۹۰ متر	B2-2	وزارت راه و شهرسازی
۱۳	نرخ: H۱۶*۳۶	A	نرخ: H۱۶*۳۶	۳	نارخ: H۱۶*۳۶	نارخ: H۱۶*۳۶		پیشنهاد دهنده:
۱۴		A		۴	نارخ: H۱۶*۳۶	نارخ: H۱۶*۳۶		سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۵		A		۵	S235JR = ST37	نوع فولاد	۲۱۲	دفتر توسعه ایندی و حجم واد
				۶				بررسی و تصویب:
				۷				شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



جزئیات اتصال قوطی به پایه-P

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای بوده
و جهت اجرا یابید توسط مهندسین مشاور مطابق
با موقعیت محل، ترافیک و خواص آلین نامه
ای مطابق شود.



۱۴۰۰ + مورب پل فرس سب سلیمان است.

مشخصات بسالج		نوع حفاظ: نرده پل B3		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
ردیل	پایه	عرض	سطح بازدارندگی		
۱۱	شماره ۱۰۰۰ استاندارد در گذشتگان	۶	ملخه اس	۱	وزارت راه و شهرسازی
۱۲	شماره ۱۰۰۰ استاندارد در گذشتگان	۷	ملخه اس	۲	وزارت راه و شهرسازی
۱۳	کد آهن ۱۸۰۰۰	۸	ملخه اس	۳	وزارت راه و شهرسازی
۱۴		۹	الکتریک	۴	وزارت راه و شهرسازی
۱۵		۱۰	معادن-سنگ	۵	وزارت راه و شهرسازی

فلزی/بتنی	جنس حفاظ
W3	H2

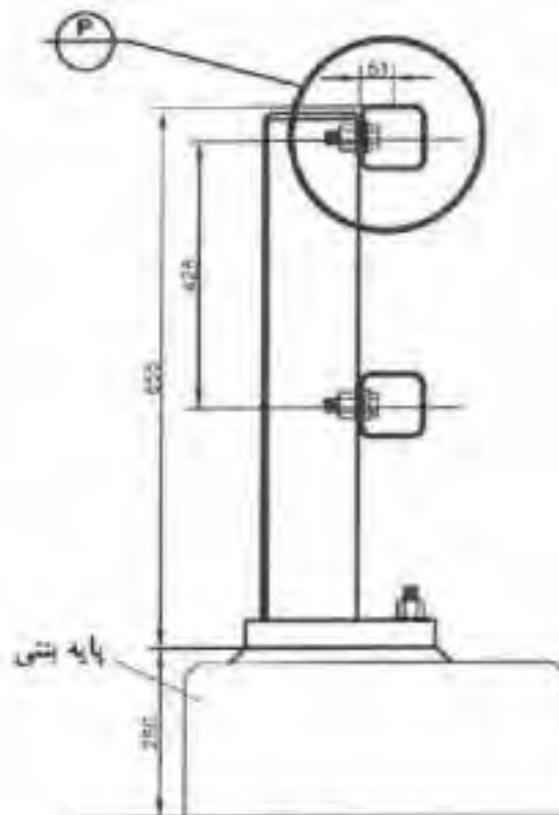
کد نقشه: B3
تاریخ: ۱ از ۱



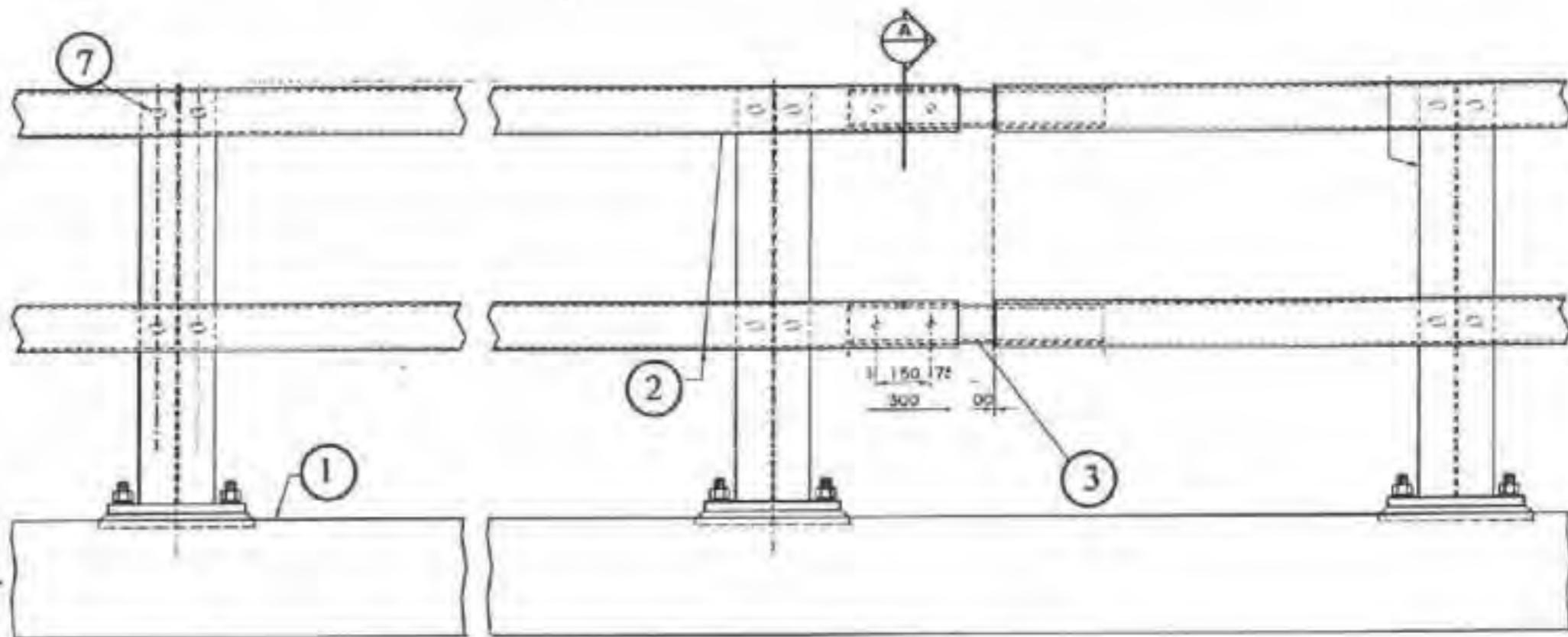
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



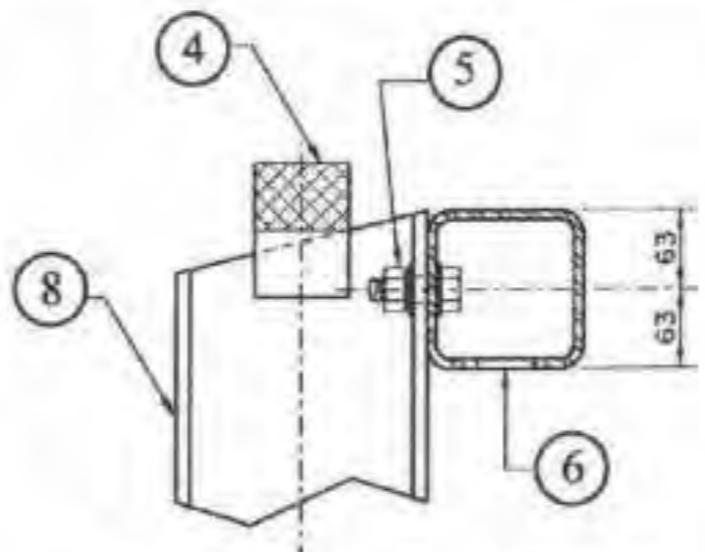
پژوهشگاه مهندسی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه اینترنتی و حرم و اه
بررسی و تهییب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



قطعه AA



نمای رو برو



جزئیات اتصال قوطی به پایه-P

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای بوده
و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق
با موقوعیت محل، ترافیک و شوابط آلبین نامه
ای طراحی شود.



این داده مورد معرفت پیش فرض در حسب مذکور است

بطله پایه پیچ، مهره و گالواریز، معاشر استاندارد ملی شماره ۸۱۲۰۸

مشخصات مصالح

مترار ۱۶۰۰۰ سلسیوسی در ۴۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۵۰۰۰ سلسیوسی در ۳۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۴۰۰۰ سلسیوسی در ۲۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۳۰۰۰ سلسیوسی در ۱۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۲۰۰۰ سلسیوسی در ۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۱۰۰۰ سلسیوسی در -۱۰ درجه سلسیوس

مترار ۱۰۰۰۰ سلسیوسی در -۲۰ درجه سلسیوس

نوع حفاظ: تردہ پل B4

عرض کاری

سطوح بازدارندگی

W3

H2

جنس حفاظ

فلزی/بتنی

کد نقشه

B4

۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

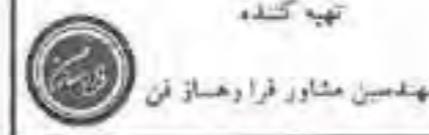


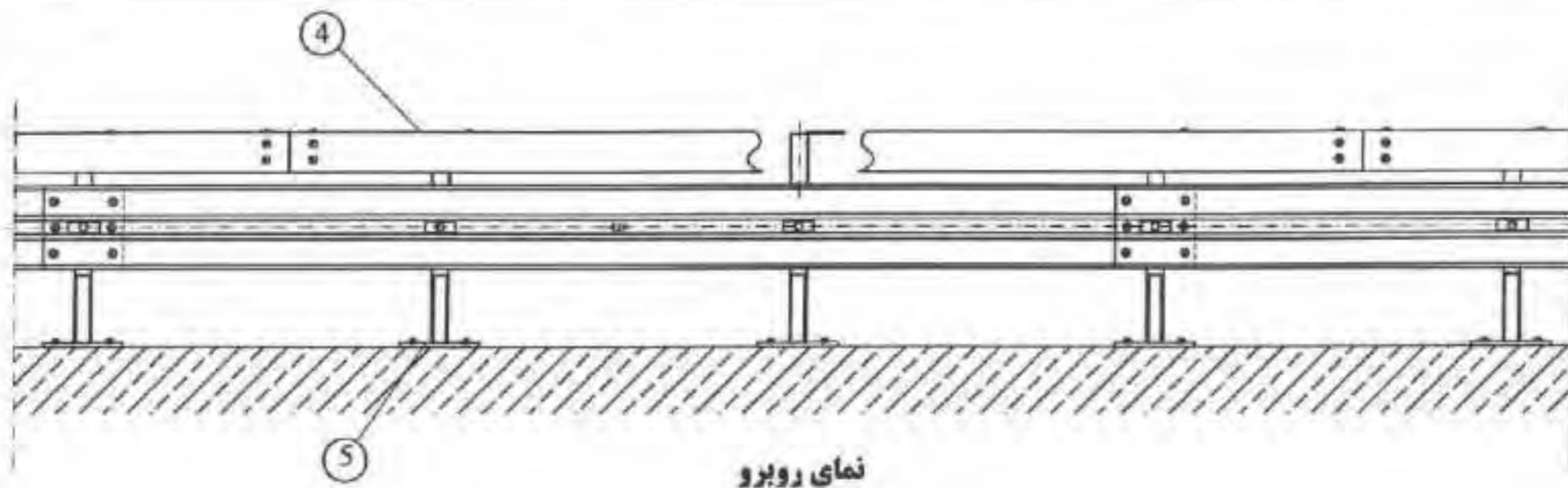
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفتر توسعه ایمنی و حربه و اه

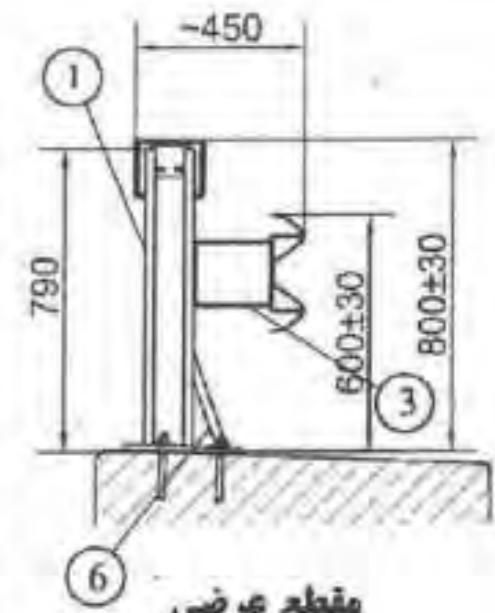
بررسی و تقویت

شورای اعیان فنی و امور زیربنایی حمل و نقل





نمای روبرو



مقطع عرضي



پرو سپکٹریو

قدارهای مسحیت پیش فرضی هستند.

نوجه: جزیات اوله خده به عنوان راهنمایوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق پا موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				
ردیف	نام مصالح	جنس	سایز	تعداد
۱	پلکانیک ۰۲۱-۰۲۳۷۱۵۵۷	میکرو	۰.۰۷	۱۱
۲	ستاد موسيقی اسلامیه، گروه آرایش	میکرو	۰.۰۷	۱۲
۳	ستاد نظر	میکرو	۰.۰۷	۱۳
۴	پسرانه اسلامیه، ۰۲۱-۰۲۳۷۱۵۵۷	میکرو	۰.۰۷	۱۴
۵	پسرانه اسلامیه، ۰۲۱-۰۲۳۷۱۵۵۷	میکرو	۰.۰۷	۱۵

نوع حفاظ: نرده پل (super-rail) B5	
عرض کاری -	سطح پاژدارندگی
W4	H2
فلزی ابتدی	جنس حفاظ

گد نوش

B5

131



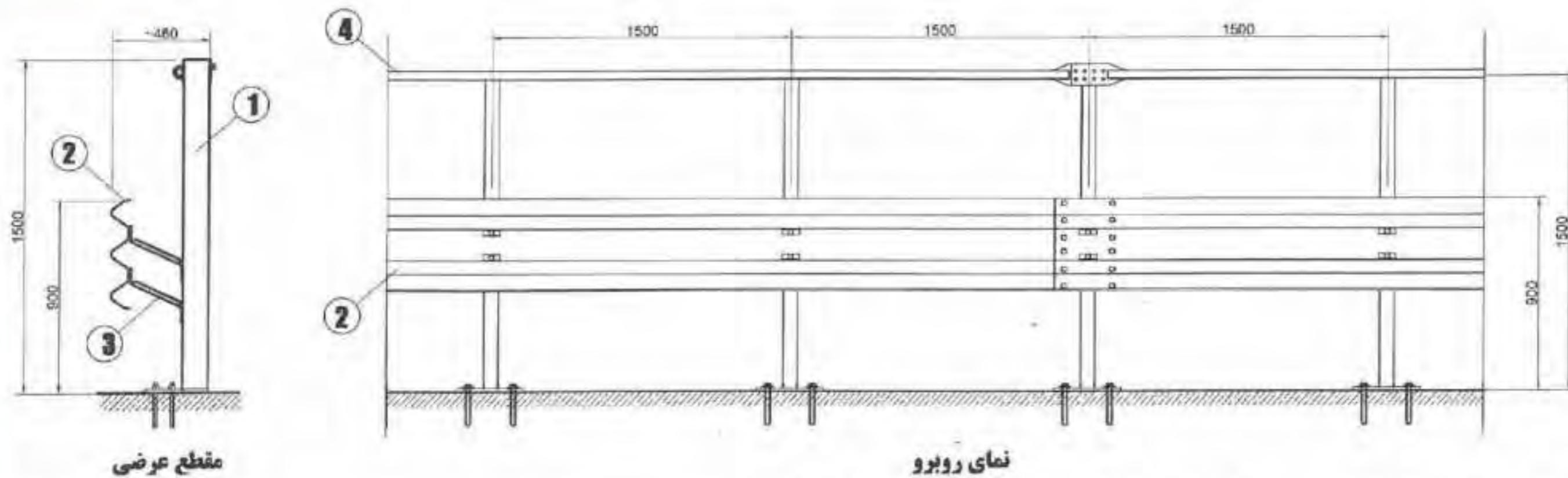
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

نهیه نامه
مهندسین مشاور فرا رهایز قن

پیشیداد دهندگان
سازمان راهنمایی و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
ارزرسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



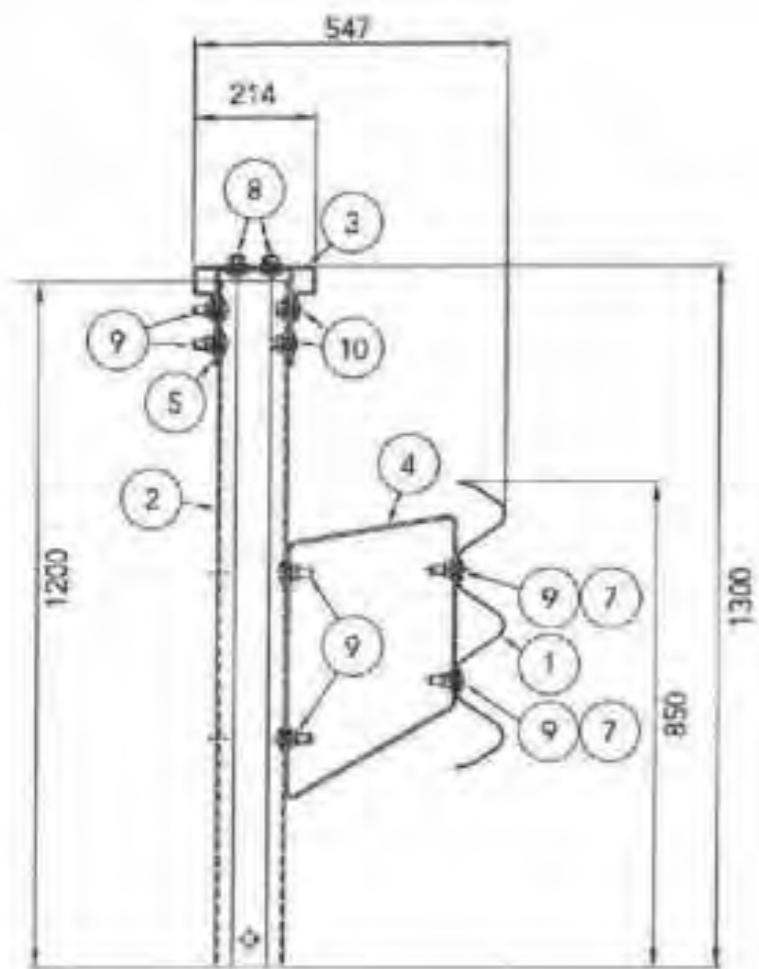
پرسپکٹیو



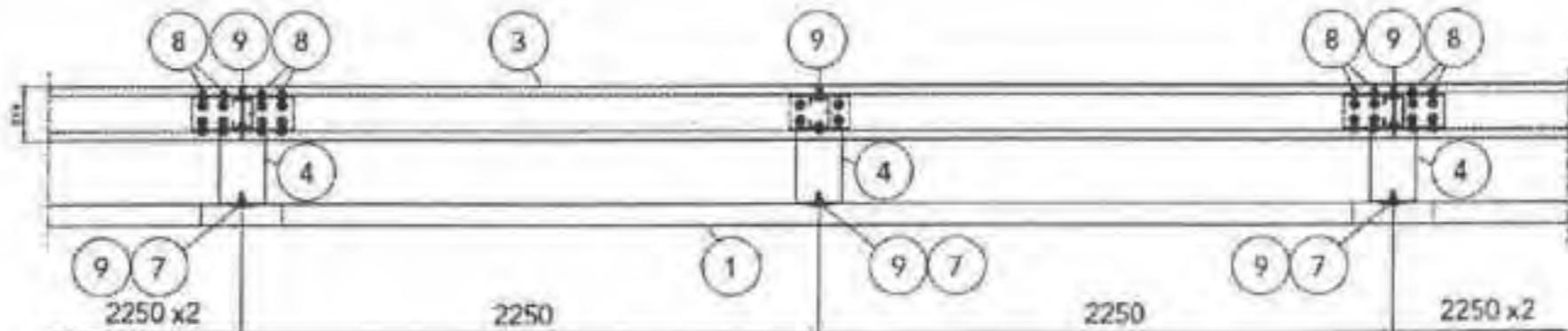
از این سوابق بیشتر است.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آنین نامه ای طراحی شود.

گالوپتیره گرم مطابق: AASHTO M-180					مشخصات عصایج	نوع حفاظ: نرده پل B6	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
۱۱		۶	۱	دیا افتکر (DIA) شم	عرض کاری	سطح بازدارندگی	B6	پیشہاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۲		۷	۲	همانند سطح ۲ میلیمتر	W8	H3		دفتر ابتعتی و حریم راه
۱۳		۸	۳	همانند انتزاع ۰۰-۰۹-۰۰-۰۰-۰۰-۰۰ میلیمتر				بررسی و تصویب:
۱۴		۹	۴	کظر میلکاره ۳۹ میلیمتر	S235JR = ST37	نوع فولاد	۱ از ۱	شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۵		۱۰	۵					



مقطع



پلان



پرسپکتیو



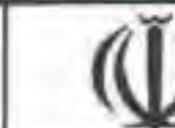
از اینجا با مجوزت پذیری قدری بر سب سلسله است.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شوابط آثیون نامه ای مطابق شود.

مشخصات سالخ			
ریل، پایه، پیچ، سهره و گالوانیزه	مطابق استاندارد ملی شماره ۱۴۰۸	اصیل ابر ۰ اندک	اطلاعات سوچ گالوانیزه کرم ۲۰۰
۱۱	۶	۱	۱
۱۲	۷	۱	۱۱۰۰-۱۰۰۰ داشر
۱۳	۸	۲	۱۰۰۰-۹۰۰-۸۰۰-۷۰۰ دارک
۱۴	۹	۲	۱۰۰۰-۹۰۰-۸۰۰-۷۰۰ دارک
۱۵	۱۰	۵	۱۰۰۰-۹۰۰-۸۰۰-۷۰۰ پرینیلا

نوع حفاظ: تردہ پل B7	
عرض کاری	سطح بازدارندگی
W6	H3
S235JR = ST37	نوع فولاد

کد نقشه
B7



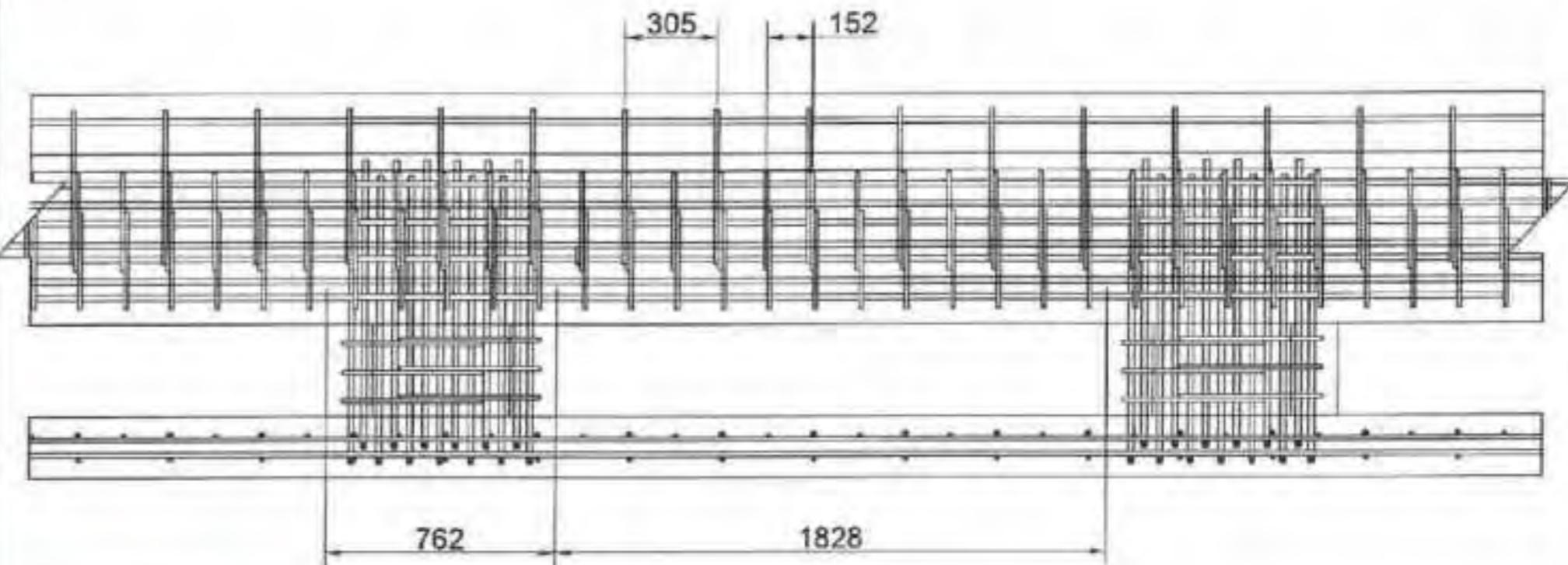
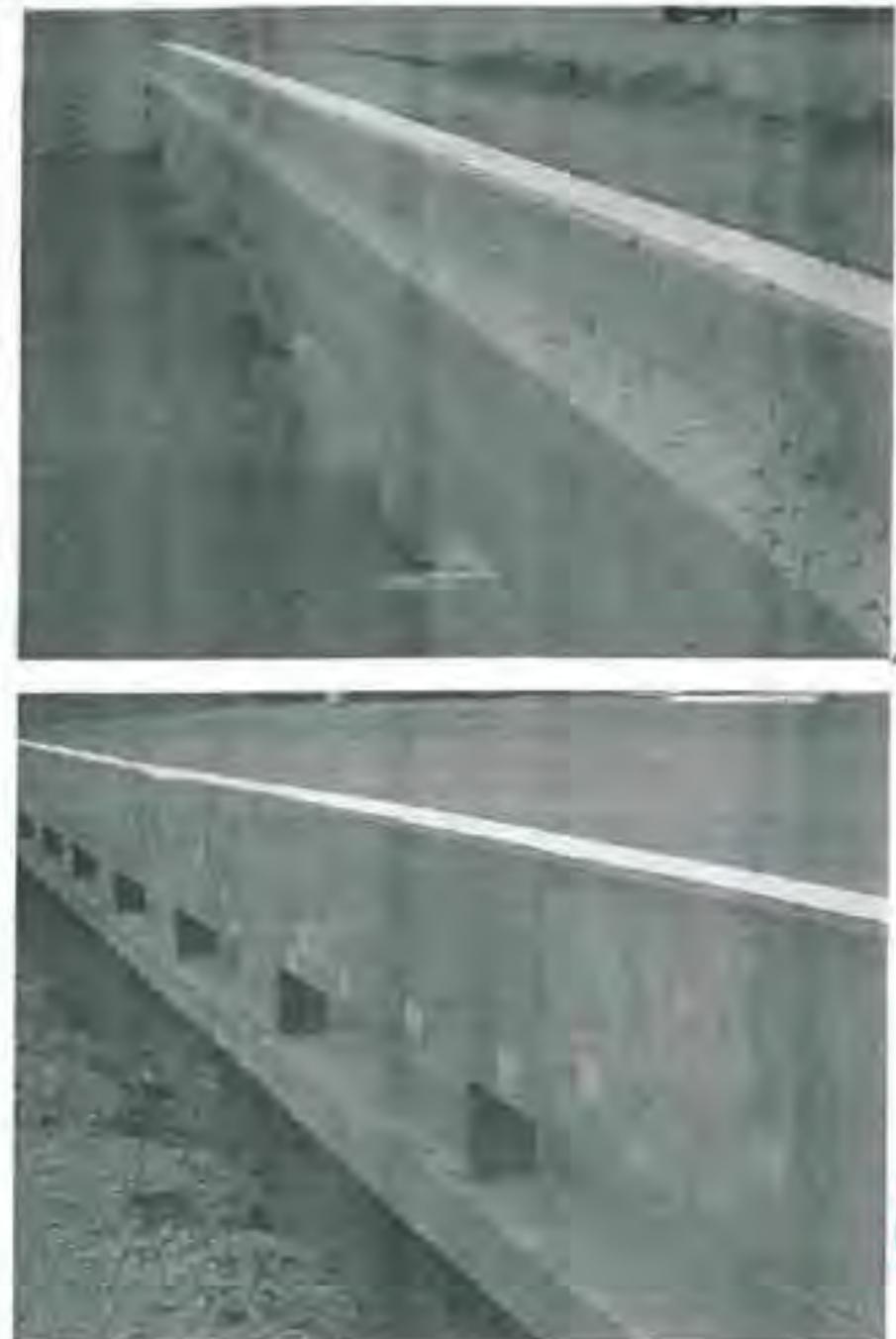
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



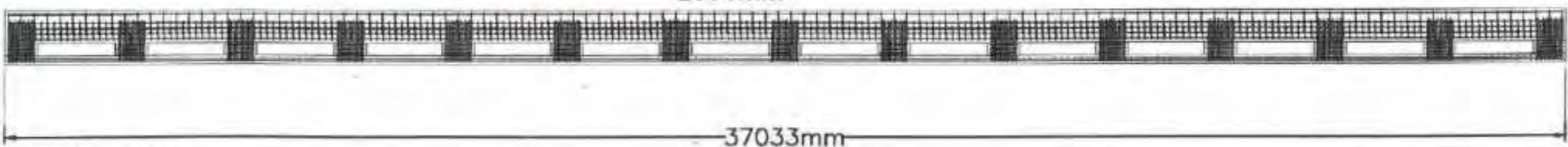
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه آینه‌نی و حرم و راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
تهیه کننده:
مهندسین مشاور فرارهیان

۱ از ۱

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و وجهت اجرا پاید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.



قطع طولی



لایه های مورد معرفت چنین فرض بر حسب مدلینگ است

مشخصات مصالح				
۱۱		۴		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

نوع حفاظ: نرده پل B8	
عرض کاری	مقطع بازنگردگی
W1	H4b
پتنی	جنس حفاظ

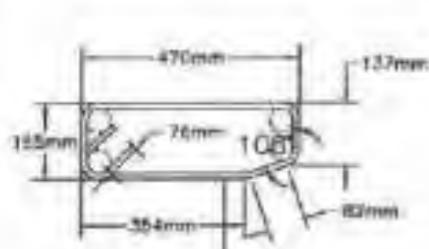
کد نقشه
B8-1



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



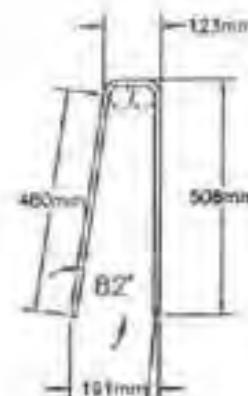
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینستی و حزیره راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



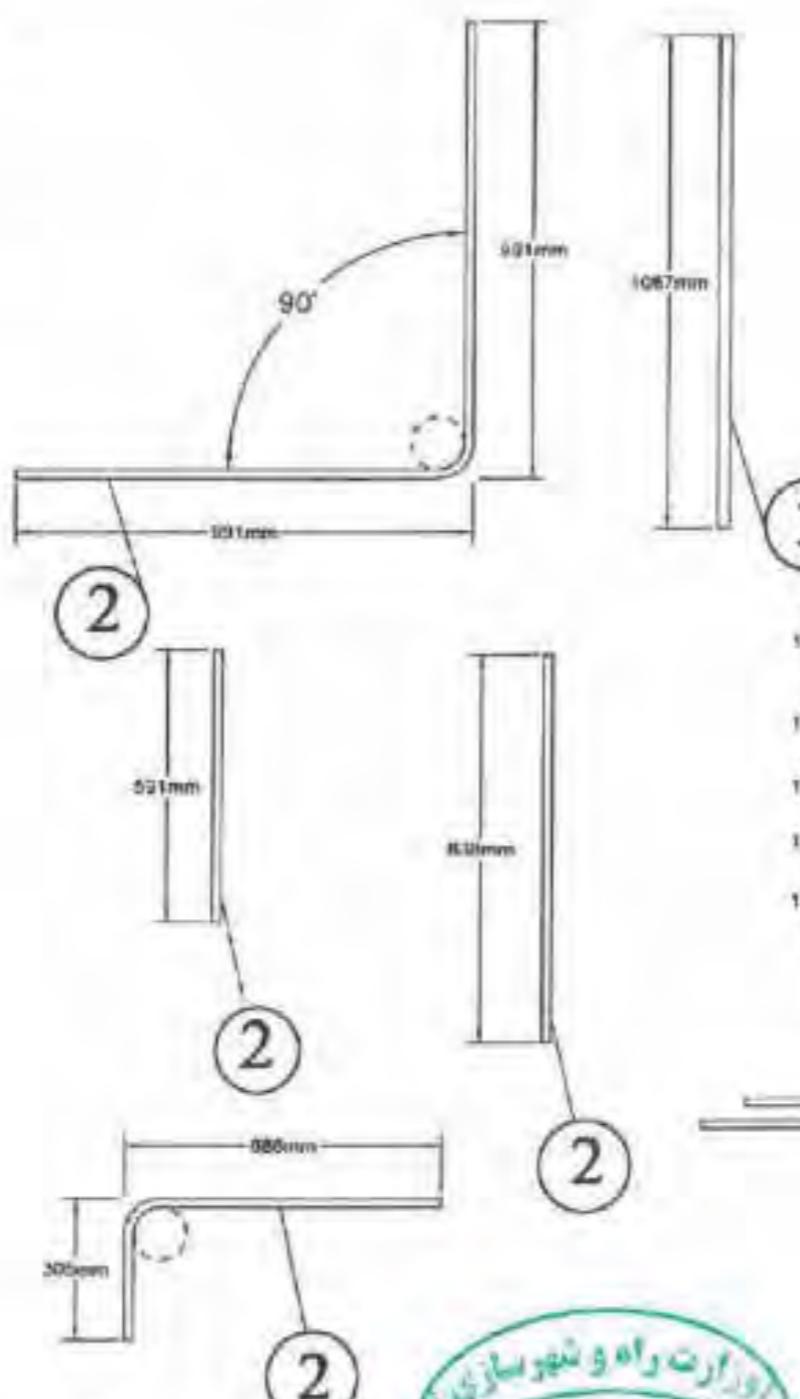
1



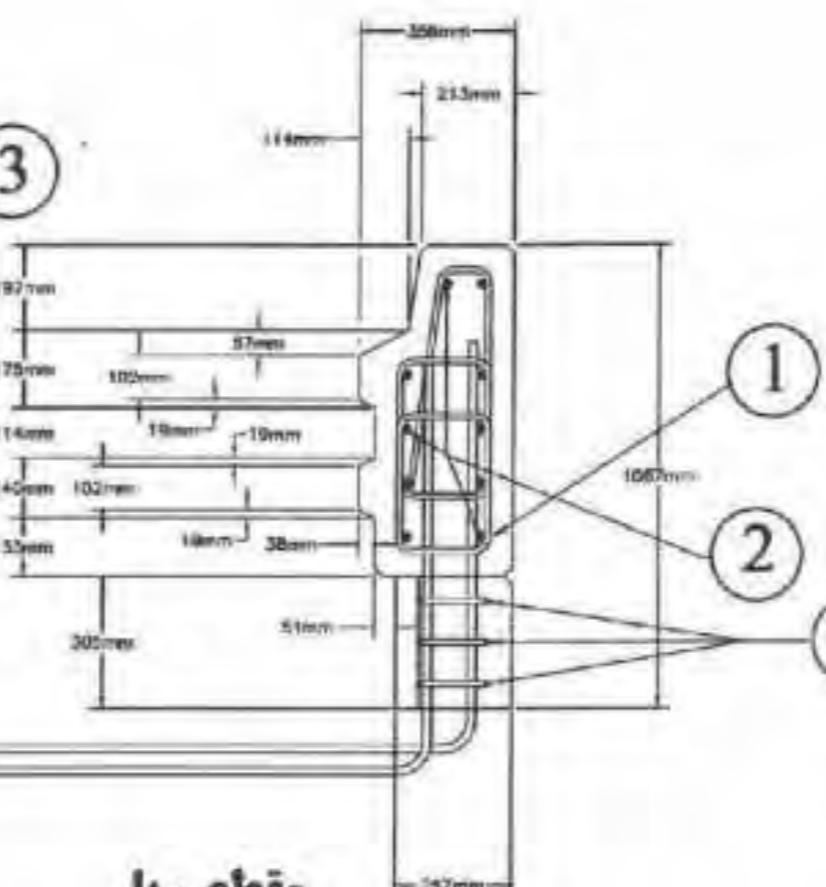
1



جزئیات میلگرد ها



مقاطعه ریل



مقطع پایه

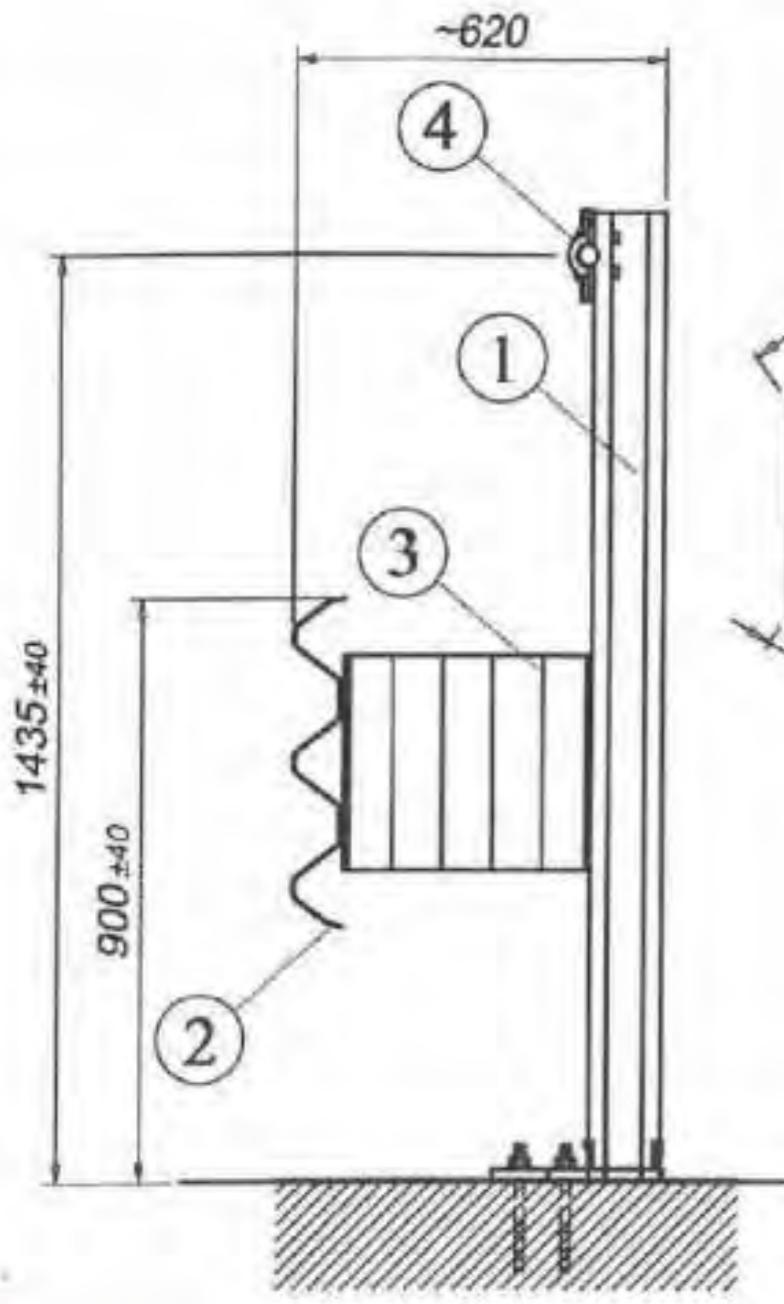


متر	كتمة	طول
10	27	6096mm
12	39	1441mm
12	486	1276mm
12	122	1743mm
12	122	3048mm
12	113	6396mm
16	122	3048mm
16	79	6096mm
18	193	2007mm
18	122	591mm
18	368	638mm
18	244	1016mm
16	122	3048mm
18	33	12192mm
20	85	1067mm

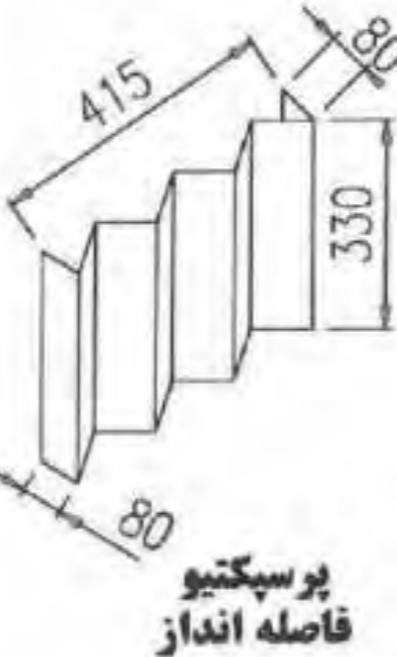
نگاره های معمولی هم فرق نیز نسبت به اینها است.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان واعظماً بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراویک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح						نوع حفاظت نرده پل: B8	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	عرض کاری	سطح بازدارندگی	وزارت راه و شهرسازی
	۶	۷	۸	۹	۱۰	آزمایش آزمایش آزمایش آزمایش آزمایش	W1	H4b
	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	آزمایش آزمایش آزمایش آزمایش آزمایش	جنس حفاظت	نهاده کنند
	۱	۲	۳	۴	۵	بتنی	مهندسین مشاور فرار مصالح	شورای اعلیٰ فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



AA مقطع



پوسٹگریجو
فاسلہ انداز



پاکستانیو



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

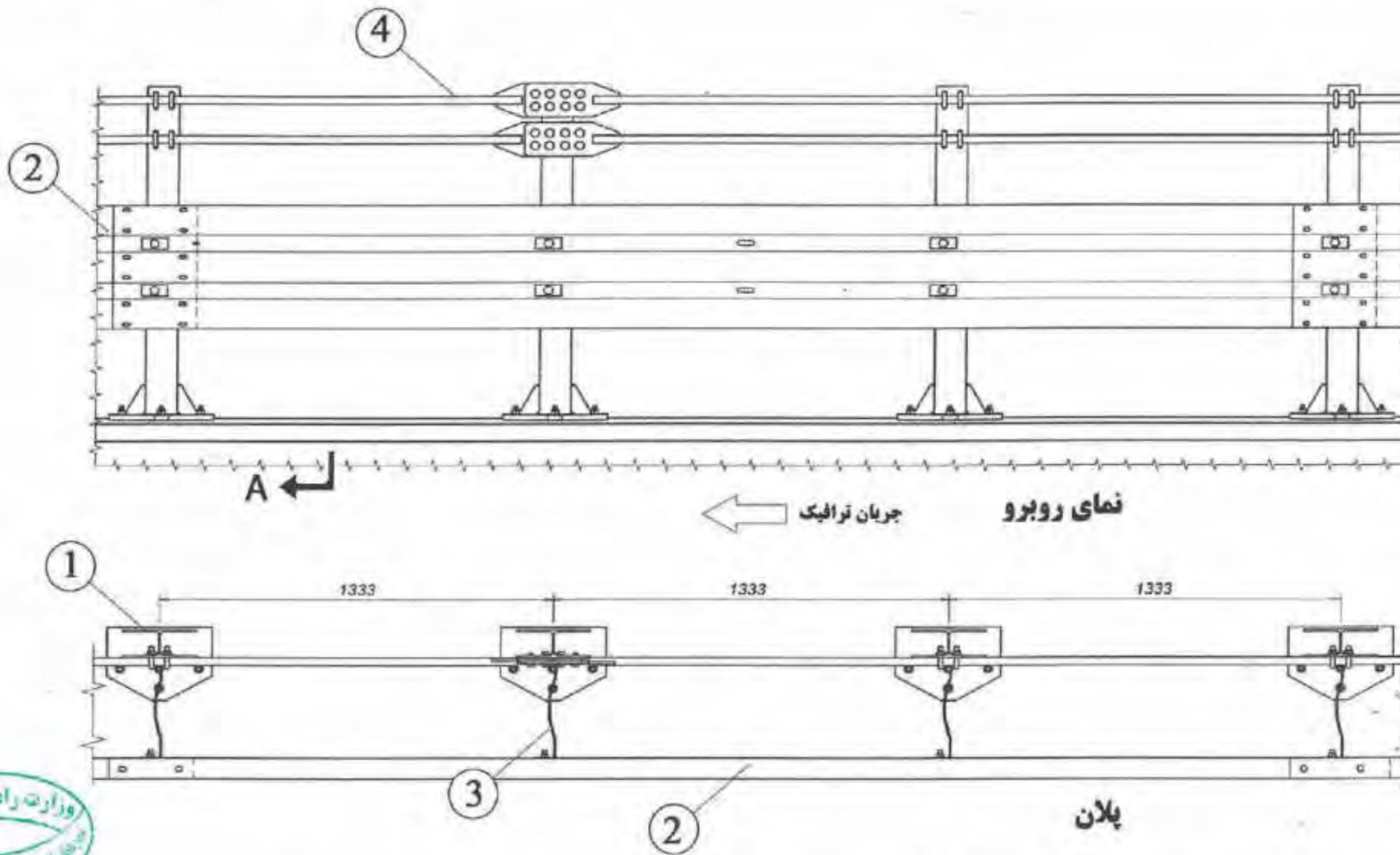
۲۱۷



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

14

پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری
دفتر توسعه ا
بررسی و تصویری
شورایعالی فنی



دستورالعمل مهندسین مشاور مطابق با موقعت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

ریل، پایه، پل، مهر و گالوانیزه مطابق استانداره ملی شماره ۱۱۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع حفاظت: نرده پل B10

عرض کاری

منطقه پاره‌دارندگی

W4

H4b

S235JR = ST37

نوع فولاد

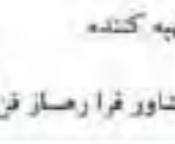
کد نقشه
B10-1

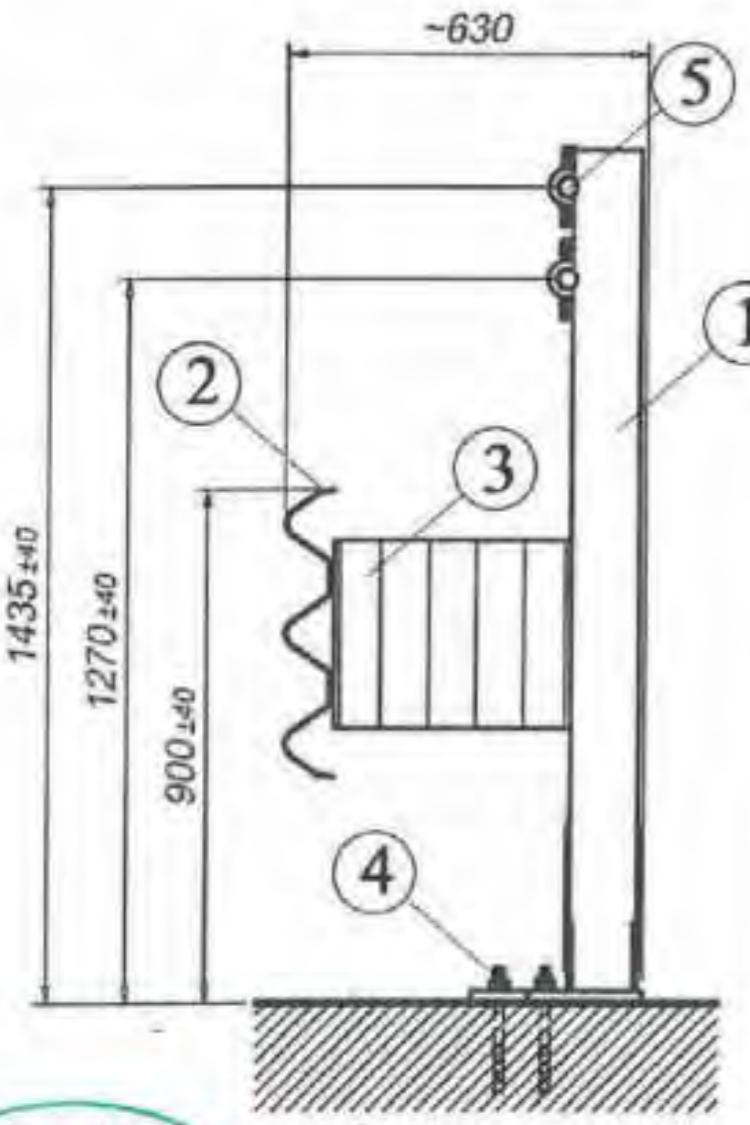


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دقیق توسعه ایمنی و حریم راه
اورسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

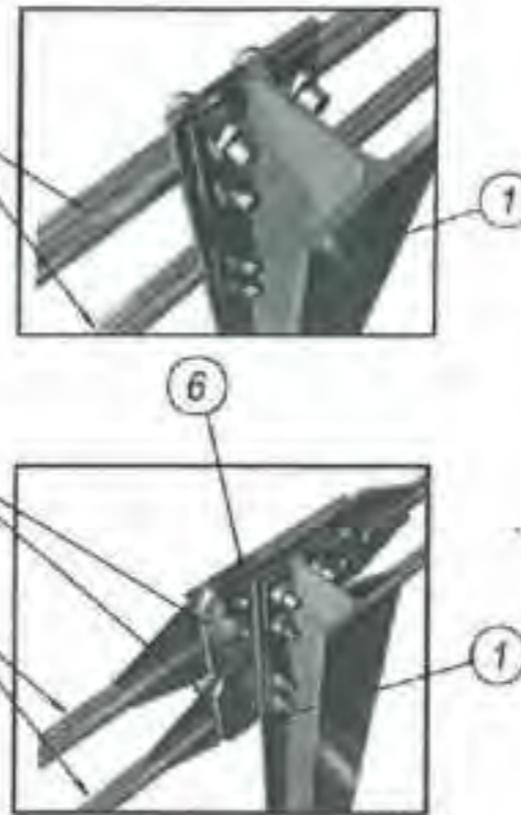
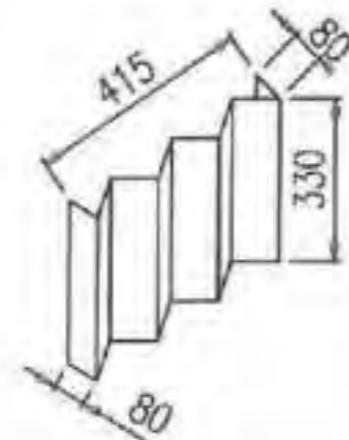
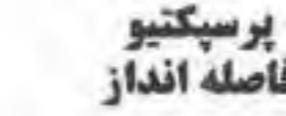




AA ملخص



اندر ۲۰۱۷ میلادی



جزئیات اتصال

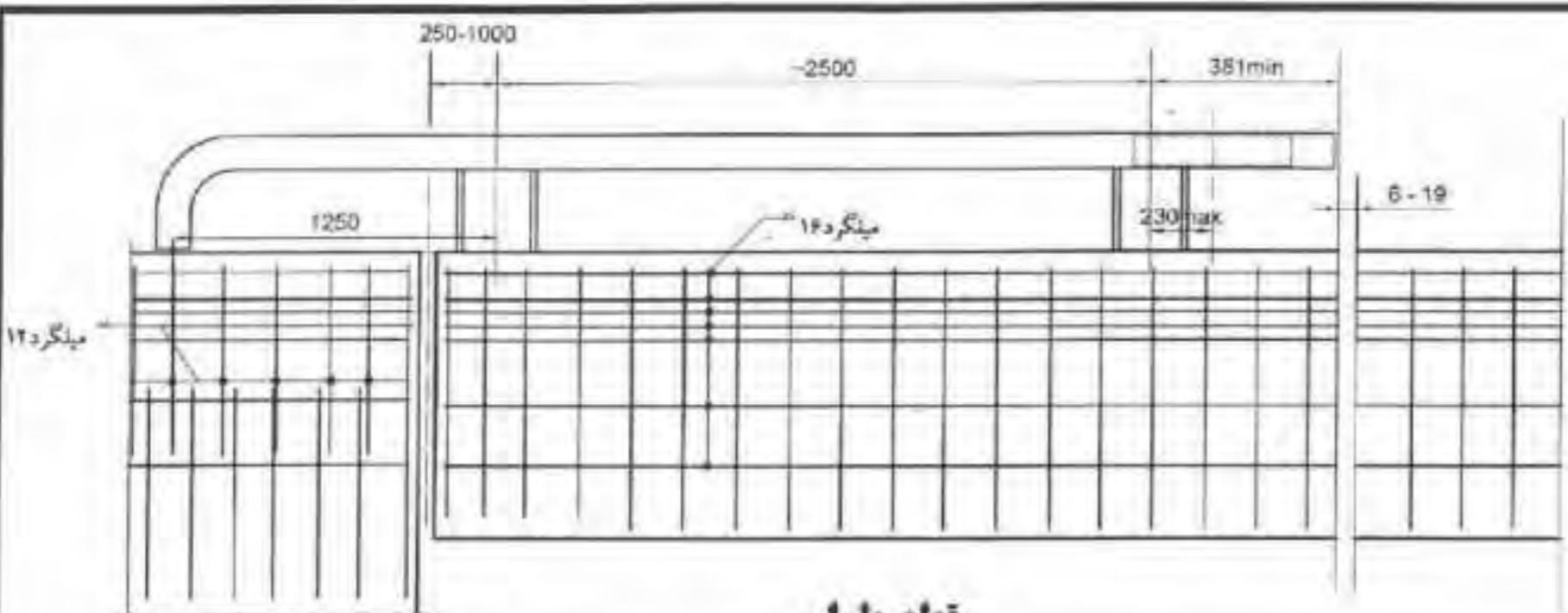


جوسپکتیو

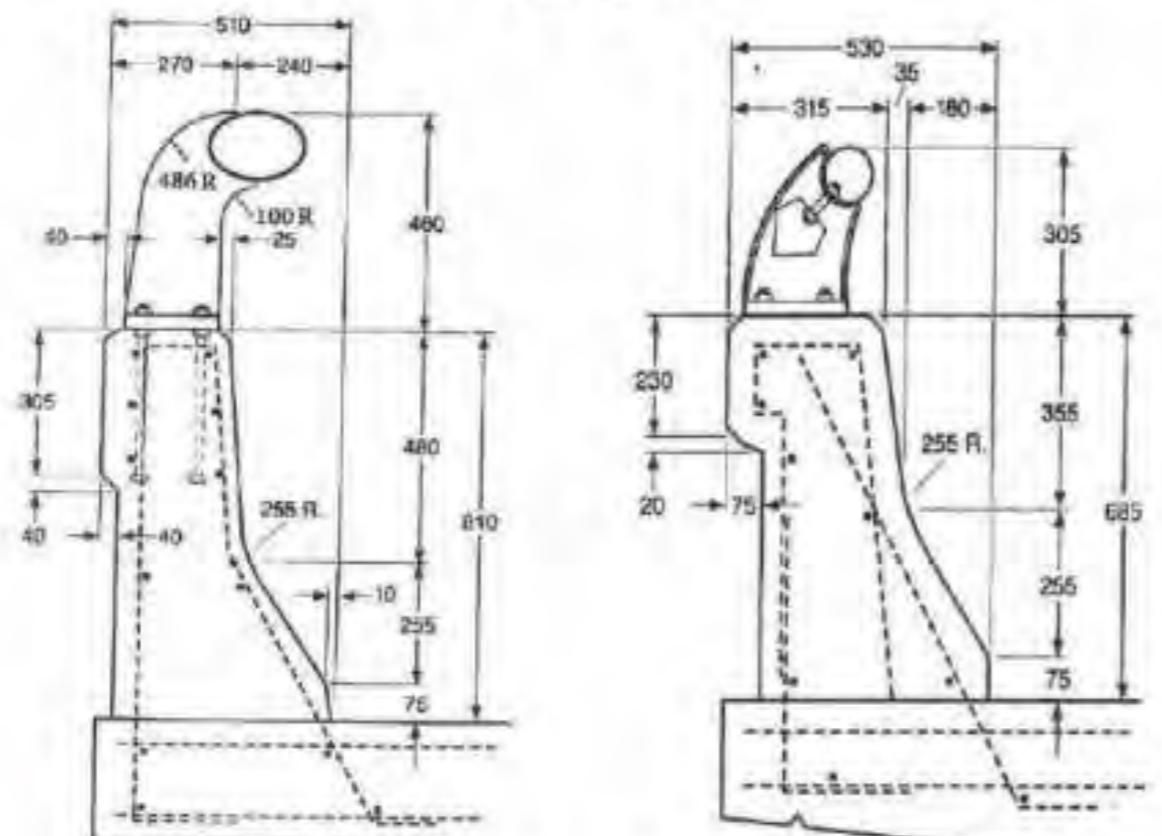


توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئینه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح						نوع حفاظ: نرده پل B10	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
تیل، پایه، پیچ، مهره و گالوپر، مطابق استاندارde ملی شماره ۱۱۲۰۸	بلات کچک ۵۵-۶۵ میلیمتر	۶	۷۷-۷۳-۰۰۰۰	۱	عمره کاری	سطح پاره‌دازگی	B10-2	(ج)	
	بلات کچک ۶۵-۷۵ میلیمتر	۷	۷۷-۷۳-۰۰۰۰	۲					پیشنهاد دهنده:
	بلات کچک ۷۵-۸۵ میلیمتر	۸	۷۷-۷۳-۰۰۰۰	۳	W6	H4b			سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
	بلات کچک ۸۵-۹۵ میلیمتر	۹	۷۷-۷۳-۰۰۰۰	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد	۲ از ۲		دقتر توسعه آیینی و حبیم راه
	بلات کچک ۹۵-۱۰۵ میلیمتر	۱۰	۷۷-۷۳-۰۰۰۰	۵					بررسی و تدبیر
									شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
									تهره کنندہ
									مهندسين مشاور قرارهای زیر



قطع طولی



قطع عرضی



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مأمور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

بریل، پایه، پوچ، پره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۲۱۴۰۸

مشخصات مصالح

۱۱		۵		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

نوع حفاظ: نرده پل B11

عرض گاری
سطح بازدارنگی

W1
H4b

جنس حفاظ
بتنی / فلزی

کد نقشه
B11

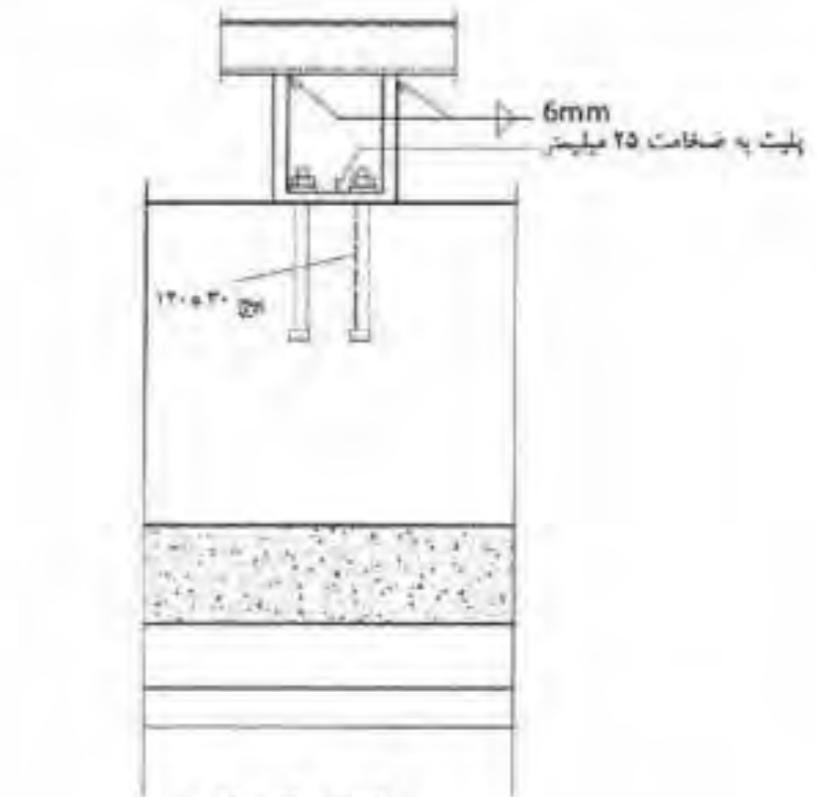
۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

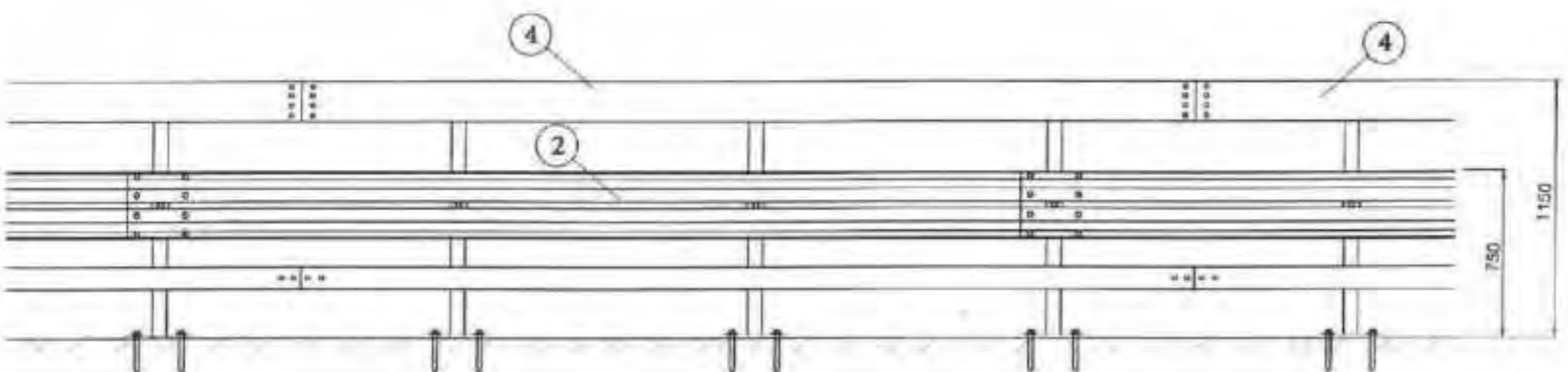


پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینستی و حرمی راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور قریبناهی حمل و نقل

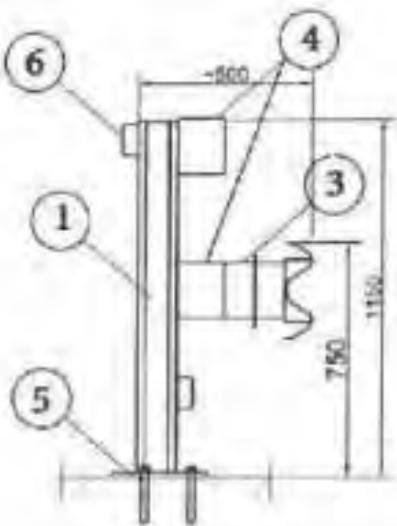


جزئیات اتصال
پایه

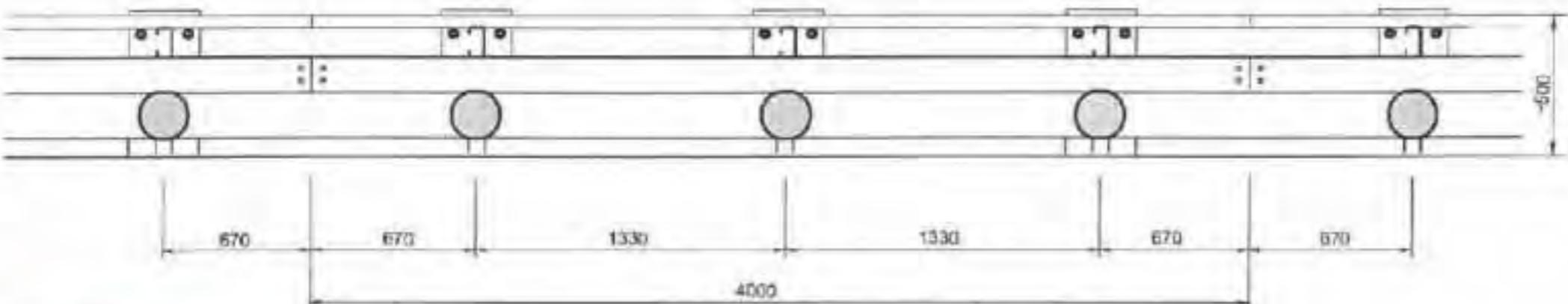
جدول مشخصات فنی لوله های بیضوی	
۸" x ۶" بیضوی	مشخصات فنی
مصالح	مصالح
6" D10 Std Pipe- ASTM-A53 E or S Gr B)	ASTM-A53 Gr. B 0.353" A36 or A500 Gr. B 0.339" API-5LX52 0.224"
6 ½" x 0.0. Pipe x 0.188" API-5LX52	ASTM-A53 Gr. B 0.339" A36 or A500 Gr. B 0.325" API-5LX52 0.188"



نمای رو برو



قطع AA



پلان



پرسپکتیو

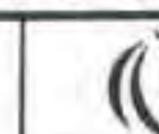


اداره راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شرایط آلبین تامه ای طراحی شود.

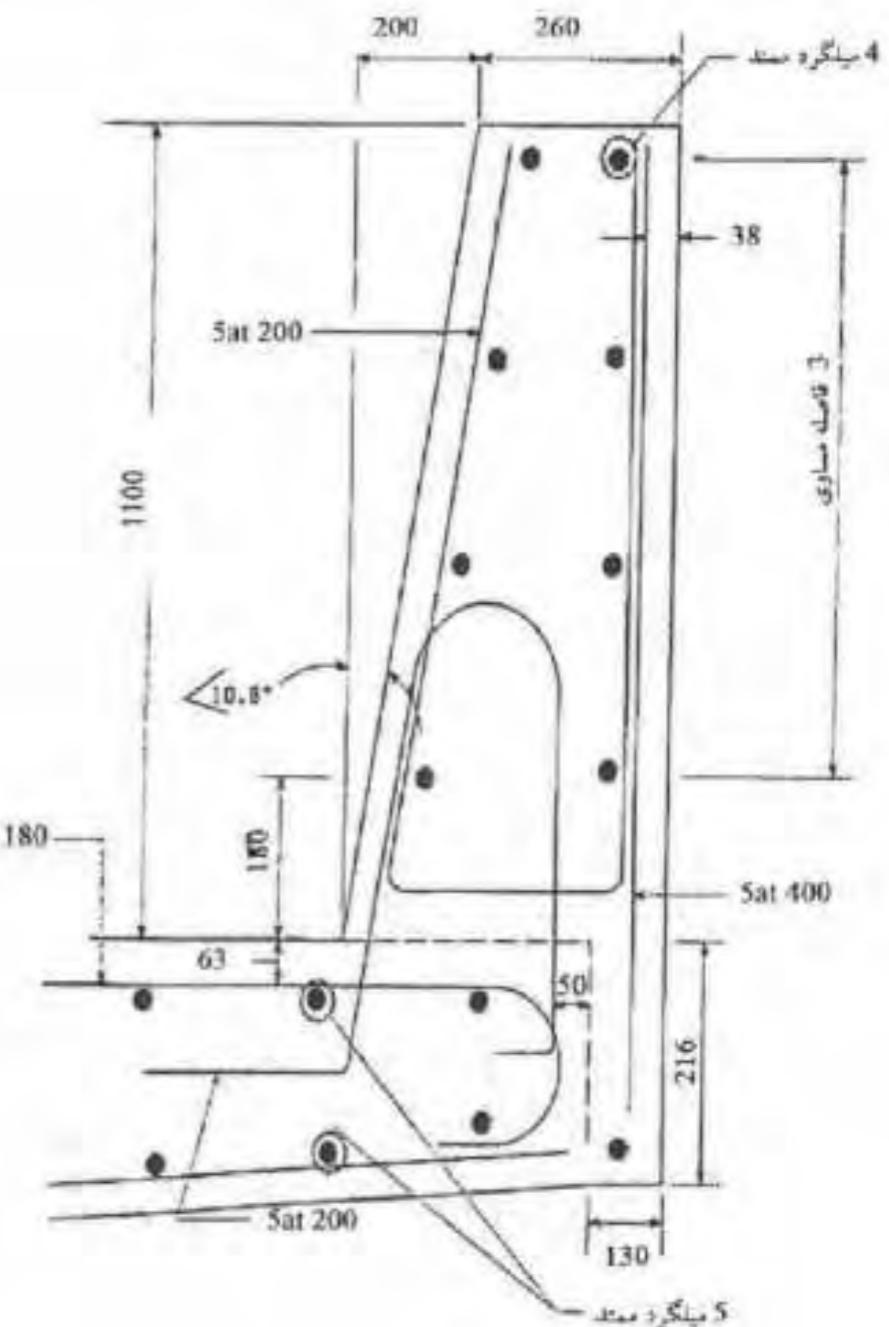
مشخصات مصالح		نوع حفاظ: نرد پل B12 (Super rail)		کد نقشه B12	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دقتر توسعه اینستی و حرم راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
ردیف	ردیف	نام	مشخصات			
۱۱	۹	۱	عرض کاری			
۱۲	۷	۲	سطح بازدارندگی			
۱۳	۸	۳	دقت کشیدن از این عرض			
۱۴	۹	۴	دقت کشیدن از این عرض			
۱۵	۱۰	۵	دقت کشیدن از این عرض			

مشخصات مصالح
نرد پل B12 (Super rail)
نام: سطح بازدارندگی
مشخصات: عرض کاری
مشخصات: سطح بازدارندگی
مشخصات: دقت کشیدن از این عرض
مشخصات: جنس حفاظ
مشخصات: S235JR = ST37





نمونه ای از حفاظت بتنی تک شیب



منظور از #4 ارماتور 12 می باشد
منظور از #5 ارماتور 16 می باشد
منظور از #6 ارماتور 18 می باشد

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و قوای امنیتی آئین نامه ای طراحی شود.



ریل، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارde ملی شماره ۱۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع حفاظ: نرده پل B13

مقطع

۱۱		۶		۱	عرض کاری	سطح بازدارندگی
۱۲		۷		۲		
۱۳		۸		۳	W1	H4b
۱۴		۹		۴		
۱۵		۱۰		۵	بتنی اتک شیب	جنس حفاظ

کد نقشه
B13

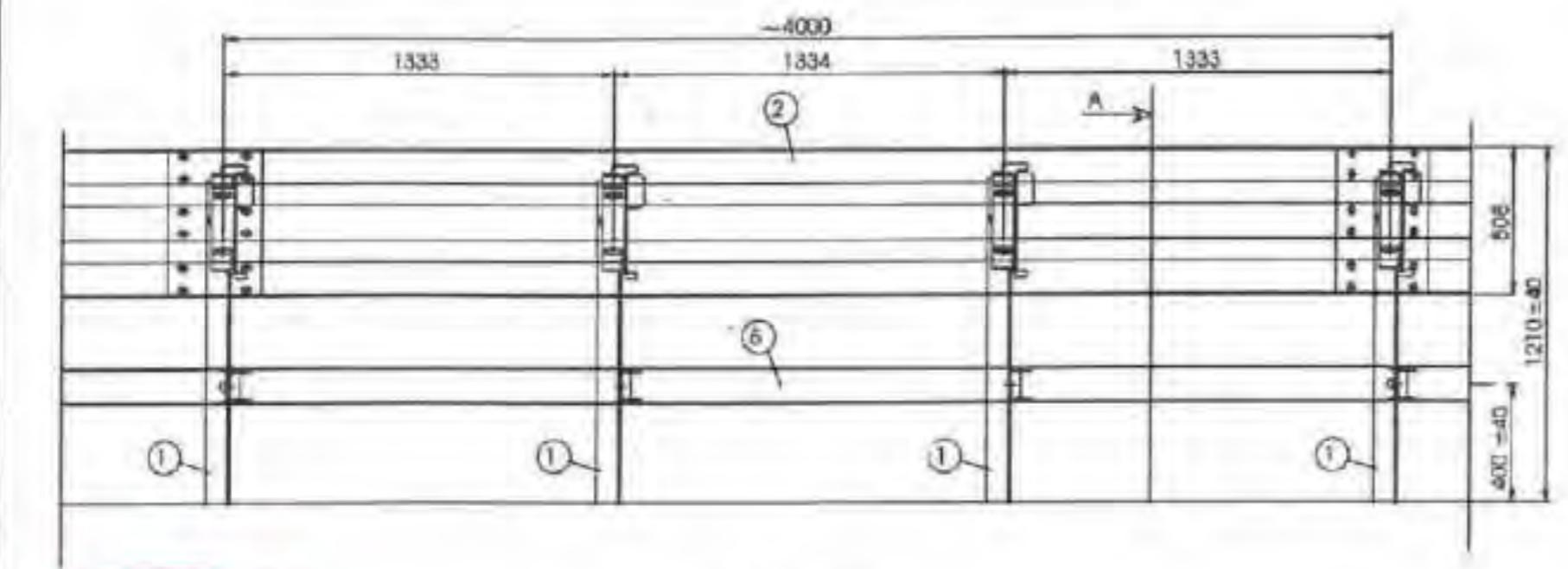


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

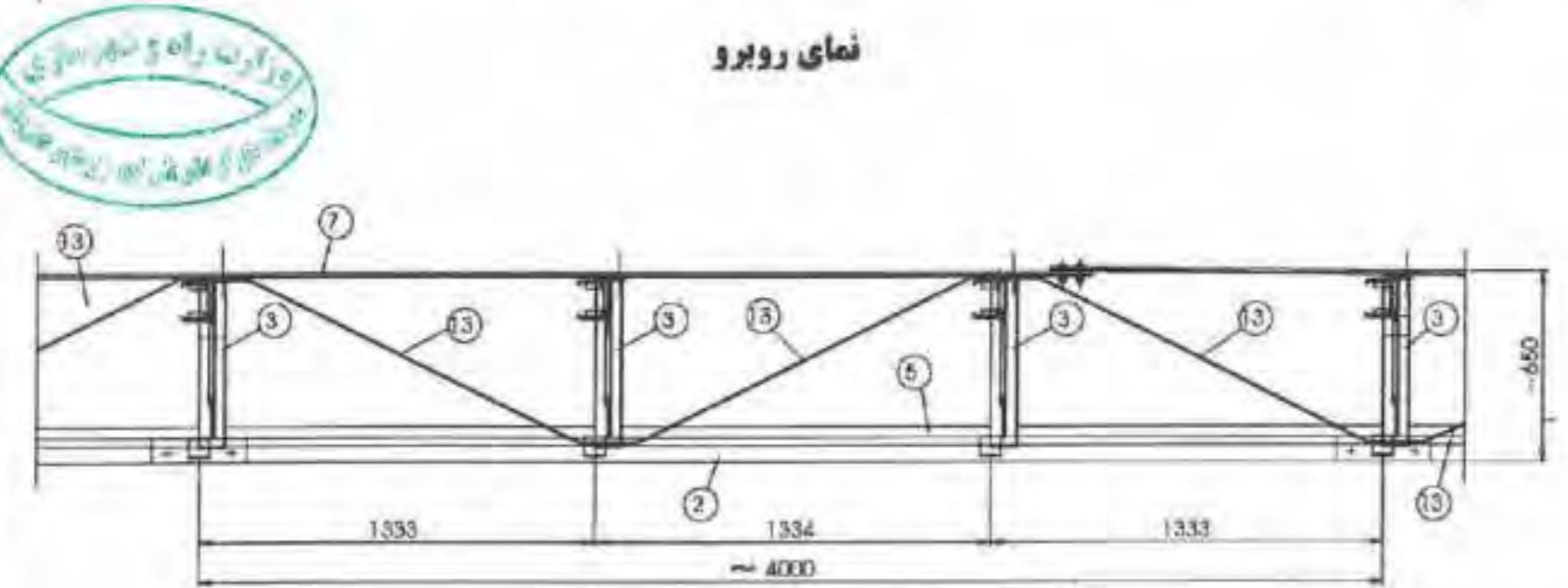


تهریه کننده:
مهندسین مشاور فرا راه ها زن

پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینترنتی و حرم داد
بررسی و تصویب:
شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای رو به رو



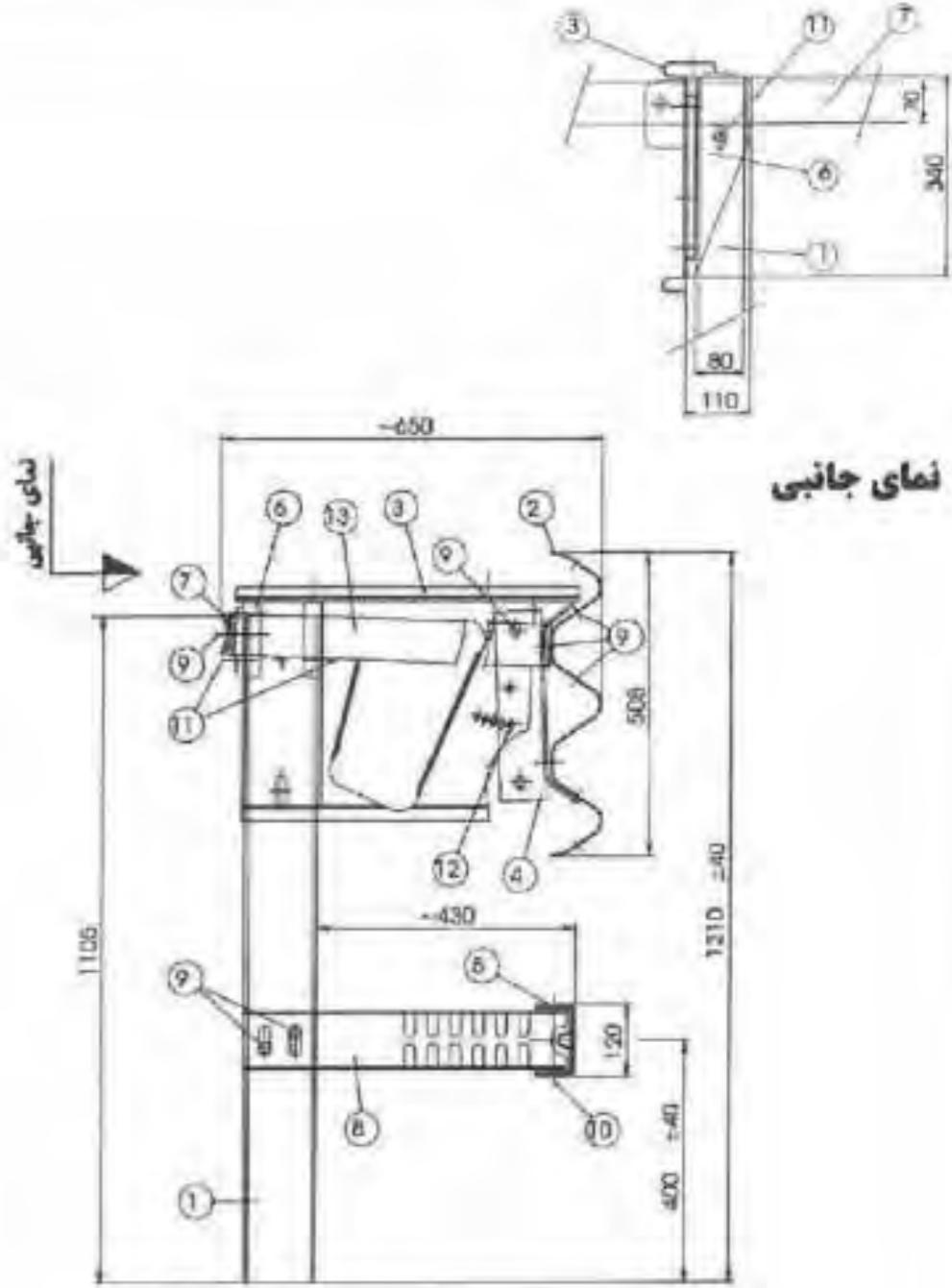
پلان

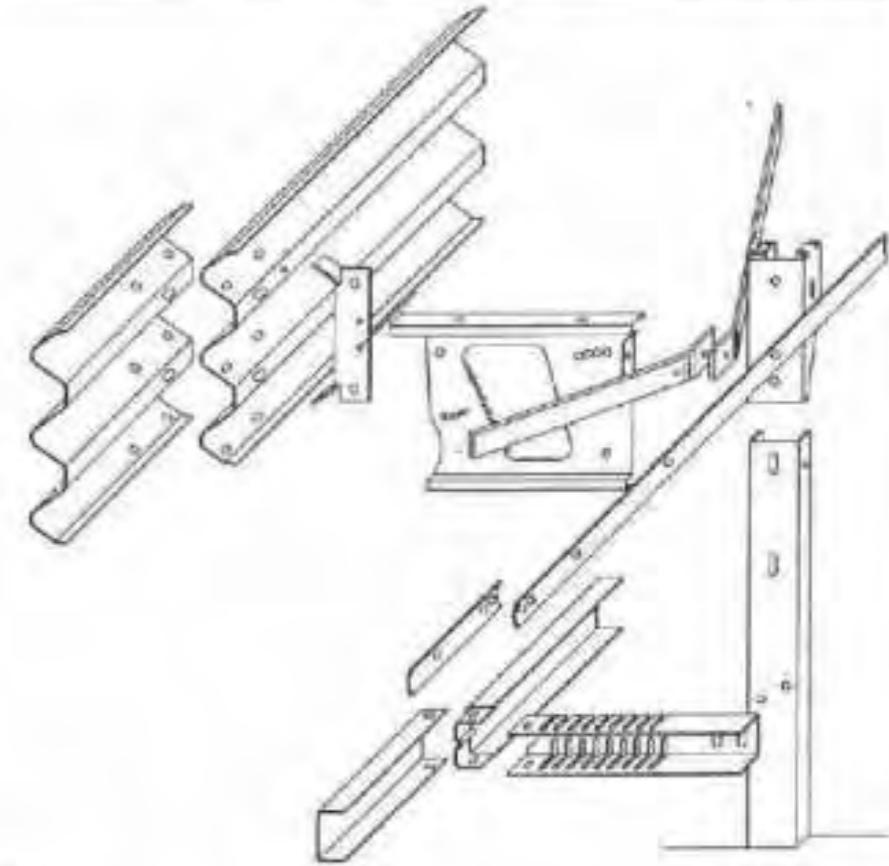
از اینجا به صورت پیش و خود برسید

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا ماید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح				
ریل، پالر، پوچ، بهره و گالوانیزه	مقابله استانداره ملی شماره ۱۱۷-۸	نامه ای طراحی شود		
دکترین ۷۷-۷۶-۷۵	۱۶-۰۴-۰۳	۰۷-۰۶-۰۵	۰۶-۰۵-۰۴	۰۵-۰۴-۰۳
دکترین ۷۷-۷۶-۰۴	۰۷-۰۶-۰۵	۰۷-۰۶-۰۴	۰۷-۰۶-۰۳	۰۷-۰۶-۰۲
برآلت ریل ۵۰ و ۶۰	۰۷-۰۶-۰۳	۰۷-۰۶-۰۲	۰۷-۰۶-۰۱	۰۷-۰۶-۰۰
دستگاه	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰
دستگاه	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰
دستگاه	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰	۰۷-۰۶-۰۰

نوع حفاظ: نرده پل B14		کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
عرض کاری	سطوح بازدارندگی		
W4	H4a	B14-1	وزارت راه و شهرسازی
S235JR = ST37	نوع فولاد	۱ از ۲	جمهوری اسلامی ایران





پرو سسکٹیو

نکاتی از همروختی و تنش فیزیکی در حسب سایرین است

三

ریال، پایه، بیج، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۳۱۶۰-۸

شخاص مصالح

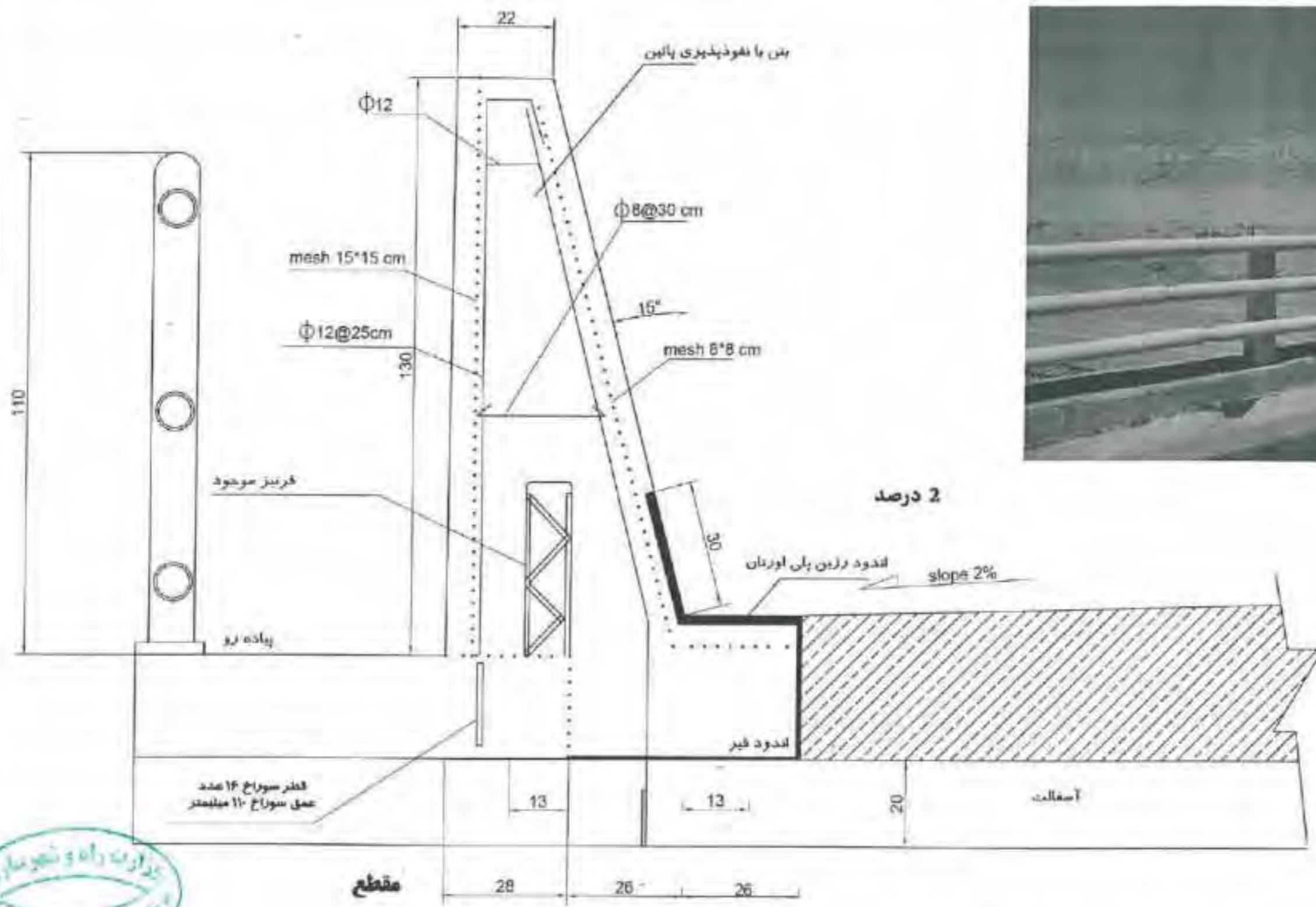
مشخصات مصالح					B14	نوع حفاظ: نرده پل
ریل، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه	نرده پل	نرده پل	نرده پل	نرده پل	عرض کاری	سطح پاژدارنده
M11-25	۱۱	دو گلکس پایه	۶	نرده پل	W4	H4a
M11-25	۱۲	ریل کلشن ۵۷-۰۵	۷	نرده پل	S235JR = ST37	نوع فولاد
استینبر	۱۳	روکات ریل تابعه	۸	نرده پل		
پایه های سنجاقی	۱۴	M10-25	۹	نرده پل		
قسمت انتهایی ریل	۱۵	M12-25	۱۰	نرده پل		

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



مکان

جمهوری
وزارت ر
بیانیه
ازمان راهنمایی و حمل و نقل جاده‌ای
فتر توسعه آینده و حریم راه
رسی و تتصویری
ورایعالی فنی و امور تزییناتی حمل و نقل



پوسٹگریجو

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا پایه توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

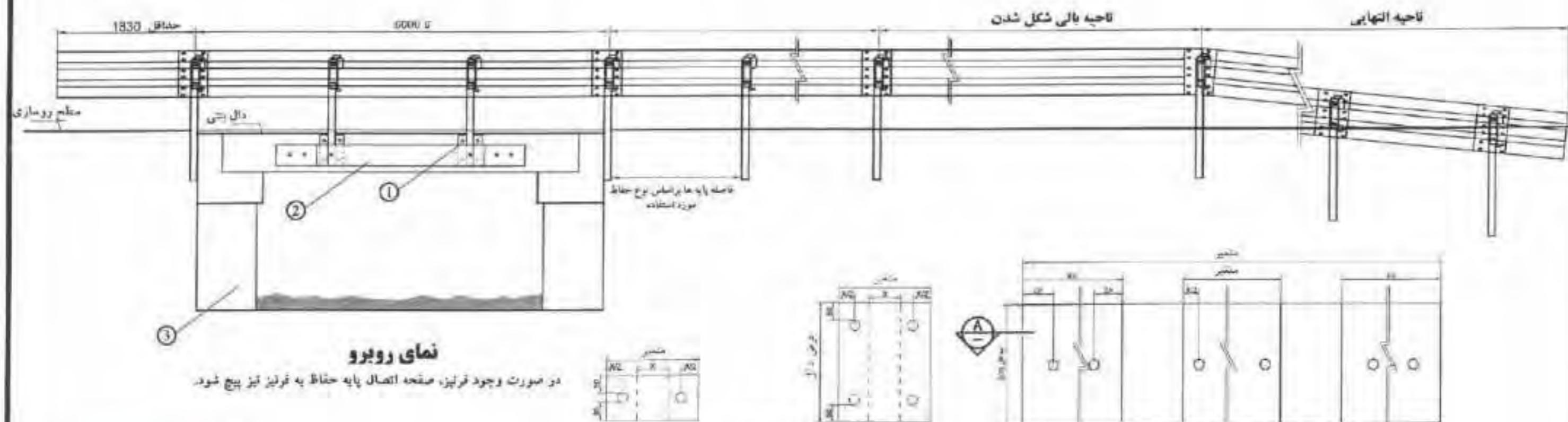
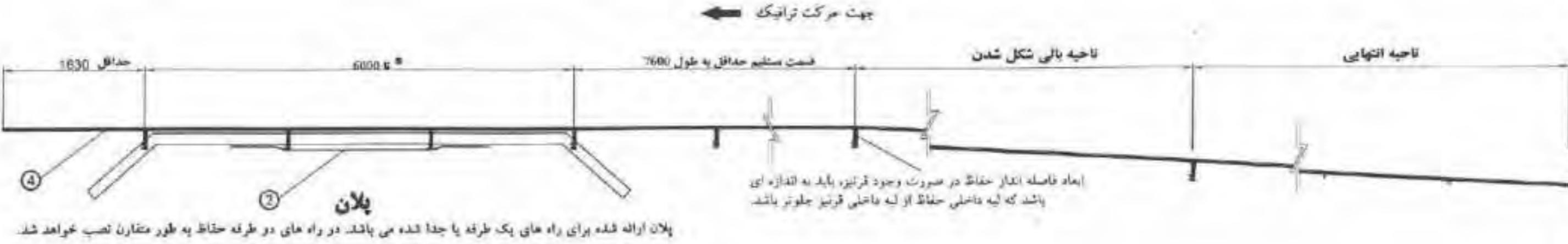
مشخصات مصالح		یل قرنیز موجود به حفاظ	
۱۱	۶	۱	
۱۲	۷	۲	
۱۳	۸	۳	
۱۴	۹	۴	
۱۵	۱۰	۵	

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



نہیں کتنا

پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل حاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حفظ زاده
بررسی و تصویب:
شورای اعلی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



* عرض کالورت ها طبق نظریه ۲۹۲ نا امتر می باشد.

کالورت ها در صورت بین فرش در حسب سیمتر است.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح

۱۱	۶	۱	سلسله اتصال پایه حفاظت
۱۲	۷	۲	سلسله سخت گشته، پایه حفاظت
۱۳	۸	۳	دووار آبرو
۱۴	۹	۴	حدافن ملز
۱۵	۱۰	۵	

نحوه نصب حفاظت فلزی در آبروها(کالورت)

S235JR = ST37

نوع فولاد

کد نقشه
Cul-1



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفتر توسعه ایمنی و حفاظت راه

اردویی و تصویب:

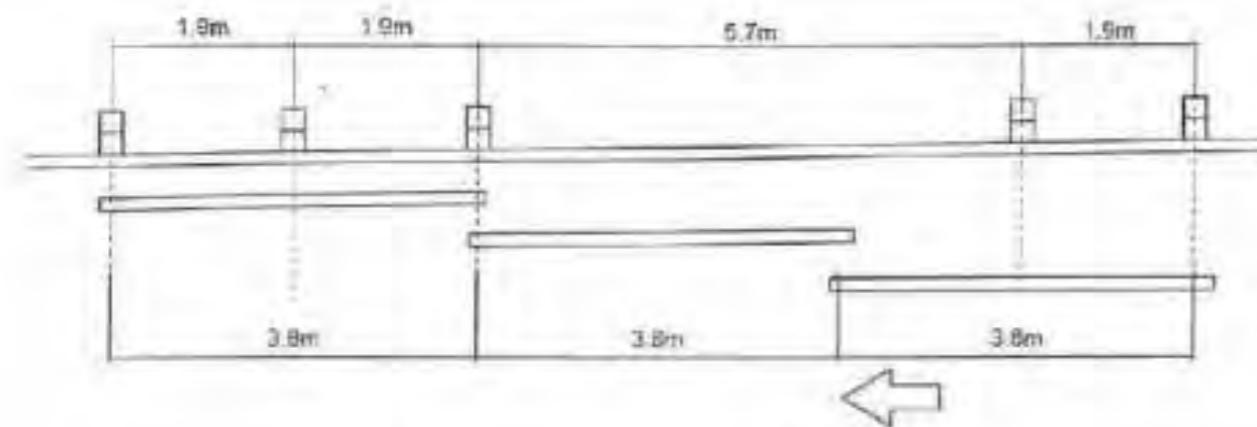
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

تبیه گشته

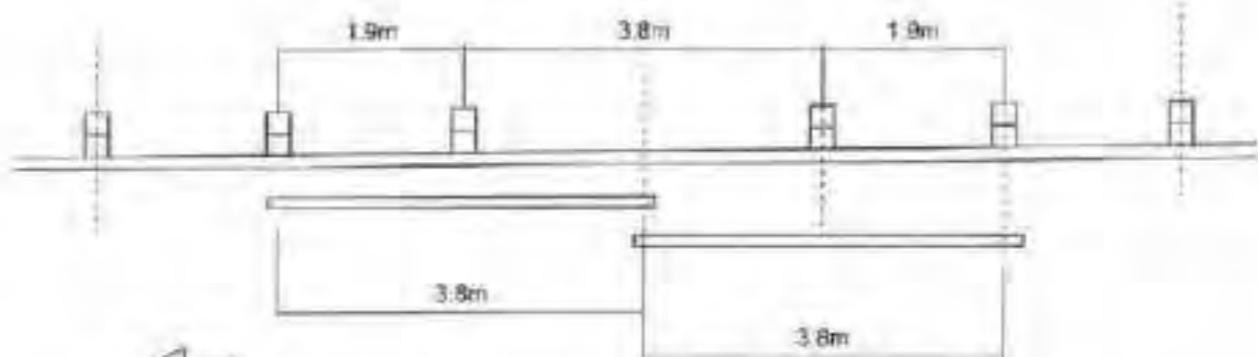


مهندسین مشاور فرارهای از فن

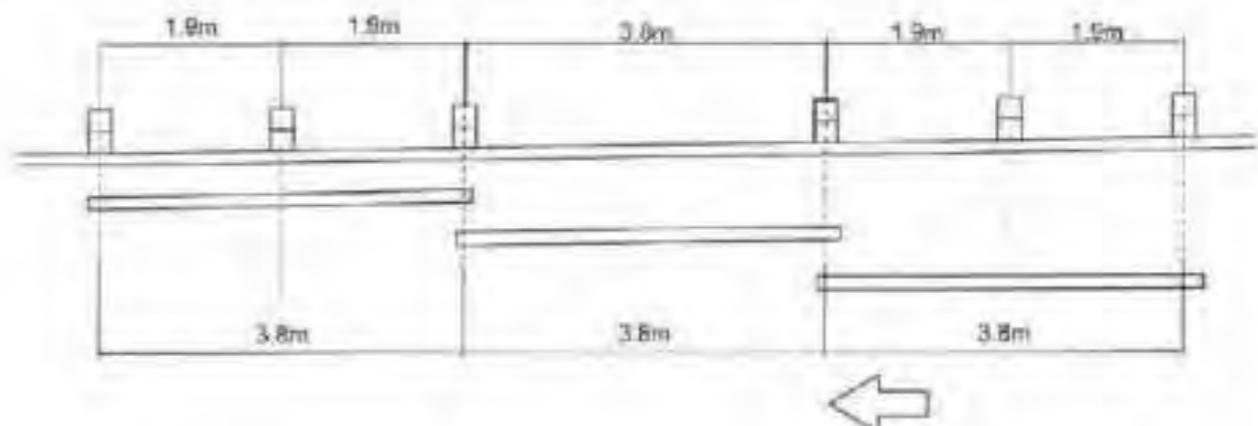
۱ از ۱



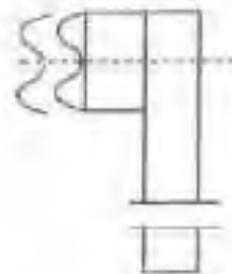
پلان: در صورت حذف دو پایه



پلان: در صورت حذف یک پایه



پلان: در صورت حذف یک پایه



قطعه A



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و قوابع آئین نامه ای طراحی شود.

از زیرهای مجاز برای این فرم از جمله:

مشخصات مصالح

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۱
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

تحویه نصب حفاظ در آبرو با حذف پایه

S235JR = ST37

نوع فولاد

کد نقشه
Cul-2



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



نهاده کننده
مهندسین مشاور فرا رساناز فن



پیشنهاده دهنده
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر ایمنی و حفیظ راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

۴- حفاظ های نواحی انتقالی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T1
حفاظ فلزی سه موج به دو موج

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T2
حفاظ فلزی دو موج به سه موج و حفاظ فلزی سه موج به حفاظ بتی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T3
حفاظ فلزی سه موج به حفاظ پل

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T4
حفاظ فلزی سه موج به حفاظ پل

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T5
حفاظ فلزی دو موج به حفاظ بتی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T6
حفاظ فلزی سه موج به حفاظ بتی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T7
حفاظ فلزی سه موج به حفاظ پل

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T8
حفاظ پل به حفاظ بتی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T9
حفاظ فلزی دو موج به حفاظ پل از نوع سوبرریل

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T10
حفاظ پل از نوع سوبرریل به حفاظ بتی

- نقشه ناحیه انتقالی تیپ T11
حفاظ پل به حفاظ فلزی



حفظه‌های از نوع

N2-1

N2-2

N2-3

N2-4

حفظه‌های از نوع

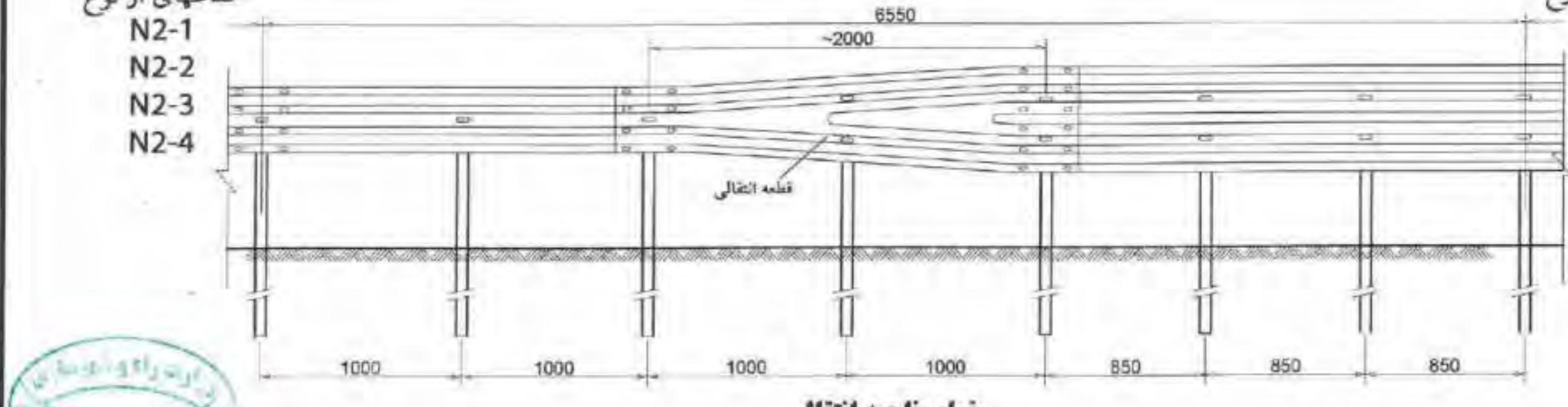
H2-1

H2-3

H2-7

H3-1

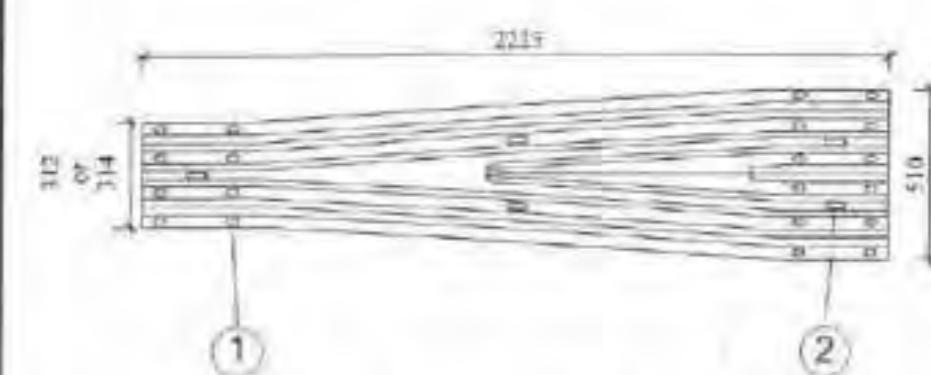
H4a-1



نمای ناحیه انتقالی



پلان ناحیه انتقالی



نمای قطعه انتقالی (نوع اول)

از این راهنمای موردنی باشید

توجه:

جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسعه مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکیک و شوابط آلبین نامه ای طراحی شود.

* این نمای معمولی است و ممکن است در موارد خاص دارای تغییراتی باشد.

سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ باید کمتر از حفاظ ضعیف تو و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.

(این نمای معمولی است و ممکن است در موارد خاص دارای تغییراتی باشد.)

مشخصات مصالح

وبل، پایه، پلچ، سهره و گالوپلز» مطابق استاندارد ملی شماره ۱۷۰۸

از این راهنمای موردنی باشید

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

۱۷۰۸

حفظه های از نوع

N2-1

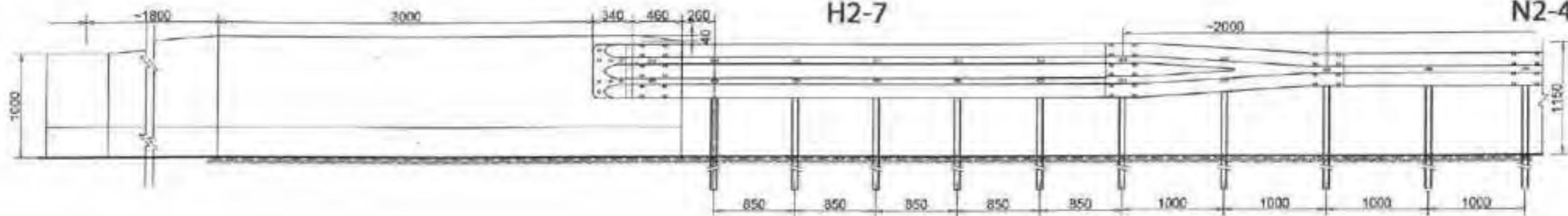
N2-2

N2-3

N2-4

حفظه از نوع

NJ-1



پلان



شکل ۱: تصویر حفاظ دو موج
به سه موج به حفاظ بتني

سطح بازدارندگی ناحيه انتقالی بین دو حفاظ باید کمتر از حفاظ ضعیف تر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
* (آئین نامه ۱۶۲)

توجه: جزئيات ارائه شده به عنوان راهنمایی در جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و فضای طراحی شود.



قدرت، عادلی، صورت پیش بروی، حس، مبتدئیت

بریل، پایه، پیچ، مهره و گالولایزه مطابق استاندارde ملی شماره ۲۱۹۰۸

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفتر توسعه آیینی و حقوق راه

بررسی و تصویب

شورایعالی فنی و امور زیربنائی حمل و نقل

پیشنهاد دهنده:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفتر توسعه آیینی و حقوق راه

بررسی و تصویب

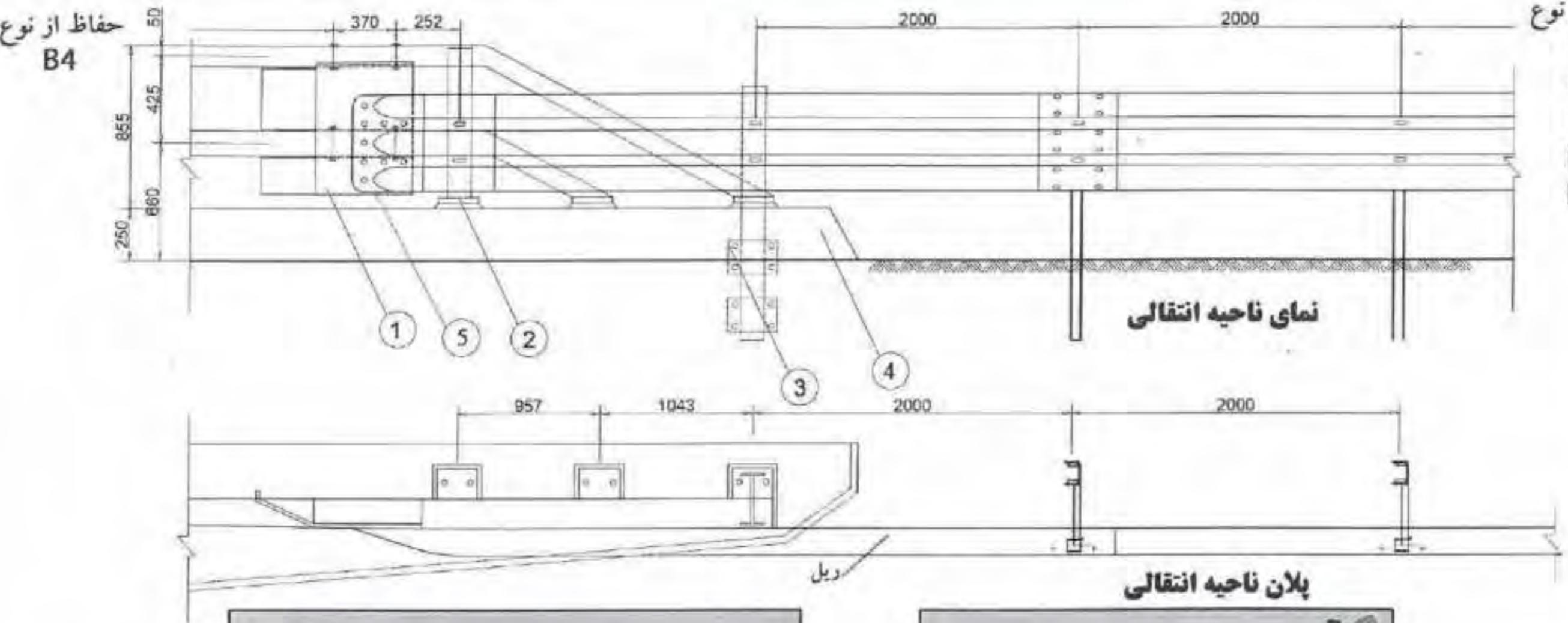
شورایعالی فنی و امور زیربنائی حمل و نقل

مشخصات مصالح					نوع ناحیه انتقالی: T2		کد نقشه T2 (حفاظ دو موج به سه موج و سه موج به حفاظ بتني)	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر توسعه آیینی و حقوق راه بررسی و تصویب شورایعالی فنی و امور زیربنائی حمل و نقل
مشخصات مصالح	نوع ناحیه انتقالی: T2	کد نقشه T2 (حفاظ دو موج به سه موج و سه موج به حفاظ بتني)	جهة	جهة	مشخصات مصالح	نوع ناحیه انتقالی: T2	کد نقشه T2 (حفاظ دو موج به سه موج و سه موج به حفاظ بتني)	جهة	جهة
۱۱	۶	۱	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	۱۱	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	جهه	جهه
۱۲	۷	۱	W4	H2	۱۲	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	جهه	جهه
۱۳	۸	۲			۱۳	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	جهه	جهه
۱۴	۹	۴	S235JR = ST37	نوع فولاد	۱۴	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	جهه	جهه
۱۵	۱۰	۵			۱۵	عرض کاری	منطقه بازدارندگی	جهه	جهه

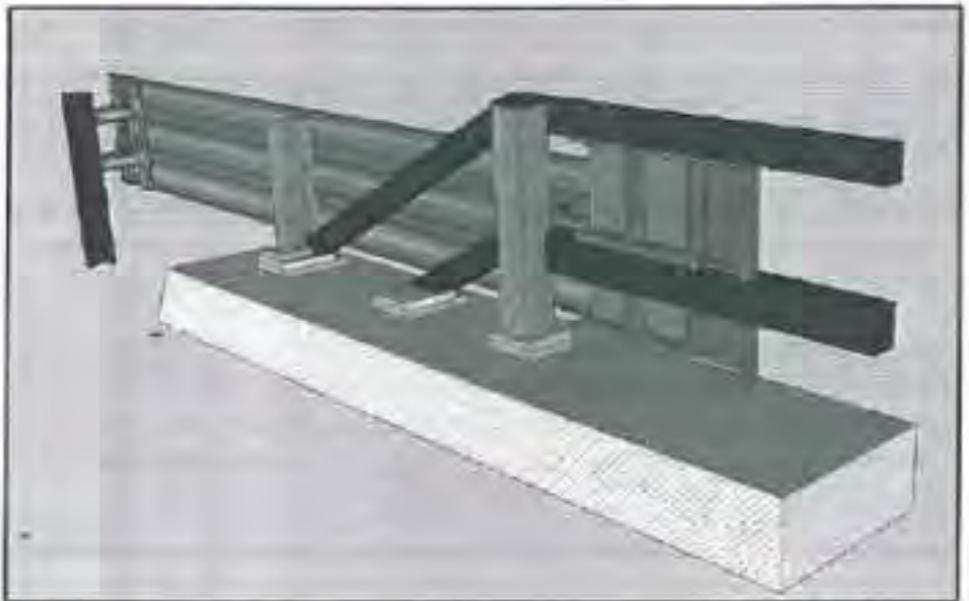


مهندسين مشاور فراز هزار فن

- حافظه‌ای از نوع H2-2
- H2-3
- H2-7
- H3-1
- H4a-1



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.



پرو سپکتیو



سطح باردارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظت ساید گستر از حفاظت ضعیف تر و بیشتر از حفاظت قویتر باشد.
* (آندر، ۱۹۷۶)

مشخصات مصالح					نوع ناحیه انتقالی: T3	
					عرض کاری	سطح بازدارندگی
۱۱		۶		استحکام پذیره	۱	
۱۲		۷		پایه یک موجود	۲	
۱۳		۸		مفصل ۲ پس یک موجود	۳	
۱۴		۹		پایه یک	۴	
۱۵		۱۰		برآمدگشته ب	۵	

کد نقشه

T3-1

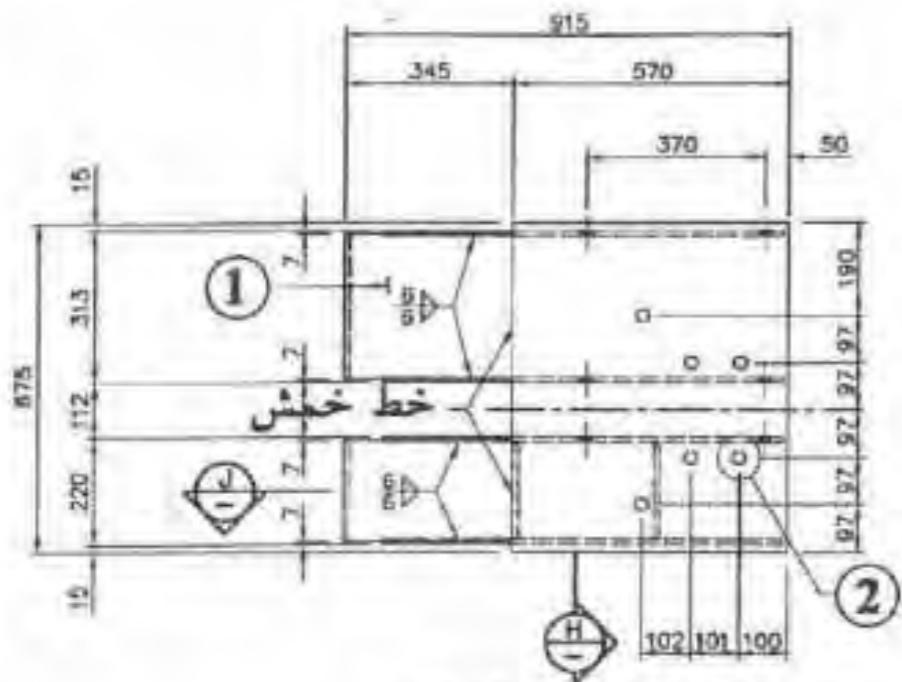
(حفاظت پل به حفاظه فلزی
سه موج)



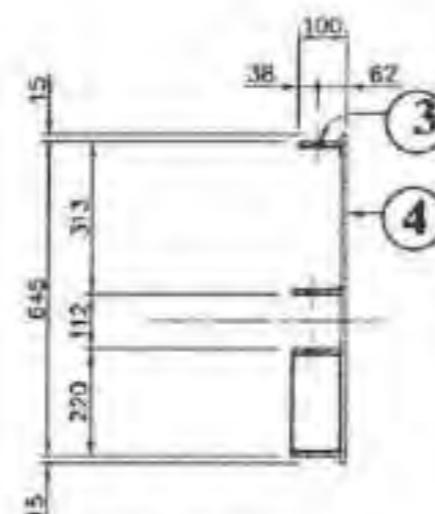
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



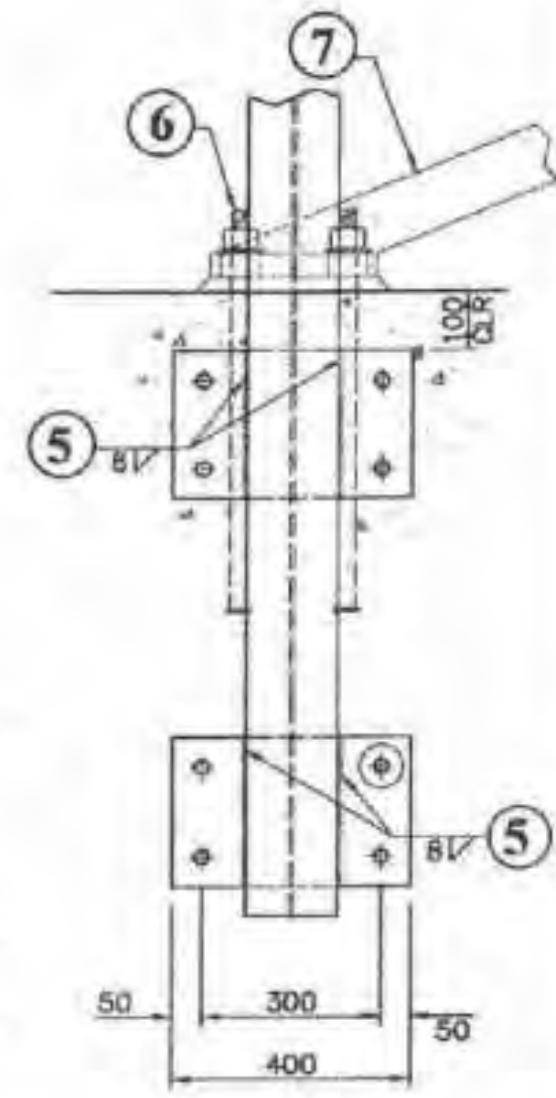
پیشنهاد دهندگان
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینشتی و حریم راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



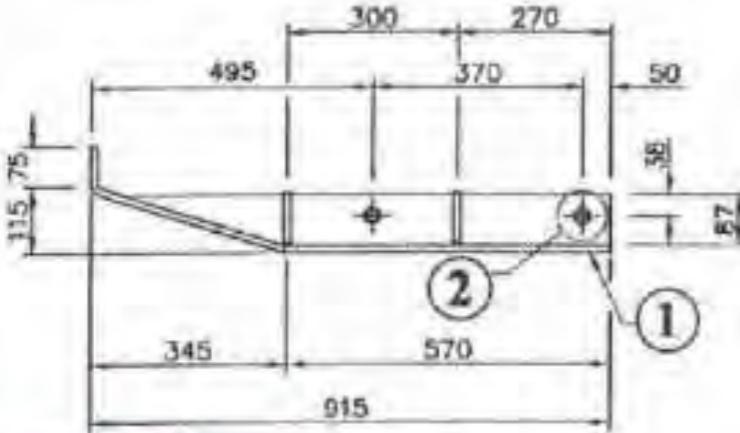
جزئیات صفحات بادبند



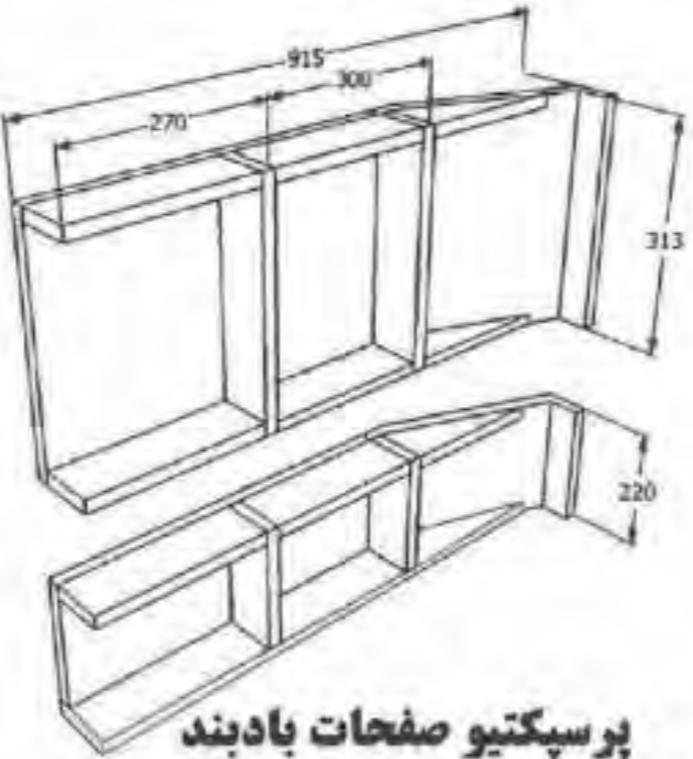
مقطع H



جزئیات پایه اصلی



مطلع



پوسپکتیو صفحات پاڈبند

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان واهنما بوده و جهت اجرا یا پذیرش توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراپلک و غواص طبق آینه نامه ای مطابق شود.

مشخصات مصالح				
	ردیف	نام	مقدار	واحد
	۱۱	پرول مسلسل کالک	۶	مترمتری ۱۰ میلیمتری
	۱۲	پایه پل قابل	۷	مترمتری ۲۷ میلیمتری
	۱۳		۸	مترمتری ۲۵ میلیمتری
	۱۴		۹	استفنر ۱۰ میلیمتری
	۱۵		۱۰	مترمتری ۸ میلیمتری

T3 نوع ناحيّة انتقالی:

三

H2

5235JR = ST37

نوع فولاد

کد نام

T3

(حقایق بل به حقایق فلزی
سه موج)

Φ

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

14

پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل خاده ای
دفتر توسعه اینستی و خریم راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

حافظه‌ای از نوع

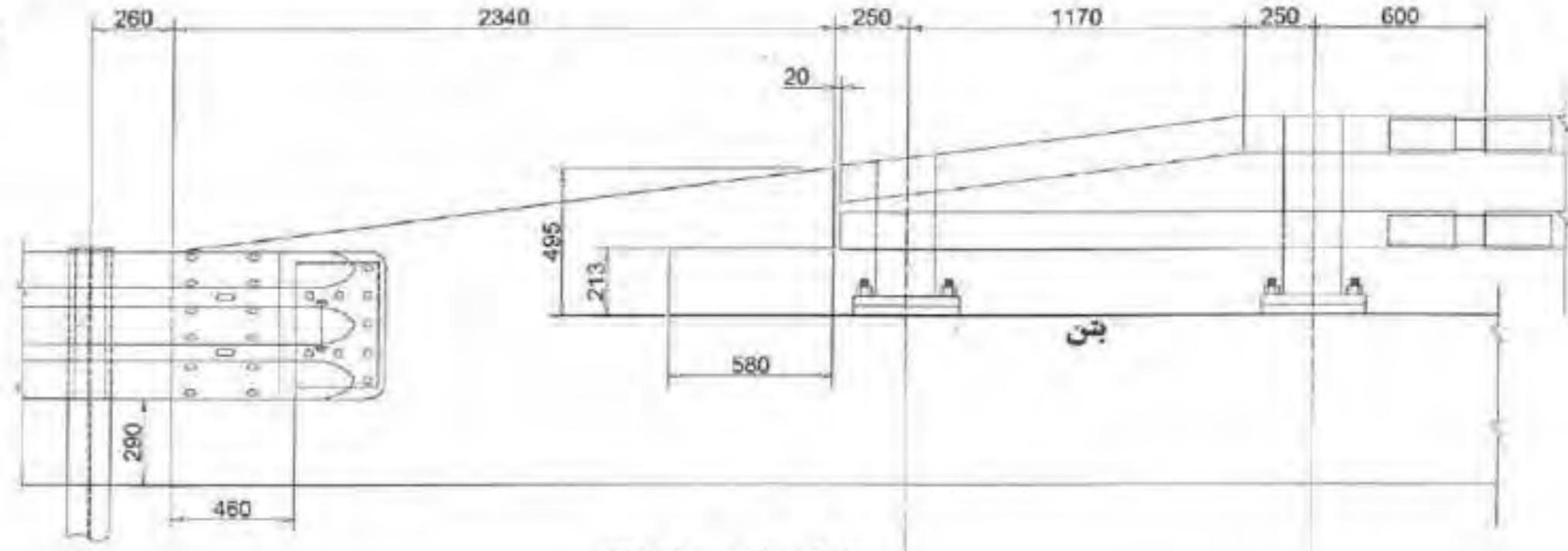
H2-1

H2-3

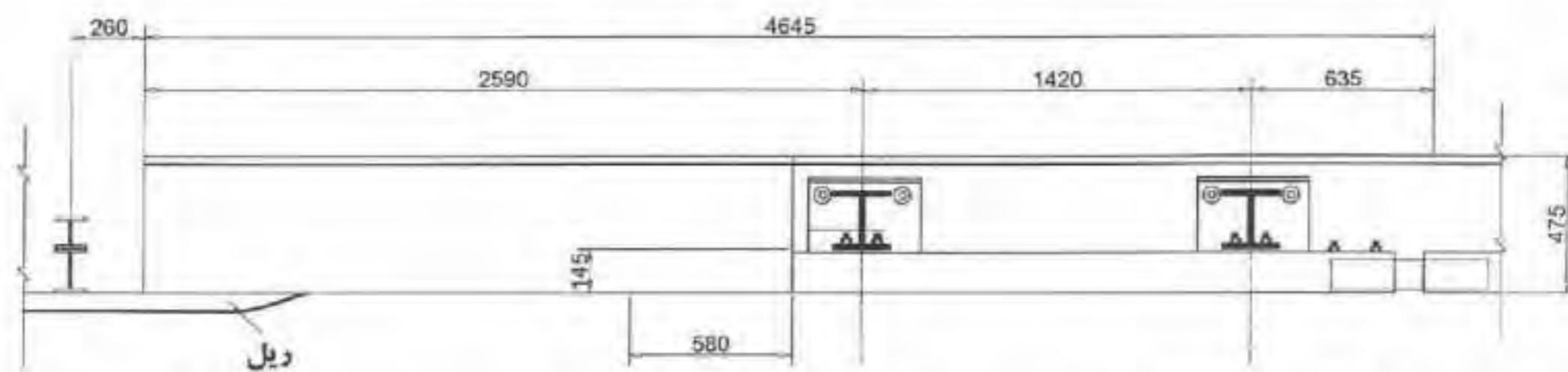
H3-1

حفظ از نوع

B3



نمای ناحیه انتقالی



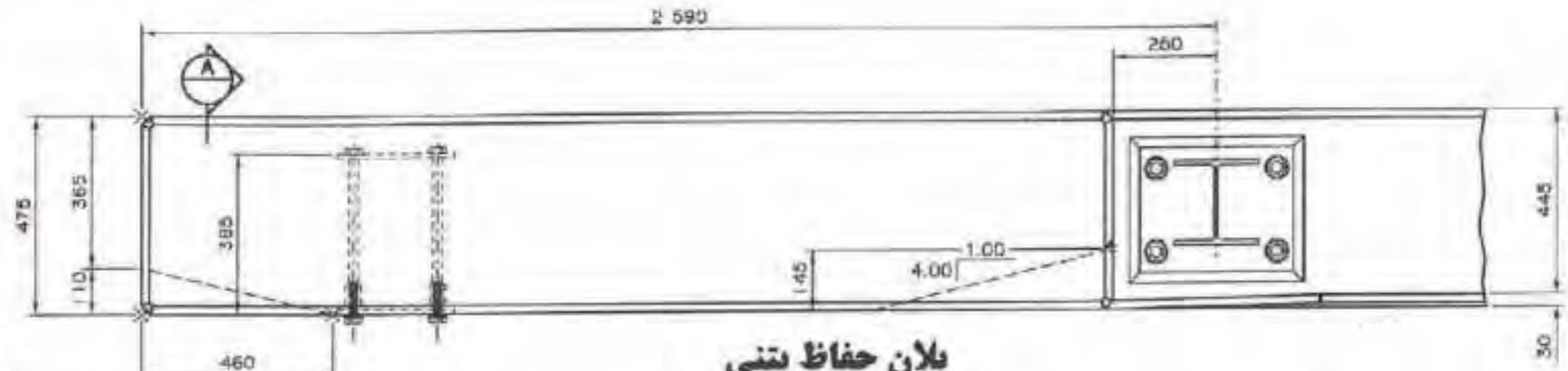
پلان ناحیه انتقالی

سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ ضعیف تر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.^۴

لهم اغفر لـ زيد فـ رحـمـهـ وـ مـلـكـهـ انت

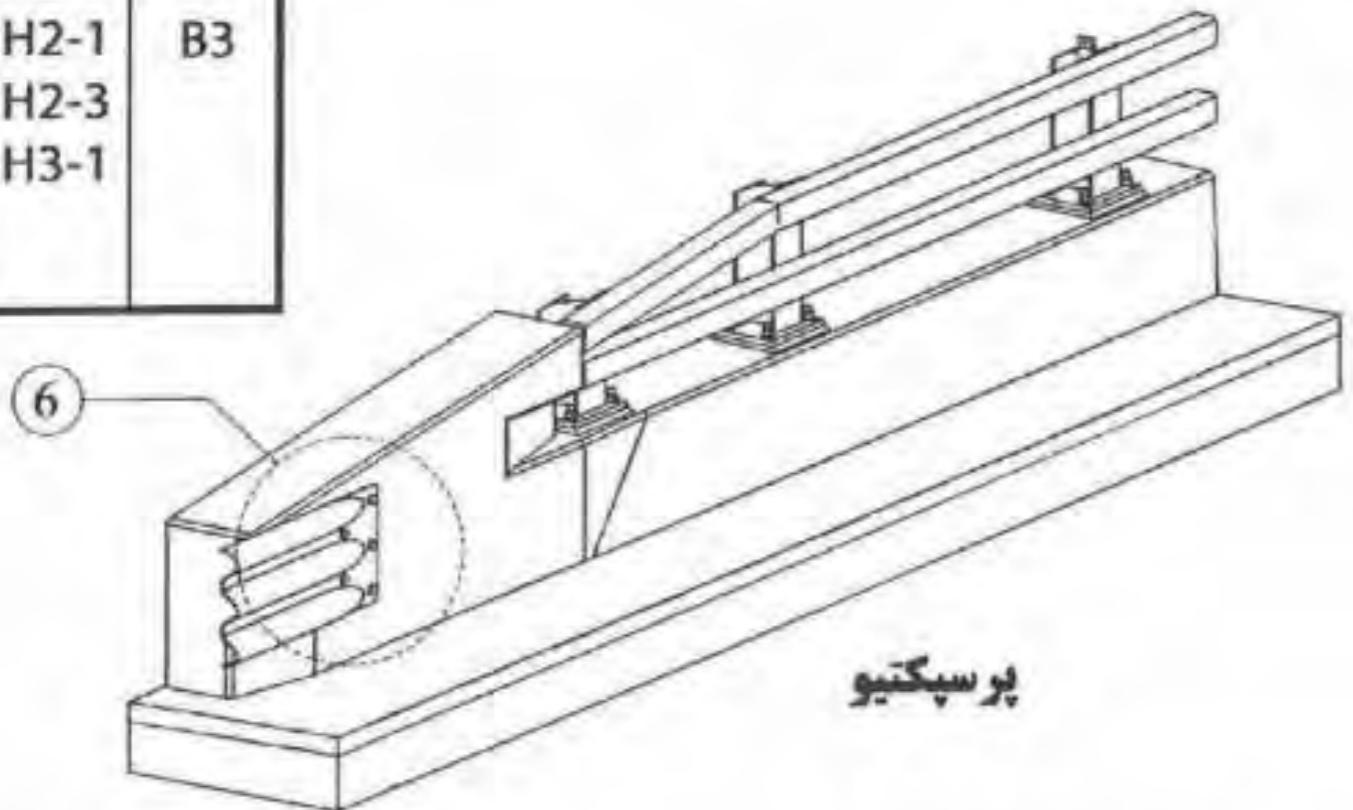
-3-

مشخصات مصالح					نوع ناحیه انتقالی: T4	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	-	۶	۱		خرم کاری	T4 (حفاظه پل به حفاظه فلزی سه موج)	۱ از ۲	پیشنهاد ۳ هتلدها سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دفتر توسعه ایمنی و حفظ راه بررسی و تقویت: شورایعال قصی و امور زیستی حمل و نقل
۱۲		۷	۱		سطح بازدارندگی			
۱۳		۸	۳					
۱۴		۹	۴					
۱۵		۱۰	۵					
S235JR = ST37					نوع فولاد			

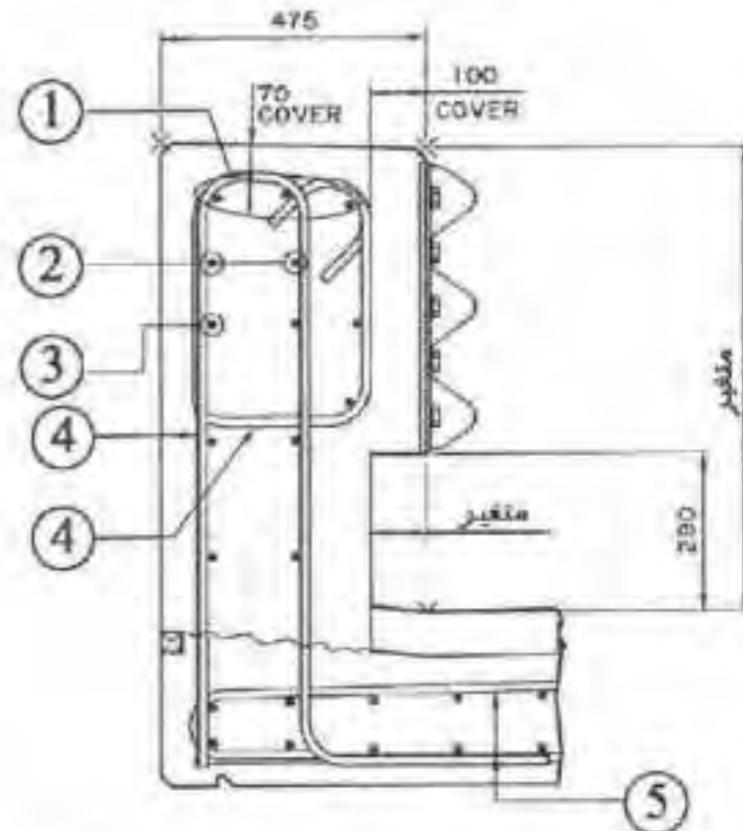


پلان حفاظ بتقى

خلاصه نتایج قابل استفاده در آین سلطنه	
به حفاظت	از حفاظه
H2-1	B3
H2-3	
H3-1	



پوسٹگریجو



مقطع AA

* سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ ضعیف تر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
* (آرین لند ۲۶۷)

امه ای طراحی شد.

مشخصات محالج و میکرو اسکنرها و کالالوگی مطابق استاندارد ملی شماره ۹۱۹۰۸

مشخصات مصالح				نوع ناحیه انتقالی: T4	
وبل، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۹۱۹۰-۸	مرجعه شود ۱۶	Eq-4	۱۱	میانگرد ۱۵-۲۰ متری	عرض کاری
			۱۲	میانگرد افقی ۵ متری	سطح بازدارندگی
			۱۳	میانگرد افقی ۱۵-۲۰ متری	W4
			۱۴	حلزونی ۱۷ سوتی در مرتبه اسپرس	H2
			۱۵	مرت سلسه ۱۶	نوع فولاد

کد نقصه
T4-2

(حفاظه پل به حفاظه للزی)

Tui Y.

10

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشہاد دھنند
سازمان راهداری و حمل و نقل جادہ ای
دقائق توسعه ایمنی و حریم واء
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

حفاظهای از نوع

N2-1

N2-2

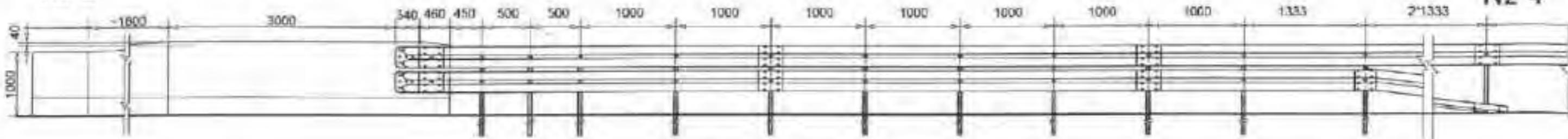
N2-3

N2-4

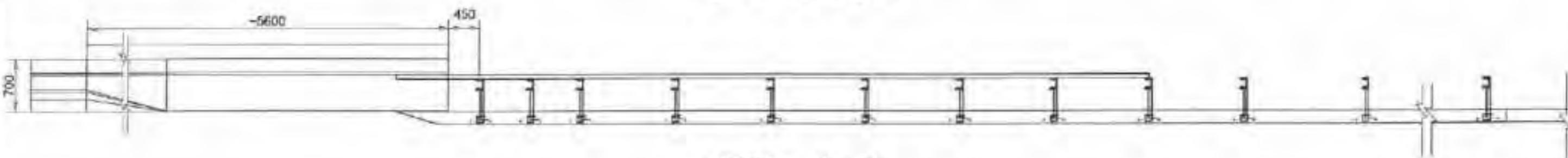
حفاظهای از نوع

NJ-1

NJ-2



نمای ناحیه انتقالی



پلان ناحیه انتقالی



پرسپکتیو

سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ تباید کمتر از حفاظ ضعیف نر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
* (آئین نامه ۱۶۲)

تماریز فنی معمورتی پس از هست برقرار است

توجه:

جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی می باشد و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و خواص آئین نامه ای طراحی شود.

ریل، پایه، پیچ، مهره و کالولایر مطابق استاندارde ملی شماره ۲۱۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع ناحیه انتقالی: T5

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

عرض تکریی

سطح بازدارندگی

W2

H2

S235JR = ST37

لوع فولاد

کد نقشه

T5

(حفاظه فلزی دو نوع به
حفاظه نیست)

۱ از ۱

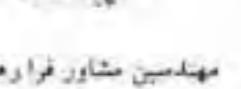


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حریم راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

تهیه کننده:

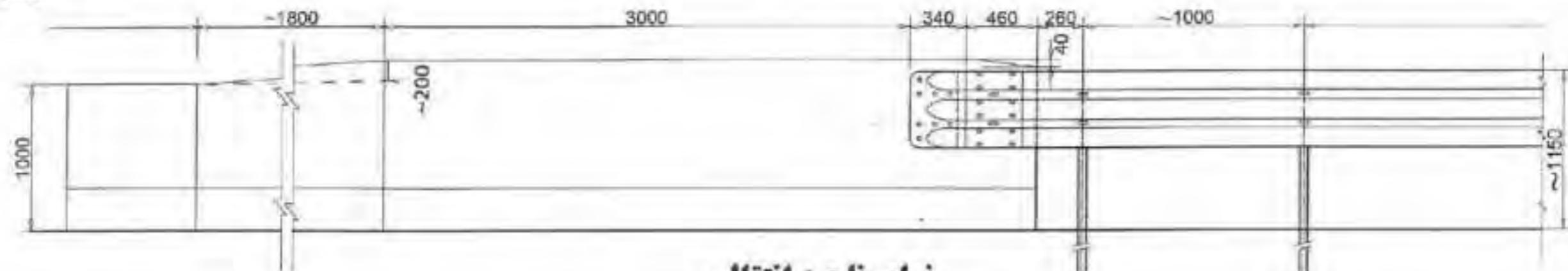


حفظه های از نوع
H2-1
H2-2
H2-7
H3-1

حفظه های از نوع

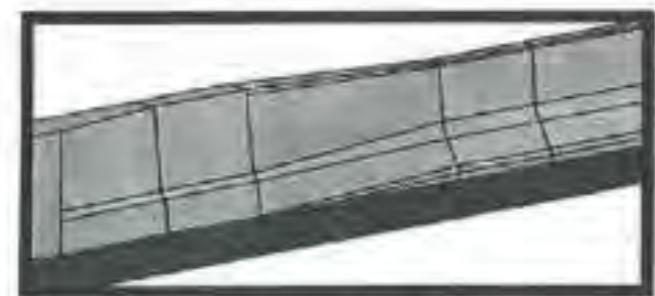
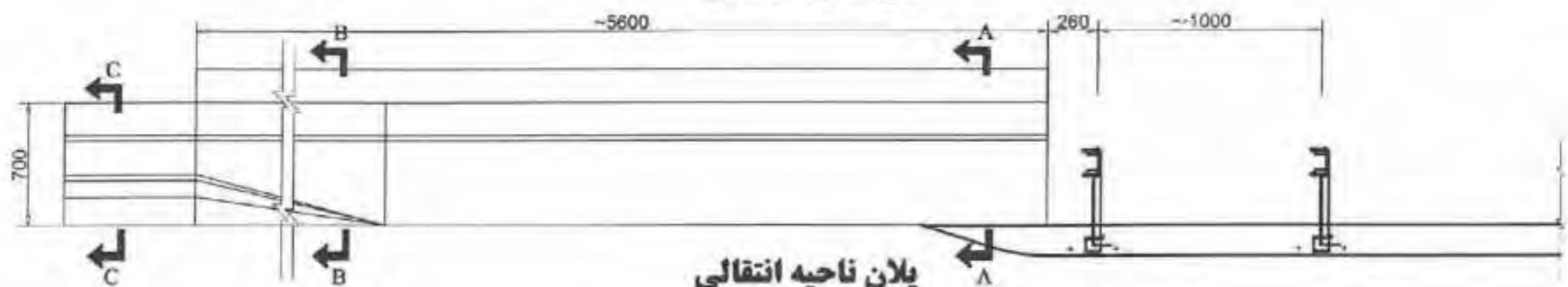
NJ-1

NJ-2



نمای ناحیه انتقالی

پلان ناحیه انتقالی



پرسپکتیو از تغییر شکل فیوجرسی

سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ ضعیف تو و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
* (آذین زاده ۱۳۶۷)



توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، تراکیک و غواصی آذین نامه ای طراحی شود.

ریل، پایه، بیچ، چوب و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۱۳۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع ناحیه انتقالی: T6

عرض کاری

عرض بازدارندگی

W4

H2

S235JR = ST37

نوع فولاد

کد نقشه

T6
(حفاظ فلزی سه موجه
حفاظ پشتی)

۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دقیق توسعه ایمنی و حزینه راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



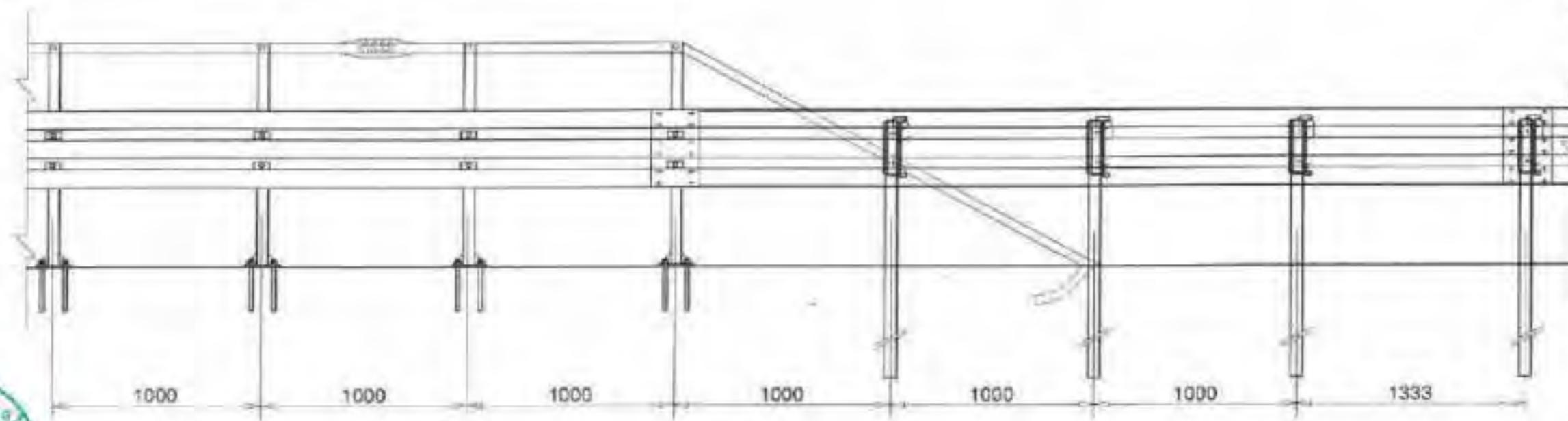
جهت گشته
مهندسین مشاور غرارهای فن



پرسپکتیو

حفظ از نوع

B2



حفظ از نوع
H2-3



دستورالعمل مهندسین مشاور فرآ دهانه ای

نمای ناحیه انتقالی

محل، ترافیک و قصوبه آذین نامه ای طراحی شود.

*

دبل، پایه، بیچ، مهرب و گالوانیزه مطابق استاندارد ملی شماره ۲۱۱۰۸

مشخصات مصالح

نوع ناحیه انتقالی: T7

عرض کاری

سطح بازدارندگی

W5

H2

S235JR = ST37

نوع فولاد

کد نقشه

T7

(خطاط پل به خطاط فلزی
به موج)

۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



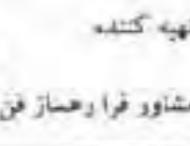
پژوهش و تحقیق

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

دفتر توسعه ایمنی و خرید راه

بررسی و تدبیر

شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

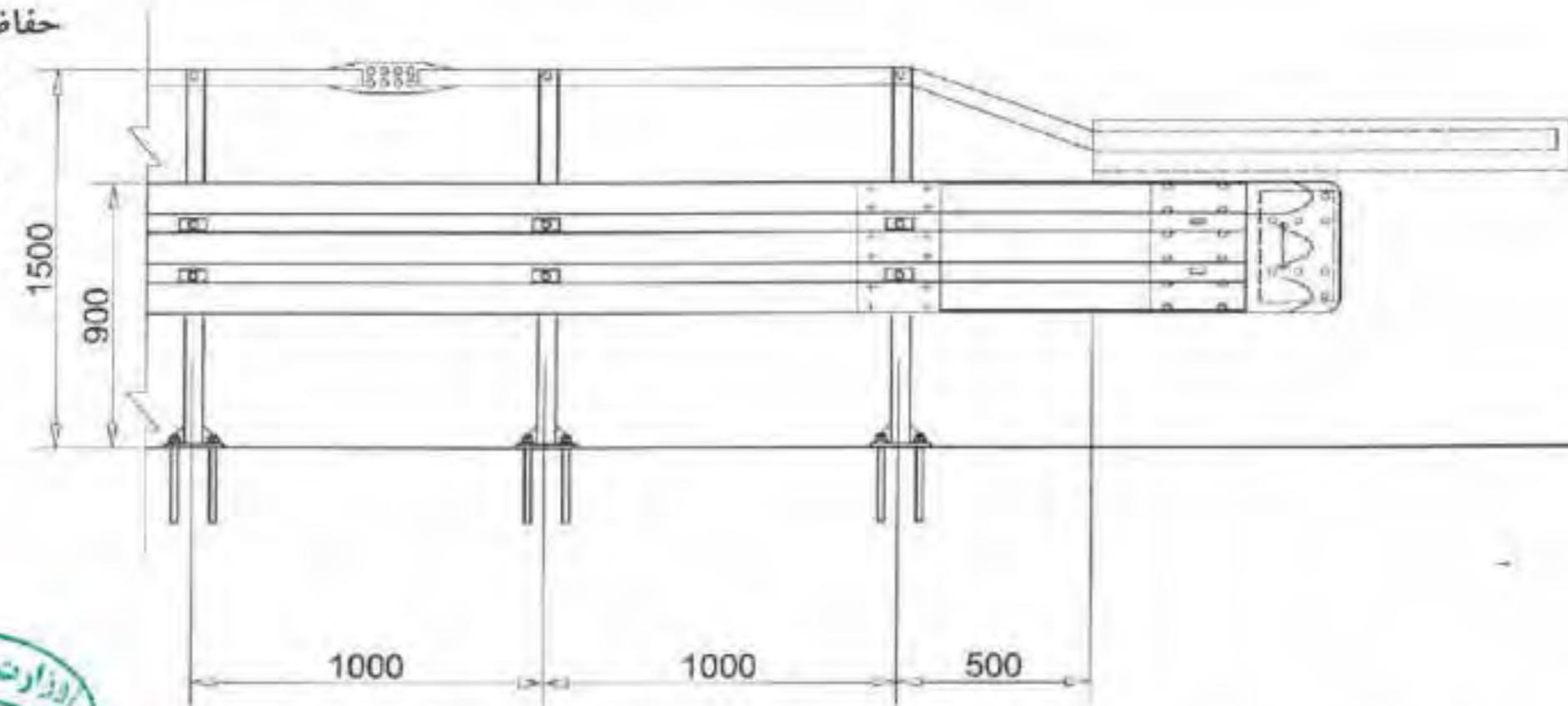




پرسپکتیو

حفظ از نوع

B2
B6
B9



حفظ از نوع
NJ-1
NJ-2



قداره های در سروت پل غیر رسمی و مسیست است.

نمای ناحیه انتقالی

* سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ خمیده تر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و فضای آنی نامه ای طراحی شود.

ریل، پایه، پیچ، مهره و گالوانیزه مطابق استاندارde ملی شماره ۱۲۰۸

۱۲۰۸

مشخصات مصالح

نوع ناحیه انتقالی: T8

عرض گذاری

W5

S235JR = ST37

سطح بازدارندگی

H2

نوع فولاد

کد نقشه

T8

(حفاظ بل به حفاظ پنهان)

۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

دفتر توسعه اینترنتی و حريم راه

بررسی و تصویب:

شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

تهیه کننده:

مهندسین مشاور فرارهای از من



پوسٹیو

حفاظت‌های از نوع

N2-1

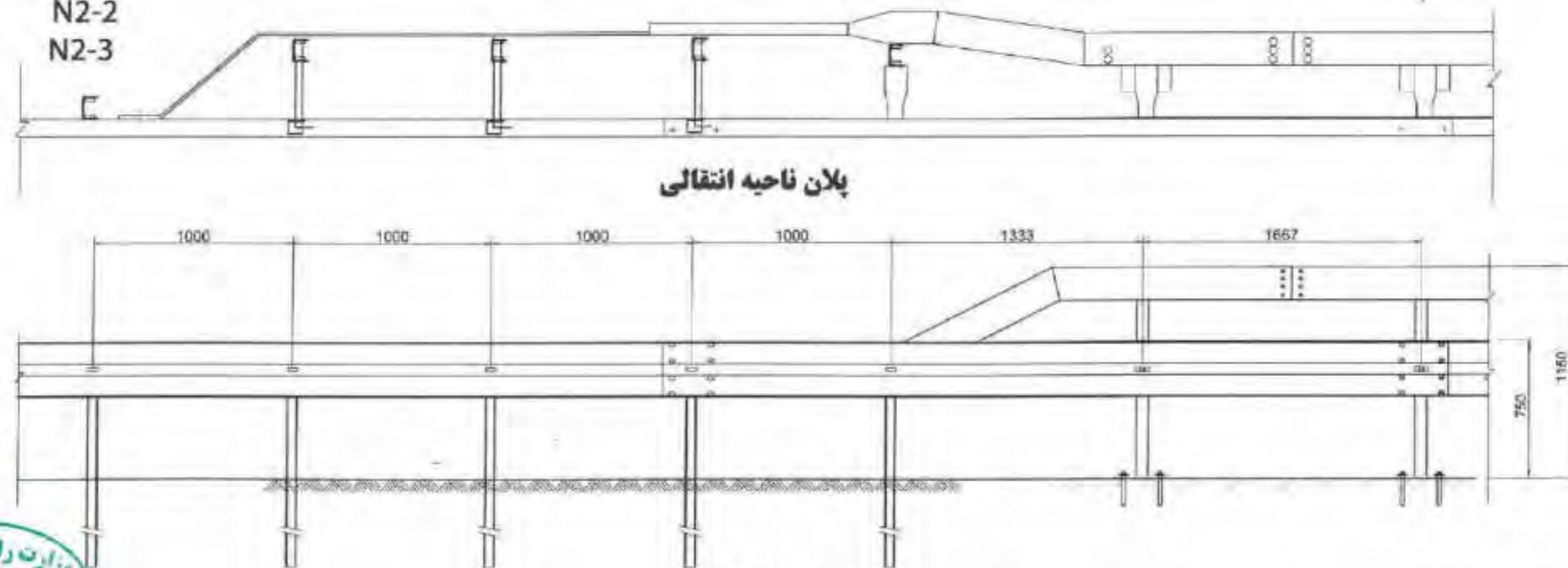
N2-2

N2-3



حفظ از نوع
B5(super rail)

پلان فاصلہ انتقالی



نمای ناحیه انتقالی

* مطلع بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ ضعیف تر و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
** (این نامه ۲۶۷)

سوندھ

طرازی

T9 نواع ناحیه انتقالی:

二

دیبل، پاییز، زیست، شهره و گالولو ایران، مطابق استانداره ملی شماره ۲۱۷۰۸

مشخصات مصالح و زلزله، پایه، ایجاد، سهیمه و گالولوایزره مطابق استانداره ملی شماره ۲۱۷۰-۸

مشخصات مصالح					نوع ناحیه انتقالی: T9
					سطح بازدارندگی
۱۱		۶		۱	عمرنگ کاری
۱۲		۷		۲	
۱۳		۸		۳	
۱۴		۹		۴	W4
۱۵		۱۰		۵	H2
					S235JR = ST37
					نوع فولاد

کد نقسۀ T9



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

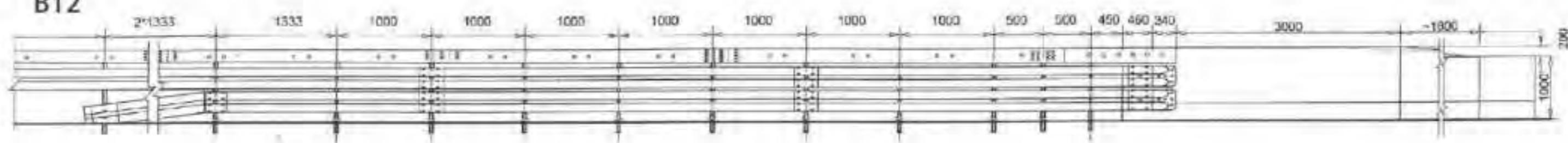


پیشگاه دهنده
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینترنت و حریم راه
بررسی و تصویب
شورای عالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

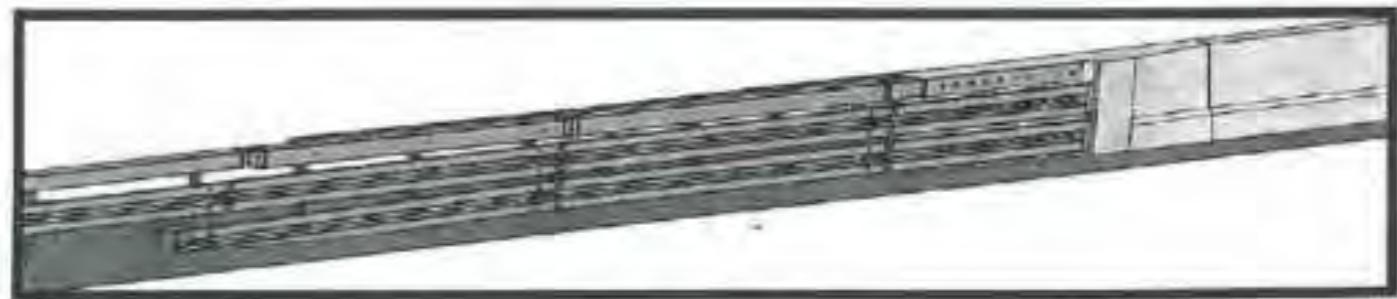
حفظ از نوع

B5

B12



نمای رو برو



پرو سپکٹریو

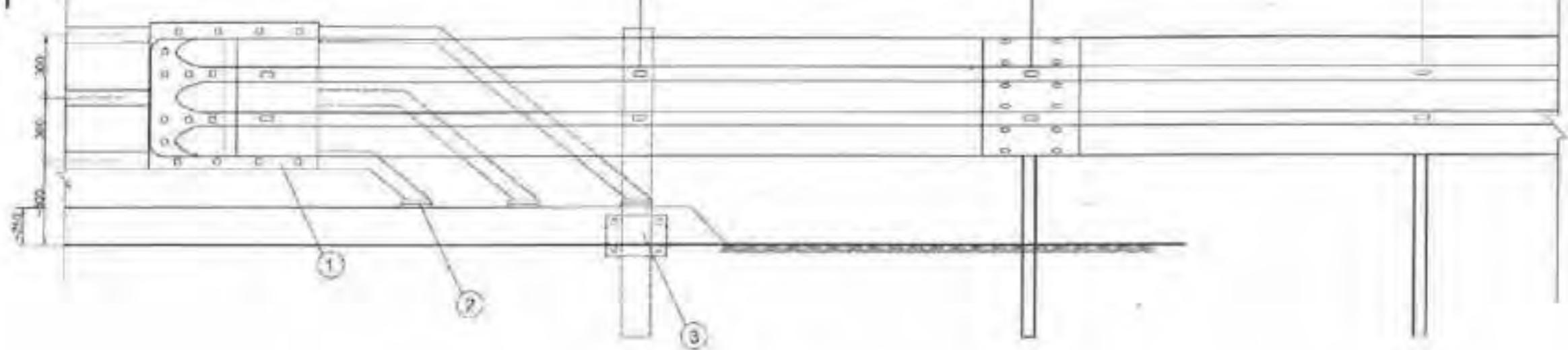
* سلیمان بازدارندگی تا جایه انتقالی بین دو حفاظت نباید کمتر از حفاظت ضعیف تر و بیشتر از حفاظت قویتر باشد.
** (الین نامه ۲۶۷)

از این مجموعات بیشتر قویی و سبب بیانگر است.

مشخصات مصالح						نوع ناجهه انتقالی: T10	کد نقشه T10	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی
۱۱		۶		۱		عرض کاری	سطح بازدارنگی	
۱۲		۷		۲			(خطاط پل از نوع سوپرپل به خطاط بتن)	
۱۳		۸		۳		W4	H2	
۱۴		۹		۴		5235JR = ST37	نوع فولاد	
۱۵		۱۰		۵			۱ از ۱	

حافظه‌ای از نوع
H2-1
H2-3
H3-1
H4a-1

حافظ از نوع



نمای رویرو



پلان



سازمان اسناد و کتابخانه ملی

ریاضی، پایه، پیچ، مهر و گالولیز، مطابق استانداره ملی، شماره ۲۱۲۰۸

مشخصات معمایی

مشخصات مصالح						نوع ناحیه انتقالی: T2		کد نقشه T11	تهره کشیده	جمهوری اسلامی ایران	
	نوع بازدارندگی	عمرن کاری	سطح بازدارندگی	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	وزارت راه و شهرسازی						
۱۱			۶	۱	مقدار انتقال با قیمتی ۳ بیلیون	عمرن کاری	سطح بازدارندگی				
۱۲			۷	۲	پایه بیل موجود						
۱۳			۸	۳	امدادی ساده نوع ثبتی ۲ (T3-2)	W3	H3				
۱۴			۹	۴							
۱۵			۱۰	۵		S235JR = ST37	نوع فولاد				

* سطح بازدارندگی ناحیه انتقالی بین دو حفاظ نباید کمتر از حفاظ ضعیف تو و بیشتر از حفاظ قویتر باشد.
** (ادین، ۱۳۹۷)

10.000-15.000 m²

الاتصال

۱۰۷

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

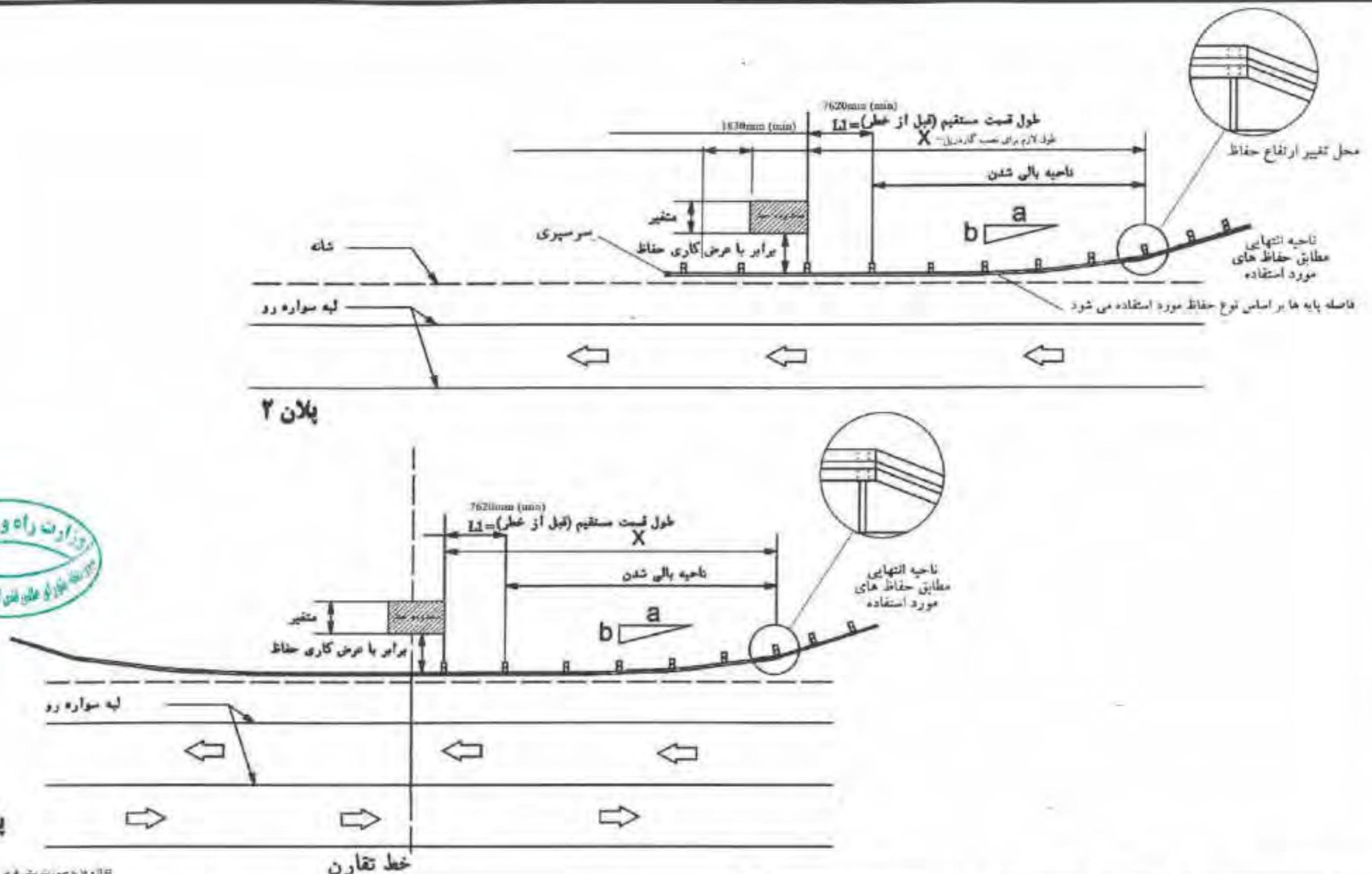
10

پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری
دقتر توسعه ا
بررسی و تقویت
شورایعالی فنی

۵- نقشه های کاربردی محفظت از نواحی خطوط

- نقشه پلان اجرای حفاظت در راههای دو طرفه و جدا شده با یک محدوده خطر در کناره راه - تیپ ۱-Hz-1
- نقشه نمونه محاسبه طول لازم حفاظت در نواحی دارای خطر - تیپ ۲-Hz-2
- نقشه پلان اجرای حفاظت در راه های دو طرفه با دو محدوده خطر در کناره های راه - تیپ ۳-Hz-3
- نقشه پلان اجرای حفاظت در راه های جدا شده با محدوده خطر در میانه - تیپ ۴-Hz-4
- نقشه پلان اجرای حفاظت در راه های مجاور (یا دماغه) با محدوده خطر در ناحیه جدا کننده - تیپ ۵-Hz-5
- نقشه پلان اجرای حفاظت در راه های جدا شده با محدوده خطر در میانه - تیپ ۶-Hz-6





وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران

مشخصات مصالح					کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	۶	۱	Hz-1		Hz-1	(P)	پژوهشگاه دهندگان
۱۲	۷	۲	پلان اجرای حفاظ در راه های دوطرفه و جدا شده با یک محدوده خطر در کناره راه				سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۳	۸	۳					دفتر ایمنی و حزیمه راه
۱۴	۹	۴					اکتسی و تصویب
۱۵	۱۰	۵					شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

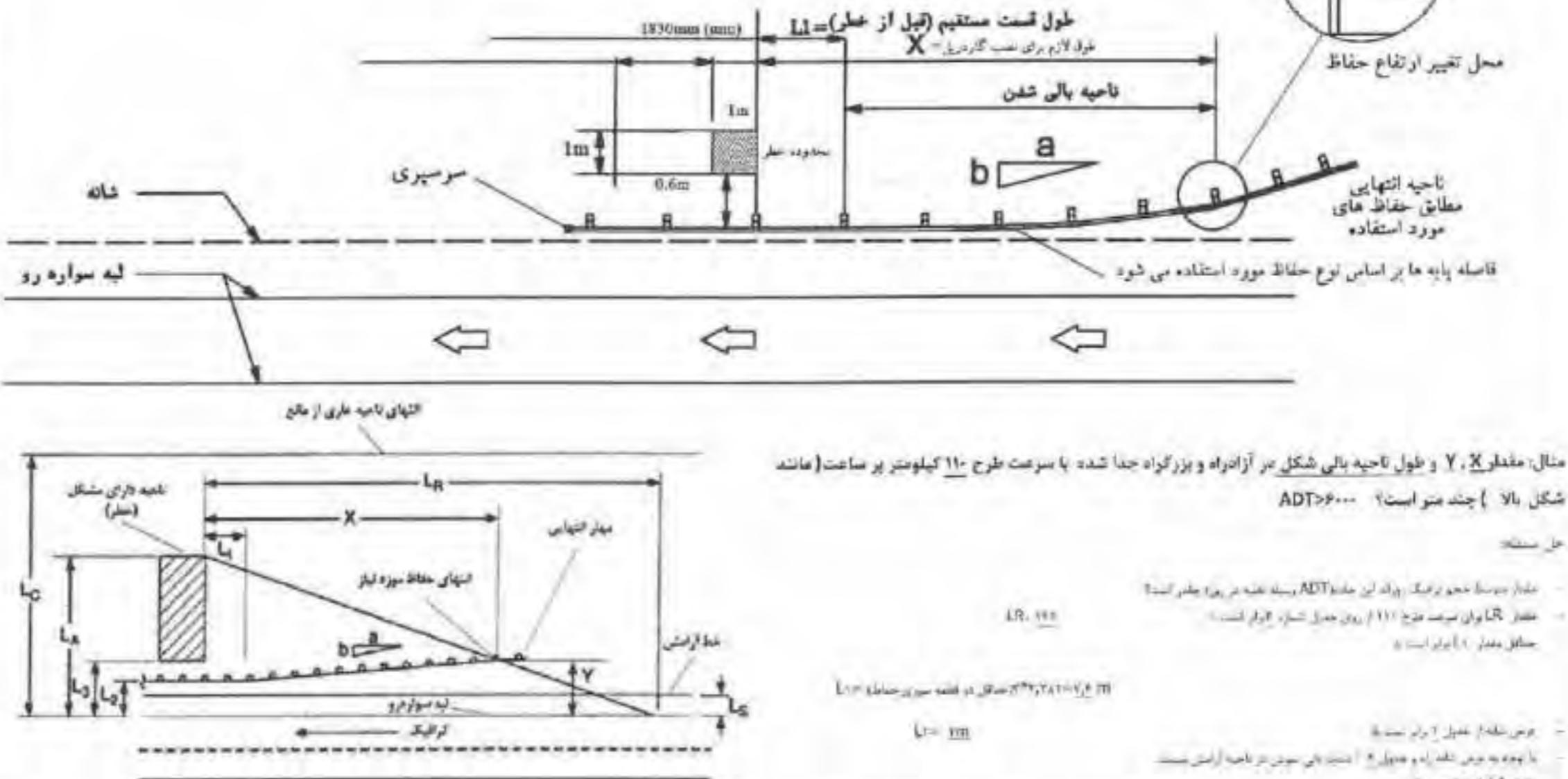
سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران

نحوه پالی اسپانیولیک و ایالات متحده ایالتی		نحوه پالی اسپانیولیک و ایالات متحده ایالتی	برآورد نظری این
نحوه پالی اسپانیولیک و ایالات متحده ایالتی		(%)	(%)
۱۰۰	۹۷	۹۰	۶۷
۹۵	۹۲	۸۸	۶۳
۹۰	۸۹	۷۹	۵۷
۸۵	۸۴	۷۴	۴۷
۸۰	۷۹	۶۸	۴۰
۷۵	۷۴	۶۳	۳۷
۷۰	۶۹	۵۸	۳۰

۲- نظریه پشتیبانی مذکور ای طبقه‌سنجی

۲- ملکه سلطنتی فرجه سورجیون (ملکه ارمنی)

مذکوره ها با حصر ربت پیش فرض نیز معتبر نباشند.



$$X = \frac{L_4 + (b/a)L_1 - L_2}{(b/a) + (L_4/L_2)}$$

$$Y = L_A - \frac{L_A}{L_B} X$$



Hz-2

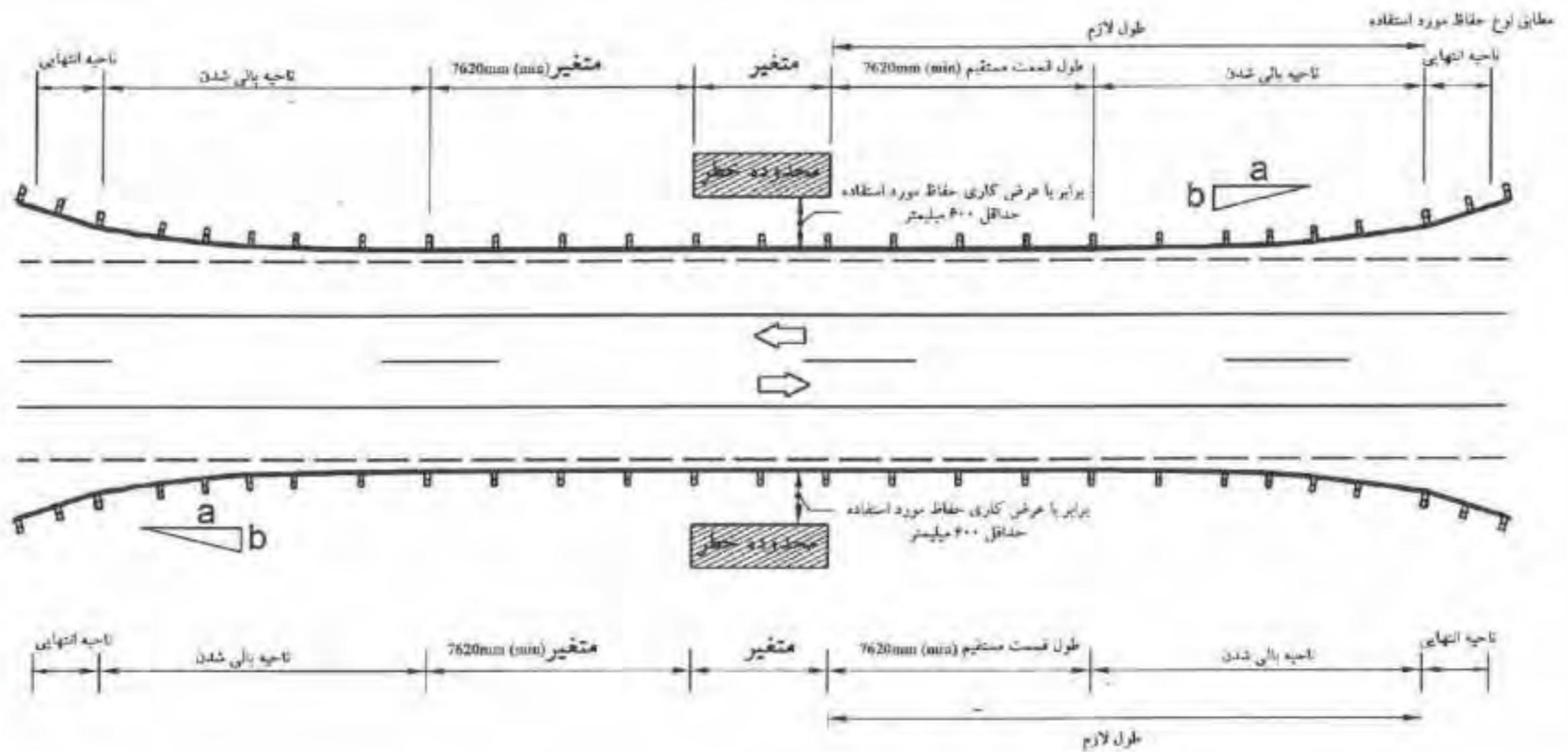
کد نقشه



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



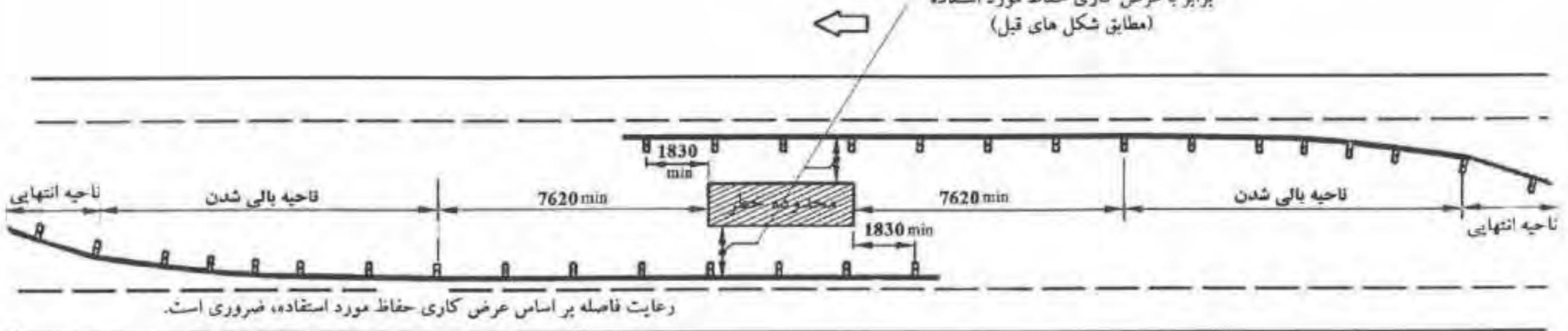
ییشہاد دھندا:
سازمان راہداری و حمل
دفتر ایمنی و حریم را
بررسی و تحریب
شورایعالی فنی و امور زیر



اندازه های مصوبه داریان عرض بر حسب میلیمتر است

مشخصات مصالح					کد نقطه Hz-3	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر انتقالی و حریم راه ارزی و تسویه شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵			
۶	۷	۸	۹	۱۰	Hz-3	(پ) مهندسین مشاور غرارهای فن	پیویسته نهاده
۱	۲	۳	۴	۵	پلان اجرای حفاظ در راه های دو طرفه با دو محدوده خطر در کناره های راه	۳ از ۶	دفتر انتقالی و حریم راه ارزی و تسویه شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

برابر با عرض کاری حفاظت مورد استفاده
(مطابق شکل های قبل)



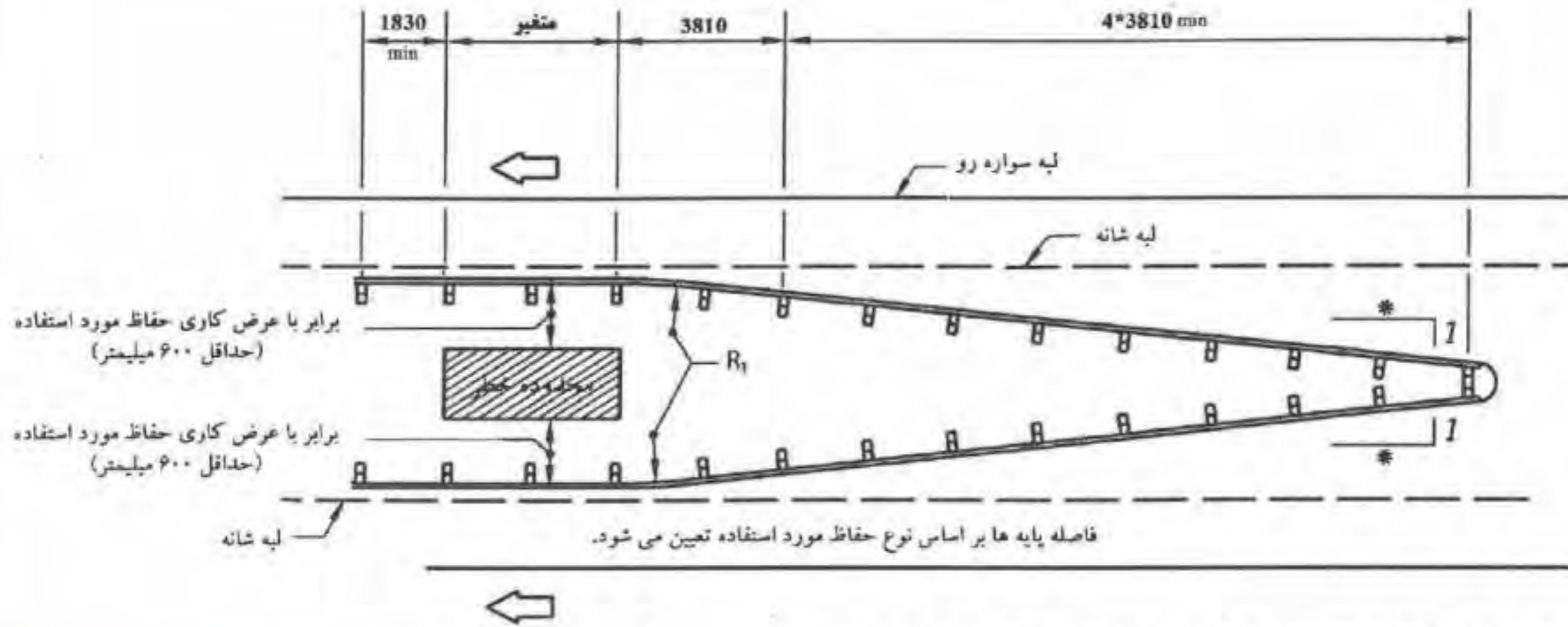
* فاصله پایه ها بر اساس نوع حفاظت مورد استفاده تعیین می گردد.



جدول معايير صورت يكيله مرسى بر حسب ميلديمه است

مشخصات مصالح					کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
۱۱	۶	۱	۷	۲			
۱۲	۷	۲	۸	۳	Hz-4	پيشنهاد دهنده:	پيشنهاد دهنده:
۱۳	۸	۳	۹	۴	Hz-4	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده اي	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده اي
۱۴	۹	۴	۱۰	۵	۴ از ۶	دفتر ابتعاث و حریم راه	دفتر ابتعاث و حریم راه
۱۵						جهندي مندوبي	جهندي مندوبي

پلان اجرای حفاظ در راه های جدا شده با
محدوده خطر در میانه



*شیب لجکی ۱:۱۵ با شعاع ۵۲ (R) متر برای سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت

* شب لجکی ۰۱:۰۰ با شعاع ۳۸/۱ (R) همراهی سرعت تا ۸ کیلومتر بر ساعت



卷之三

مشخصات مصالح

Hz-5

کد نقشه



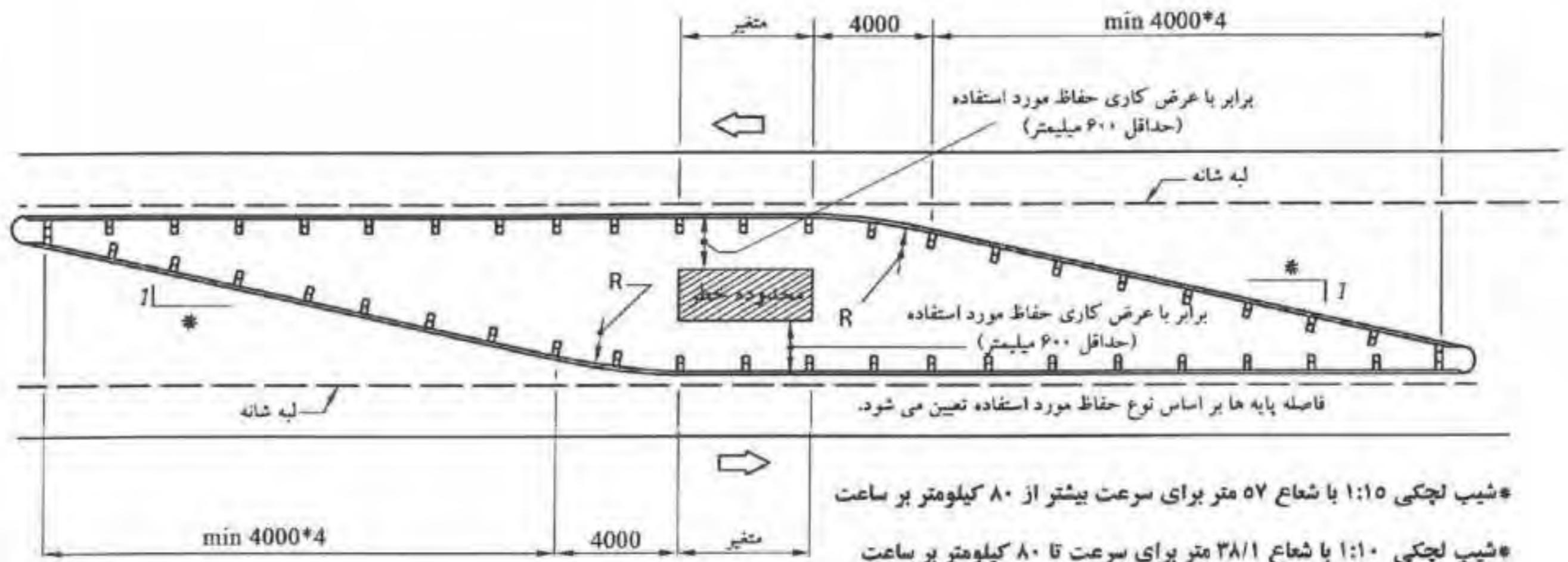
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



لہجہ کندہ

مهدی بن شاور فرا و هزار فن

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر اینترنتی و خرید راه
آذربایجان و تسویه
تمور ایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



*رعایت فاصله بر اساس عرض کاری حفاظ مورد استفاده، ضروری است.



دانایه عادل صورت بیان غیر رسمی است

مشخصات مصالح

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

Hz-6
یلان اجرای حفاظ در راه های جدا شده با پک
محدوده خط مر در میانه

کد نقشه
Hz-6



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



تبیه کنند

مهندسين مخاور فرا رهساز فن

پيشنهاد دهنده:
سازمان راهداري و حمل و نقل حاده اي
دفتر اينستي و خريج راه
بررسی و تصویب:
شورایعالی فنی و امور زیربنائی حمل و نقل

۶- ملحقات حفاظ ها

- نقشه جزئیات قطعات حفاظ دو موج - تیپ ۱ Eq-1

- نقشه جزئیات قطعات حفاظ دو موج - تیپ ۲ Eq-2

- نقشه جزئیات سرسپری حفاظ دو موج - تیپ ۳ Eq-3

- نقشه جزئیات قطعات حفاظ سه موج - تیپ ۴ Eq-4

- نقشه جزئیات سرسپری حفاظ سه موج - تیپ ۵ Eq-5

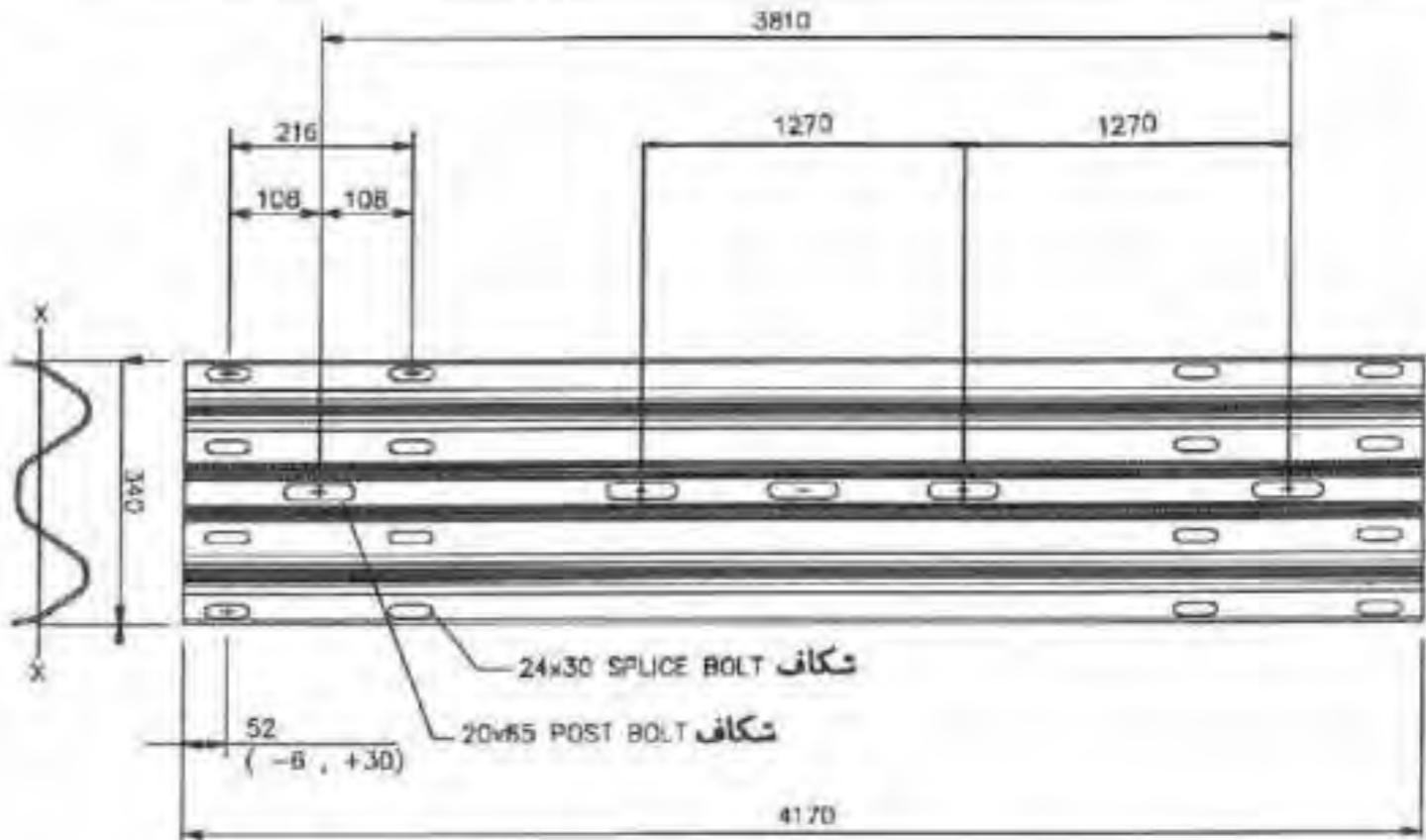
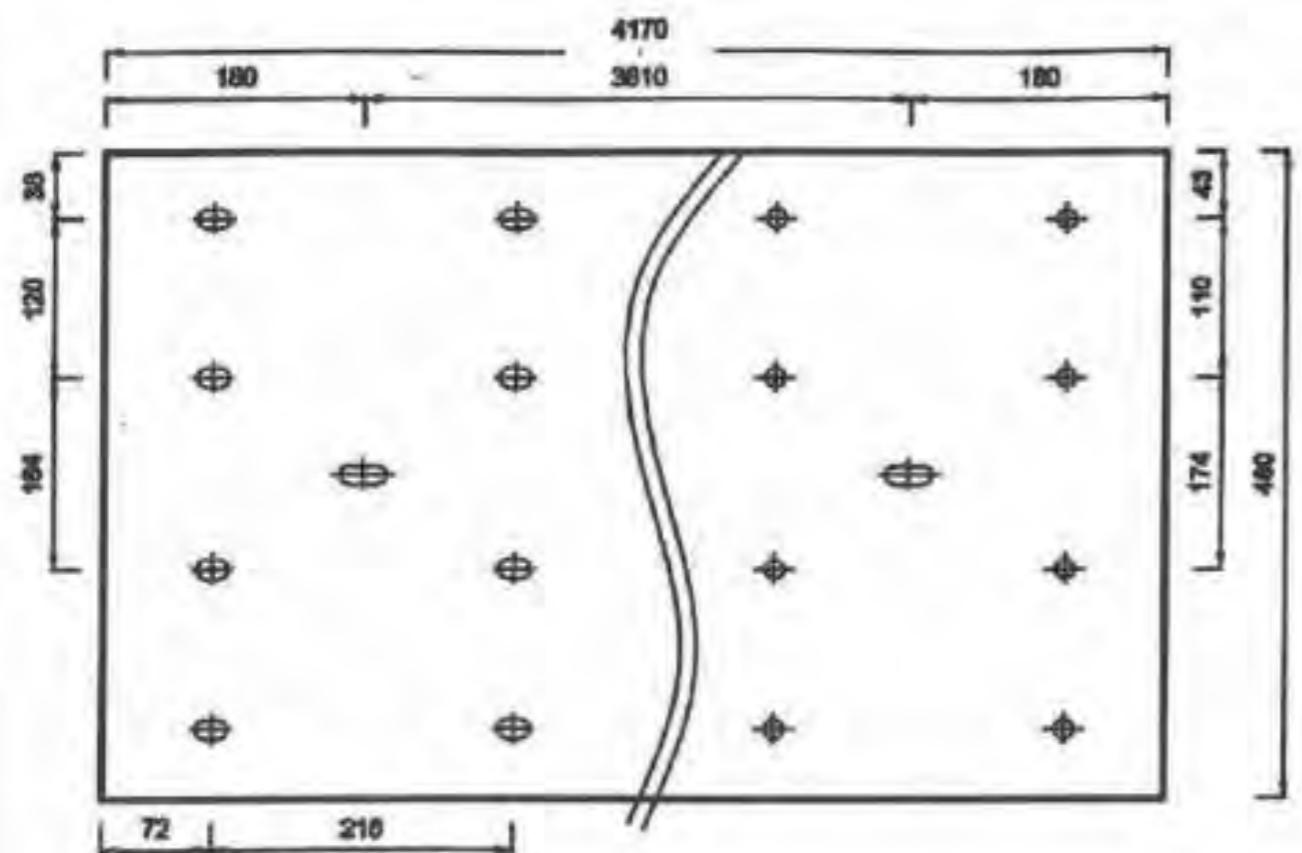
- نقشه جزئیات بیچ و دهوره - تیپ ۶ Eq-6

- نقشه جزئیات قطعات خم گننده حفاظ های دو و سه موج - تیپ ۷ Eq-7

- نقشه جزئیات قطعه فاصله انداز (گزینه دوم) - تیپ ۸ Eq-8

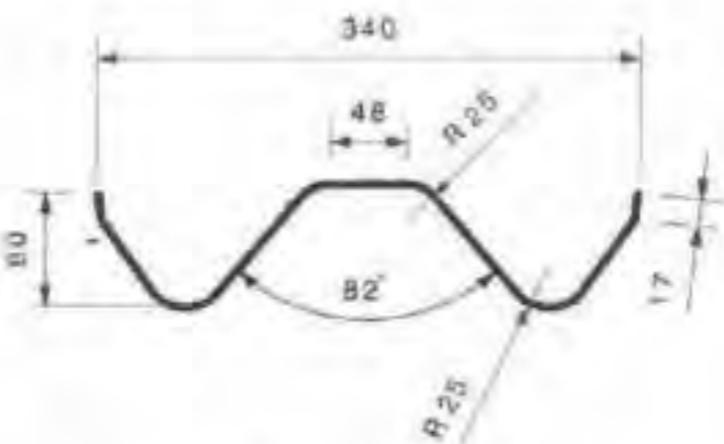
- نقشه جزئیات آنها در حفاظ فلزی - تیپ ۹ Cr-1





نیای روپرتوی ریل حفاظتی دو موج

ورق گسترده و محل سوراخ اتصالات ریل دو موج



قطع عرضی ریل حفاظتی دو موج



کد از: نامه میراث ریل حفاظتی دو موج

مشخصات مصالح

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

جنس حفاظ	فولاد ST37 (سختگات ۳ میلیمتر)	Eq-1	جد نشته
		Eq-1	

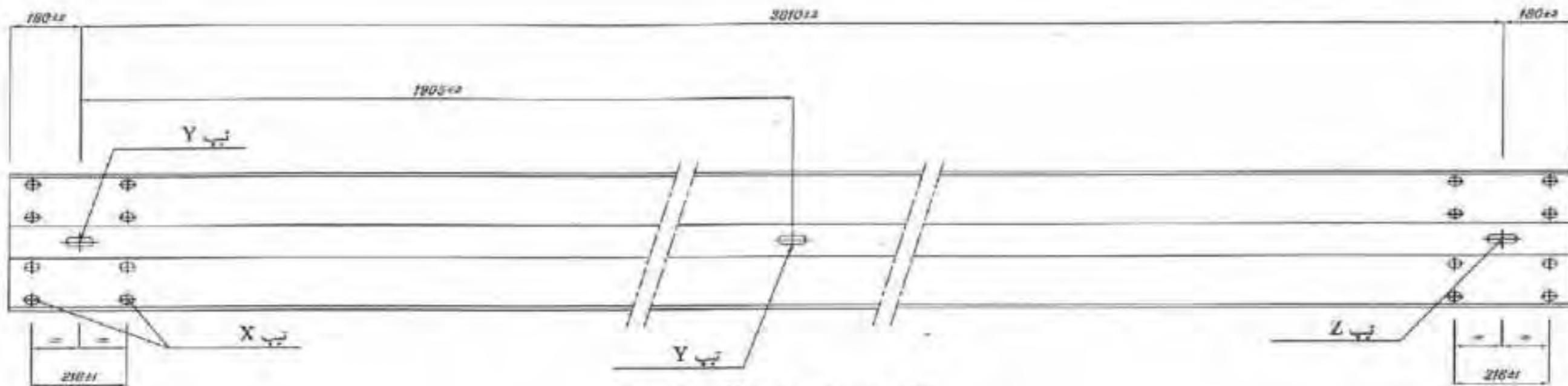
کد نقشه
Eq-1
۱ از ۱



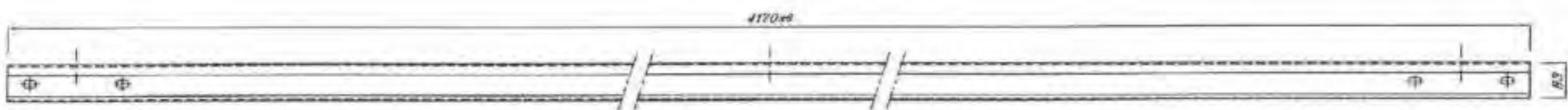
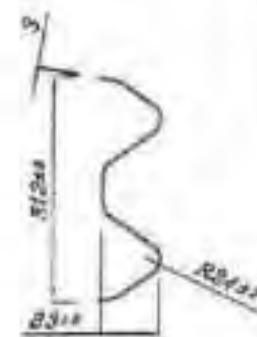
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



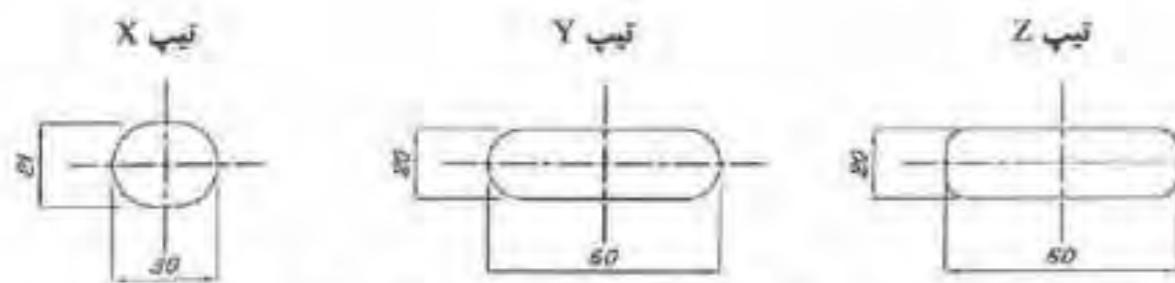
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه آینده و حبیمه راه
بررسی و تصویب:
شورآیه‌الله فقی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای دوپروی ریل حفاظتی دو موج

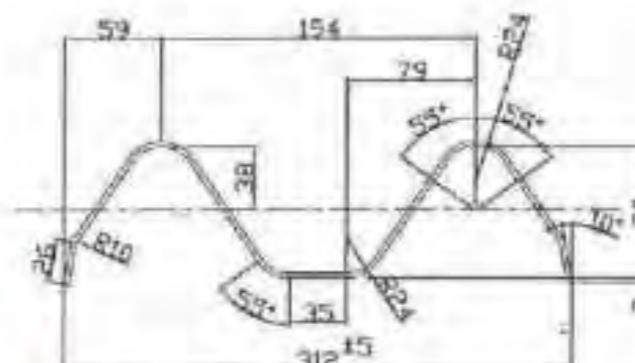


مقطع طولی ریل حفاظتی دو موج



دتاپل انواع جای پیج در بدن حفاظ

[View details](#) [Buy now](#)



مقلع عرضی دبل حفاظتی دو موج

مشخصات مصالح

Eq-2

جنس حفاظ فولاد ST37 (سخامت ۳ میلیمتر)

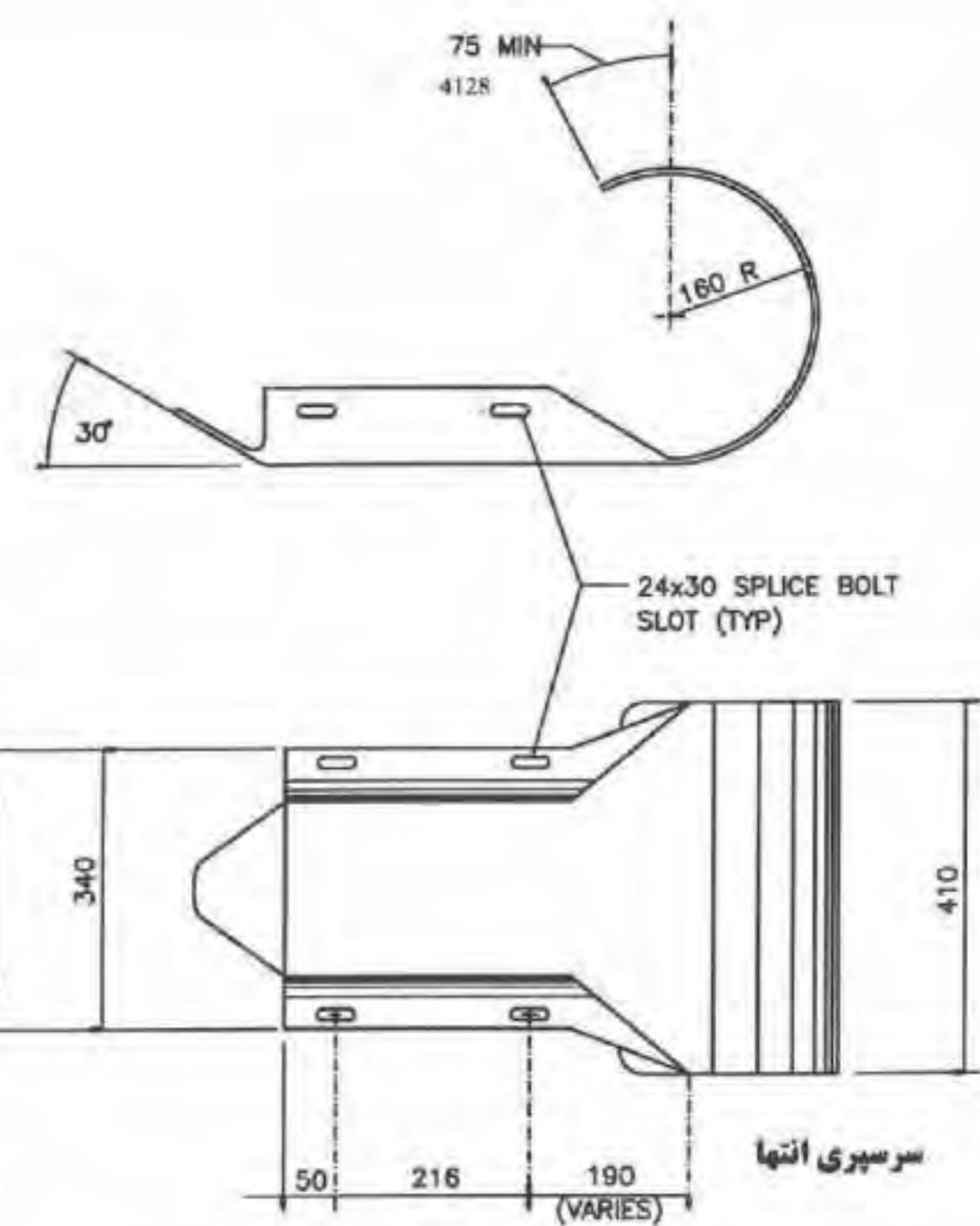
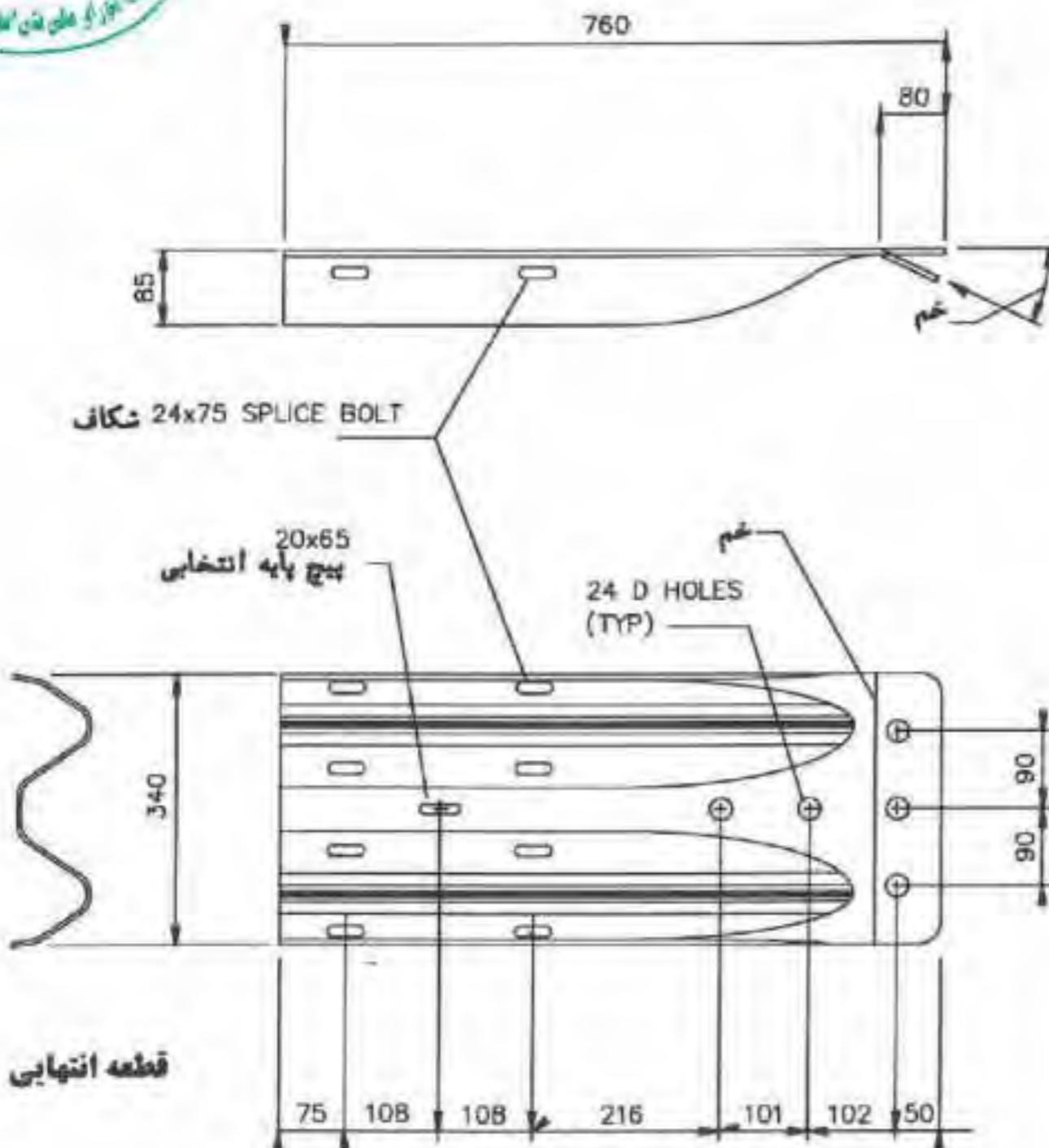
کد نقشه
Eq-2



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



ییشهاد دهنده
سازمان راهداری و
دقتر توسعه ایمنی
بررسی و تصویب
شورایمالی فنی و امو



از اینجا با صورت پیش فرض بر سبک‌بندی است

مشخصات مصالح

۱۱	۶	۱	Eq-3 جزئیات سرسپری حفاظ دو موج		
۱۲	۷	۲			
۱۳	۸	۳			
۱۴	۹	۴	فولاد ST37 (ضخامت ۳ میلیمتر)	جنس حفاظ	
۱۵	۱۰	۵			

کد نقشه
Eq-3



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

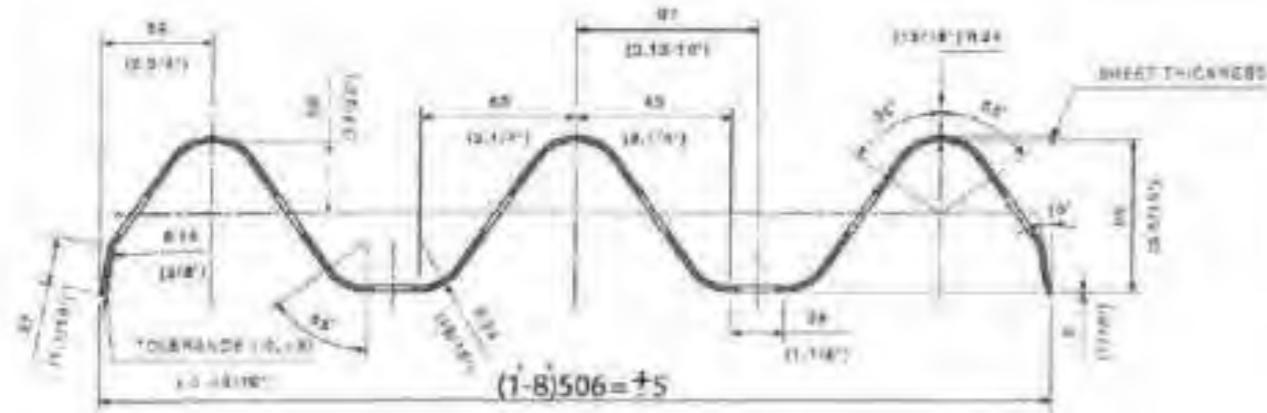


۱ از ۱

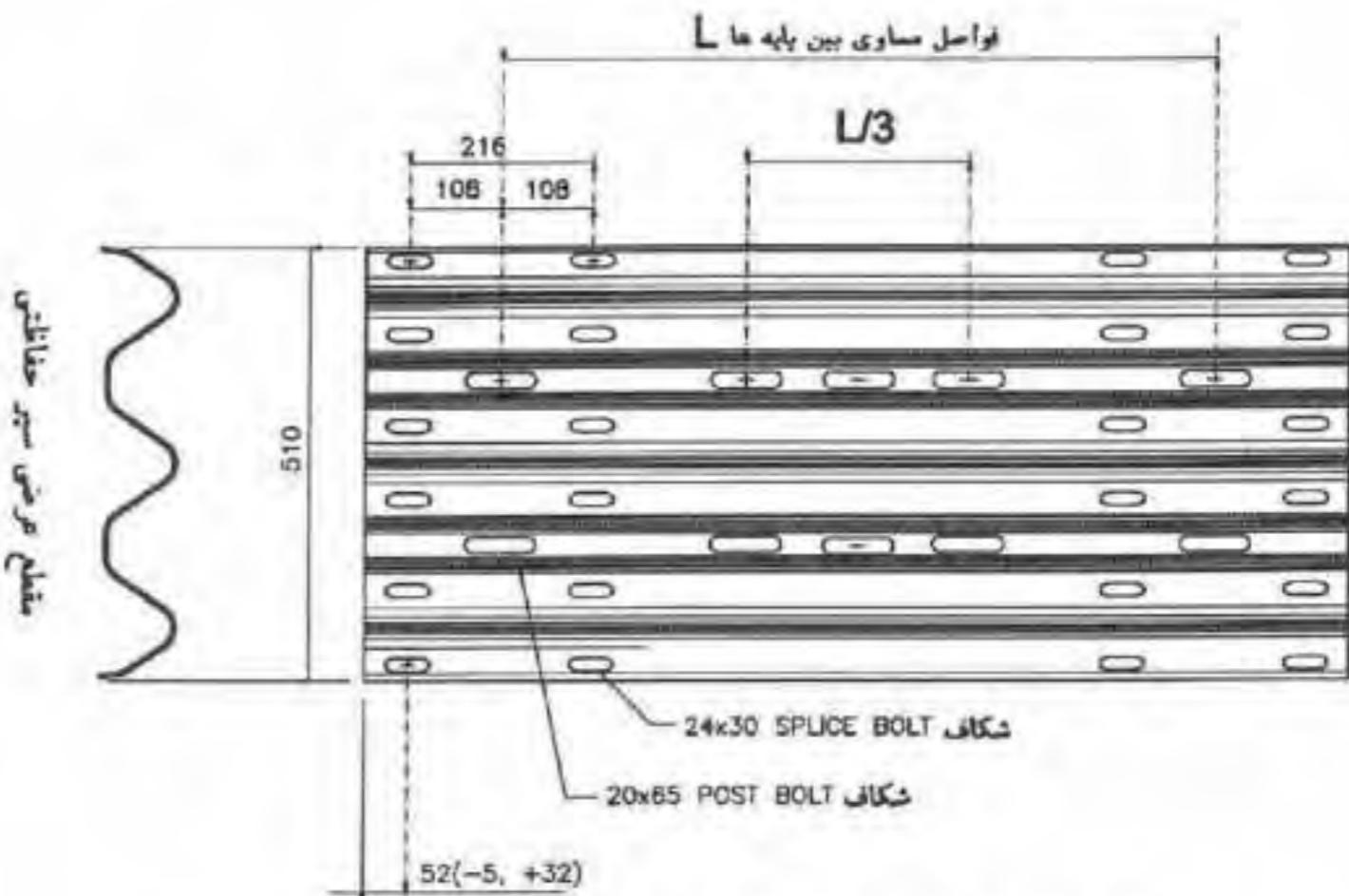


تهریه کننده
مهندسین مشاور فارار مساز فن

پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
فتر توسعه آیینی و حربیه راه
ارزی و نسوب
شورایعالی فنی و امور زیستی حمل و نقل



قطعه عرضی ریل حفاظتی سه موج



نمای رو بروی ریل حفاظتی سه موج



اندیزه ها و محدوده های این طبقه بر حسب درجه حریق است.

مشخصات مصالح

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

جنس حفاظ	فولاد ST37 (ضخامت ۳ میلیمتر)	جزئیات قطعات حفاظ سه موج	Eq-4

کد نقشه
Eq-4
۱ از ۱



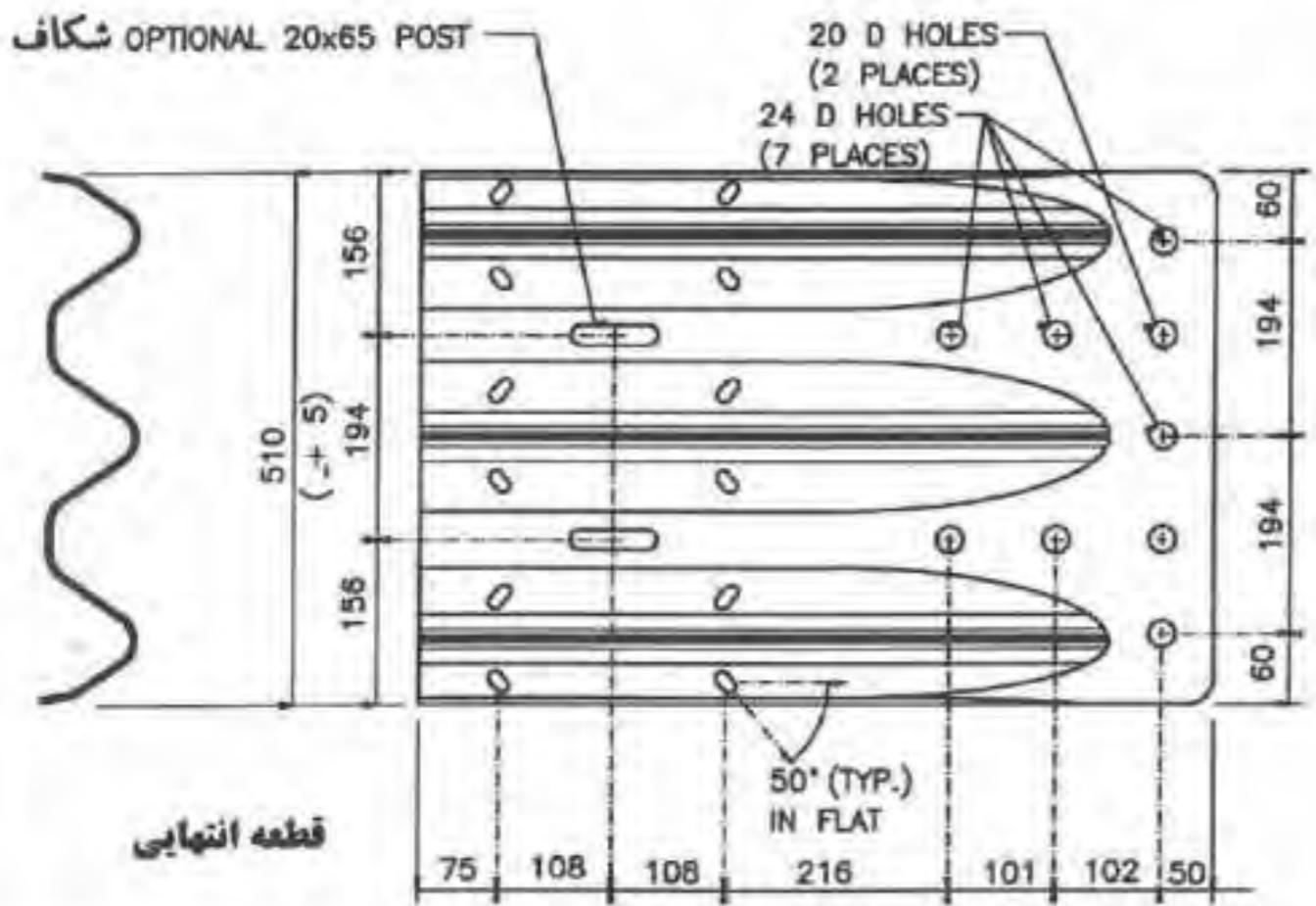
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشگیری از
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه آینده و حوزه های
اوراسی و تسویه
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



شکاف



قطعه انتهایی

اندازه های به صورت یون فرس بر حسب جدول اینست

مشخصات مصالح

۱۱	-	۹		۱
۱۲		۷		۴
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

جزئیات سرسبری حفاظ سه موج

فولاد ST37 (سختگی ۳ میلیمتر)
جنس حفاظ

Eq-5

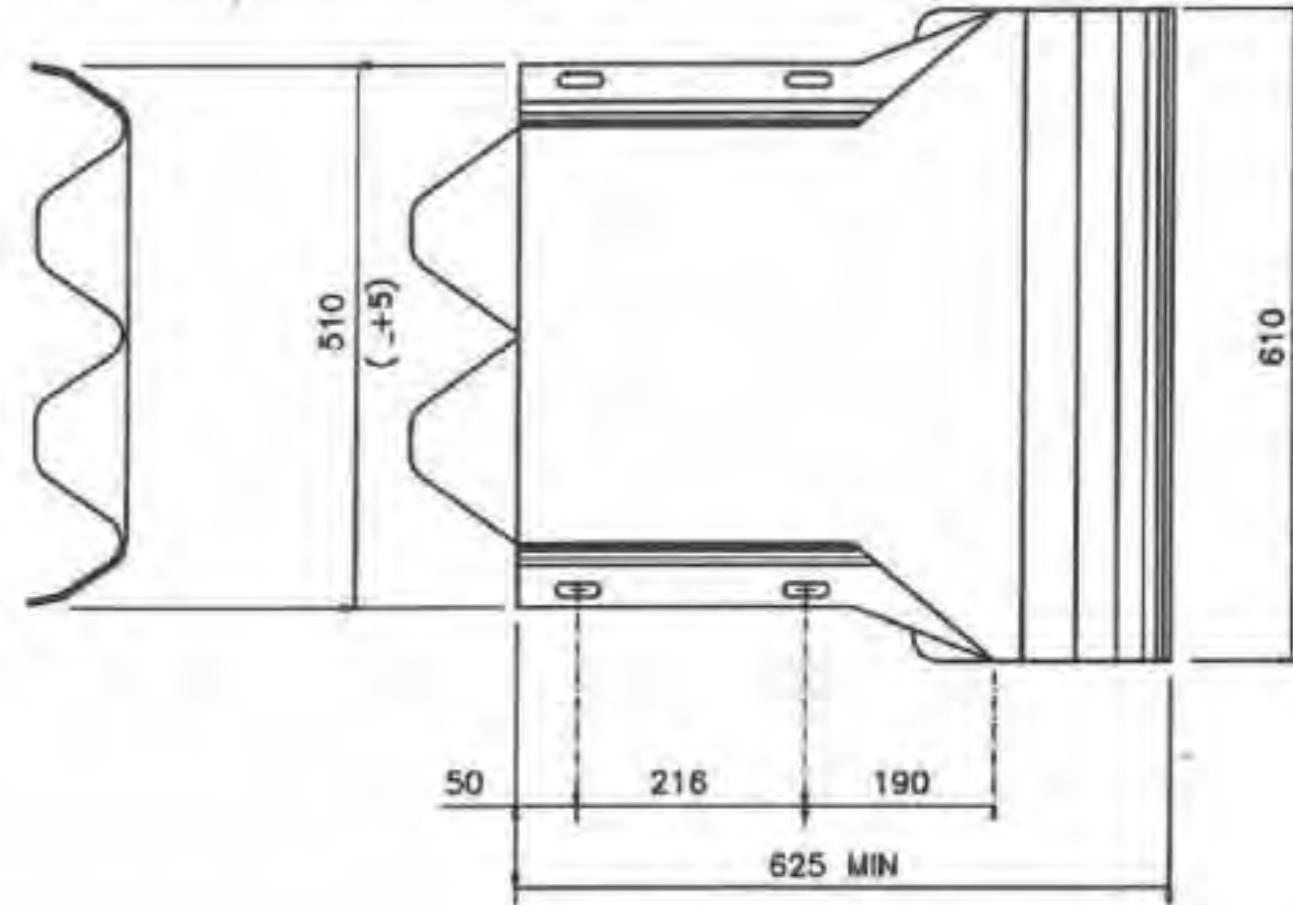
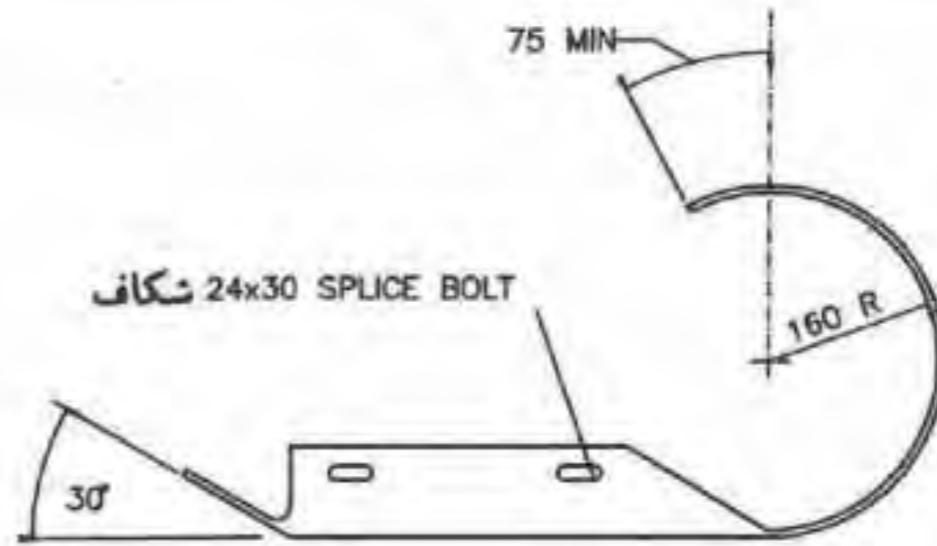
کد نقشه
Eq-5



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

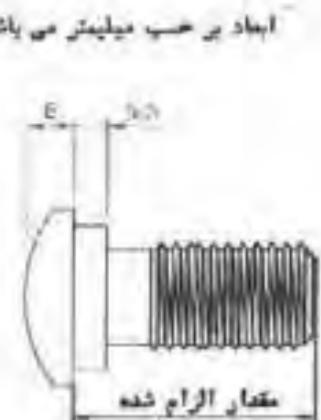


پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینشی و حربه راه
ارادی و تدبیر
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

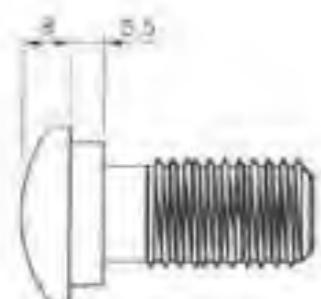


سرسبری انتهای

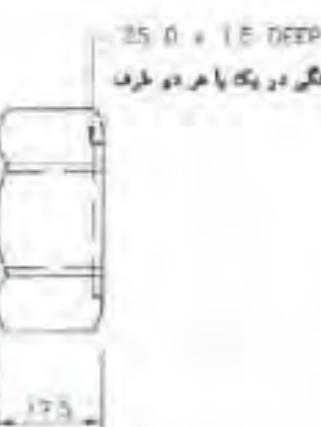
نذر کر: از این قطعات انتهایی باید در جهت حرکت ترافیک استفاده شود.
نذر کر: ۲: ابتدای حفاظها باید حتماً در زمین دفن شود.



آبادی حب میلپیتی می باشد



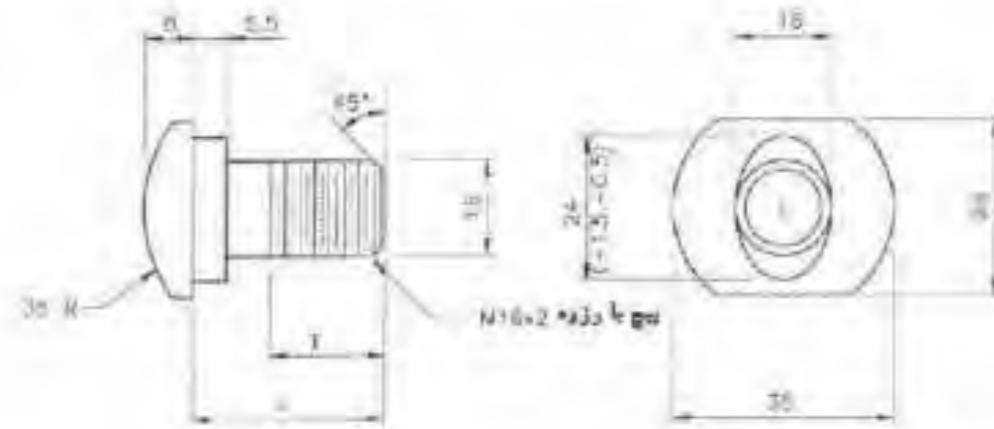
چهارمین گوشی



16a.2 MODIFIED



DESIGNATOR	T	T (WIN)
FBB01	25	30
FBB02	50	45
FBB03	235	100
FBB04	460	100
FBB05	640	100



دہراتی گوشی سنگین



پادآوری ۱- پیچ‌ها باید دلای رزوه ۲ مطابق آنچه در استاندارد ANSI B1.13M برای روکاری‌های رده 6 g تعریف شده، باشد. جنس پیچ‌ها باید مطابق با استاندارد ASTM F568M برای کلاس 4.6 باشد. جنس پیچ‌های مقاوم به خوردگی باید مطابق با استاندارد ASTM F568M برای

بادآوری ۲- مهره‌ها باید دارای رزوء ۲ ANSI B1.13M بروای رده ۶H مطابق آنچه در استانداره ANSI B18.2.4.1M طرح شماره ۱ برای مهره‌های شش گوش پوشش استانداره تو رفتگی‌های نشان داده شده در نشسته باید مطابق با استانداره ANSI B18.2.4.6M بروای مهره‌های شش گوش سلسیون باشد. مهره‌های مقاوم به خوردگی باید مطابق با ملade شده با فلز روی و مطابق با استانداره ASTM A563 باید ابعاد مهره‌های شش گوش پوشش داده شده با فلز روی باید بزرگتر از موارد مشخص شده در از لغات استانداره ASTM A563 باشد. ابعاد مهره‌های شش گوش پوشش داده شده با فلز روی باید بزرگتر از موارد مشخص شده در استانداره ASTM A563 باشند به این ترتیب محدوده اطرافی $H_{max} - H_{min}$ اسفلت ۴۰-۴۷ mm توده شود.

یادآوری ۳- رولاری های ایندی که نشان داده شده اند با احتمالی هستند، متناسب با عملکرده مناسب هر قطعه، از جمله ظاهر آن و شیوه های ساخت مورد قبول می باشد.

محلات مخصوص

11		8		1
12		7		7
13		8		7
14		5		7
15		12		5

Eq-6

جزئیات پیج و مهره های حفاظ فلزی

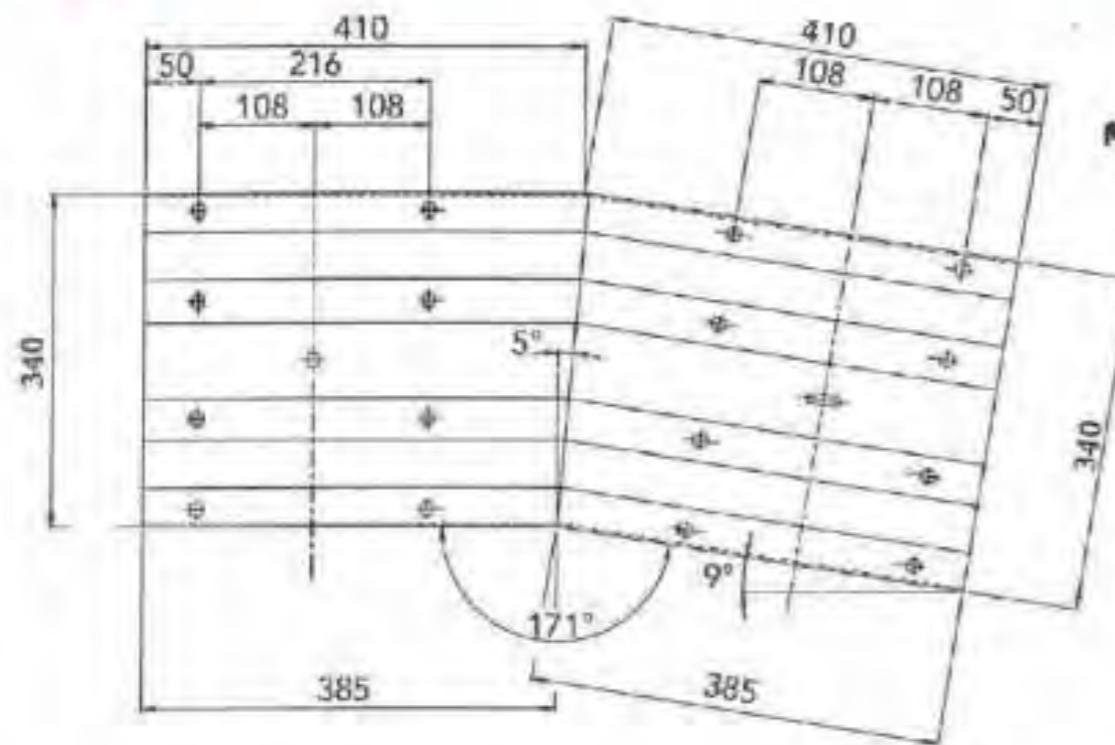
Eq-6



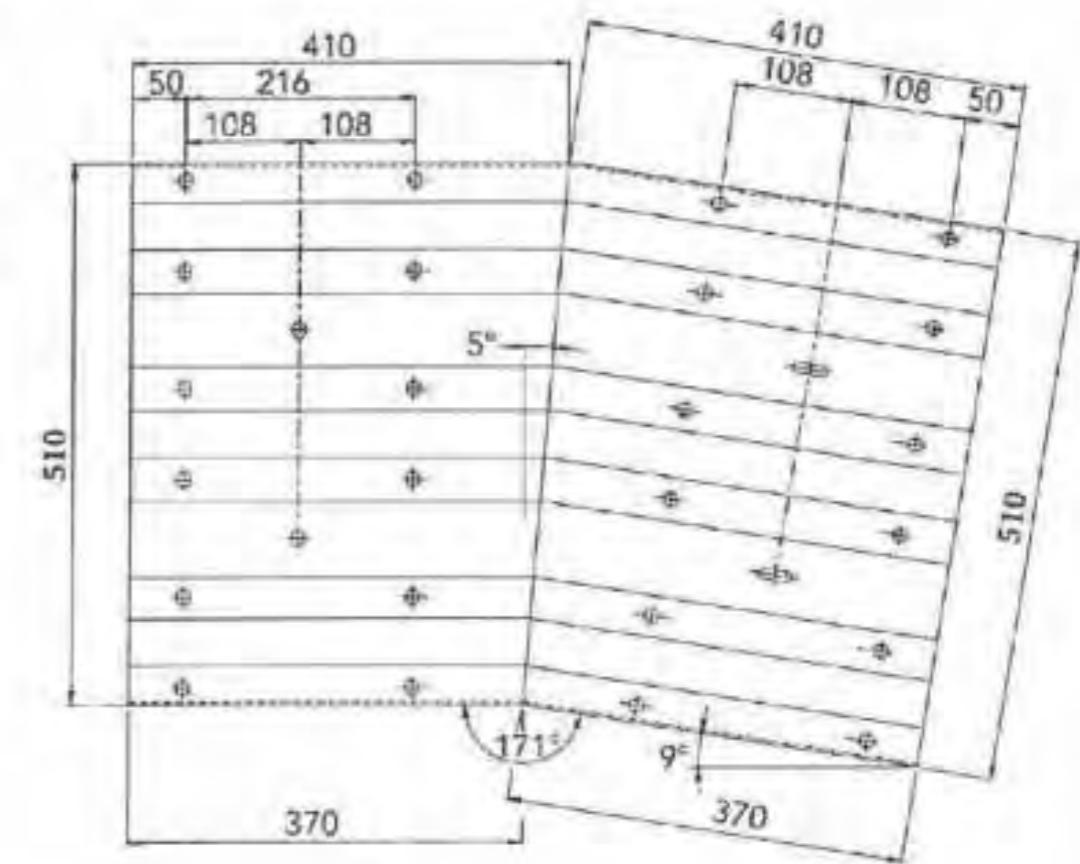
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده
سازمان راهداری
دقتر توسعه آبریز
بررسی و تقویت
شورای عالی فنی و



قطعه مورد استفاده جهت ایجاد خم در ارتفاع سپری حفاظ دو موج



قطعه مورد استفاده جهت ایجاد خم در ارتفاع سپری حفاظ سه موج

الگاهای آمده از سرتیپیک فرض بر حسب ملیعت است

مشخصات مصالح				
۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

جنس حفاظ	فولاد ST37 (ضخامت ۳ امپیلمتر)	جزئیات قطعات خم کننده حفاظ های دو و سه موج	Eq-7	کد نقشه
				Eq-7

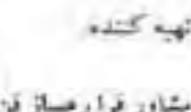
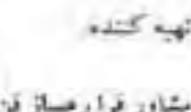
۱۳۱

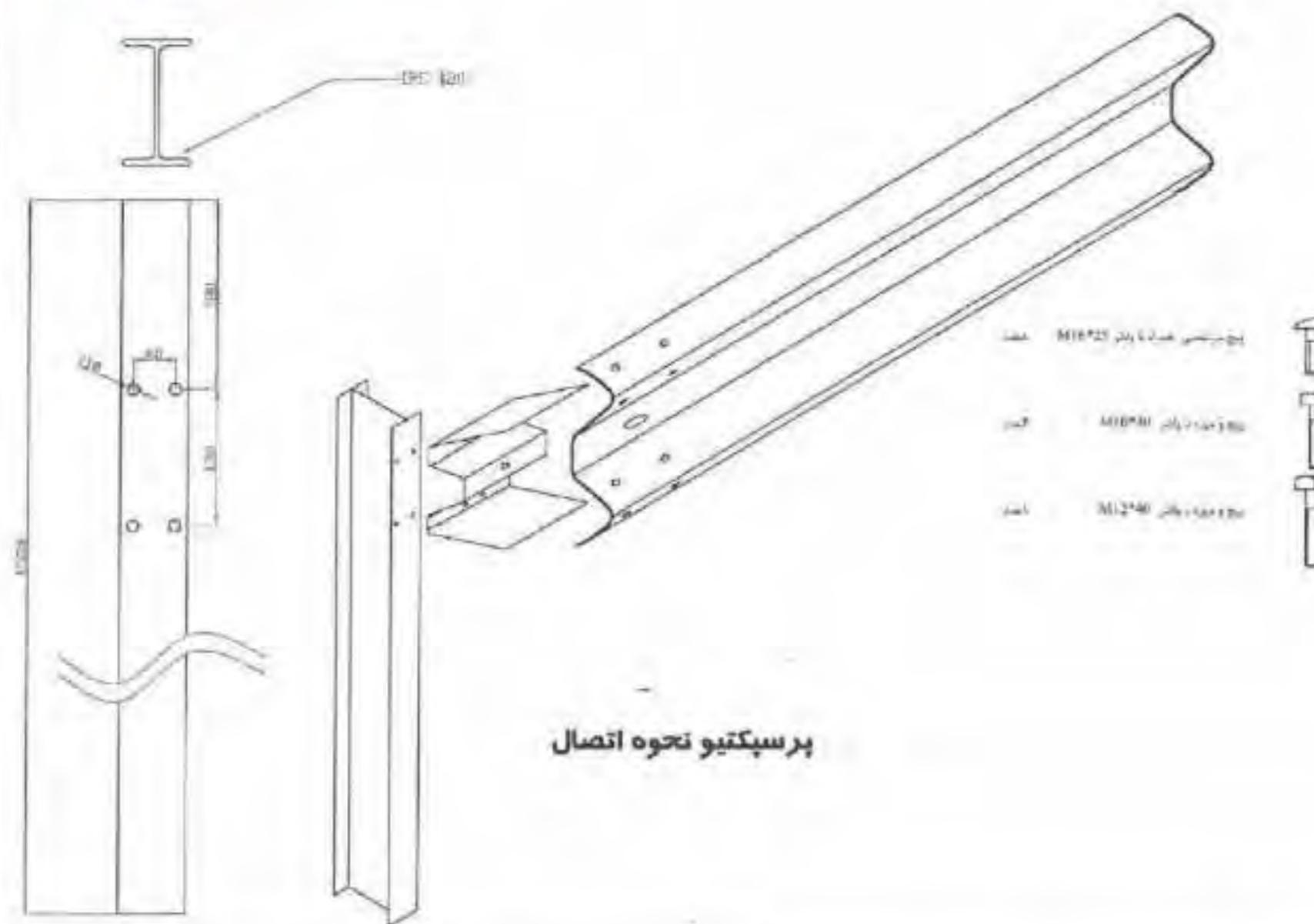


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

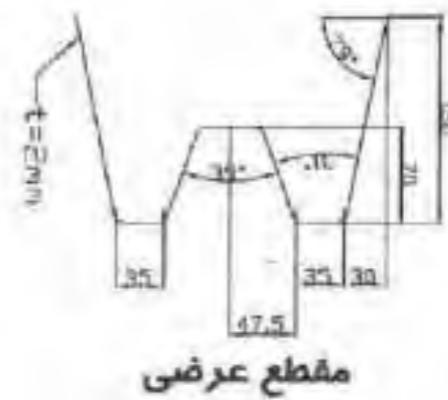


پشتهدادهندگان
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینترنتی و حربیه راه
بررسی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

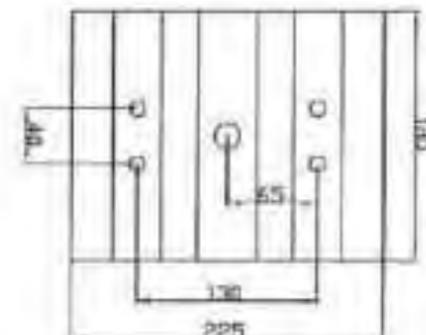




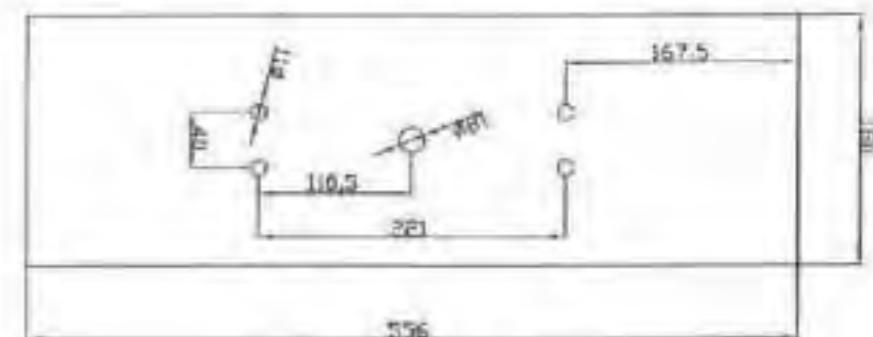
پر سپکتیو نحوہ اتصال



مقطع عرضي



نمای از بالا



نماي صفحه گسترده قطعه

مشخصات مصالح				
١١		٦		١
١٢		٧		٢
١٣		٨		٣
١٤		٩		٤
١٥		١٠		٥

جزئیات قطعه فاصله انداز (گزینه دوم)

کد نقشه
Eq-8



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

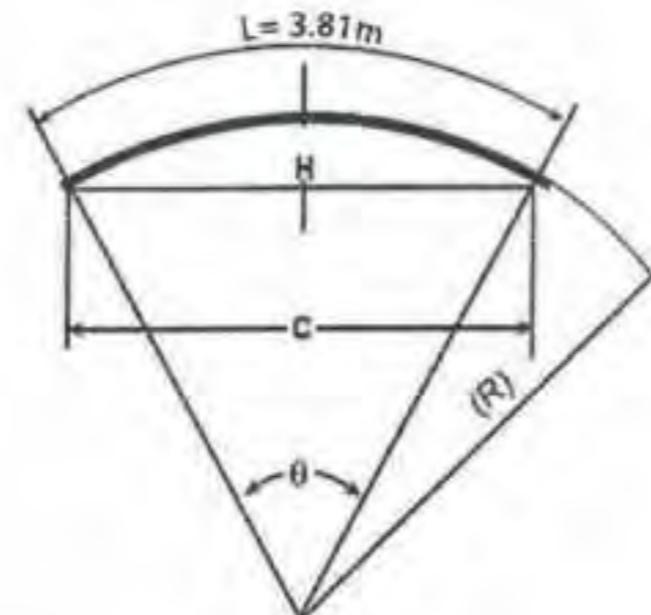


ییشاد دهندۀ
سازمان راهداری و حمل و
تفرقه توسعه و حرم راه
بررسی و تصویب
شورای عالی فنی و امور قرینای

جهت ترافیک

انحنای محدب

انحنای مقعر



گاردریل محدب
بر حسب جهت ترافیک

گاردریل مقعر
بر حسب جهت ترافیک



مشخصات مصالح

۱۱		۶		۱
۱۲		۷		۲
۱۳		۸		۳
۱۴		۹		۴
۱۵		۱۰		۵

جزئیات انحنای گاردریل: Cr

کد نقشه
Cr-1

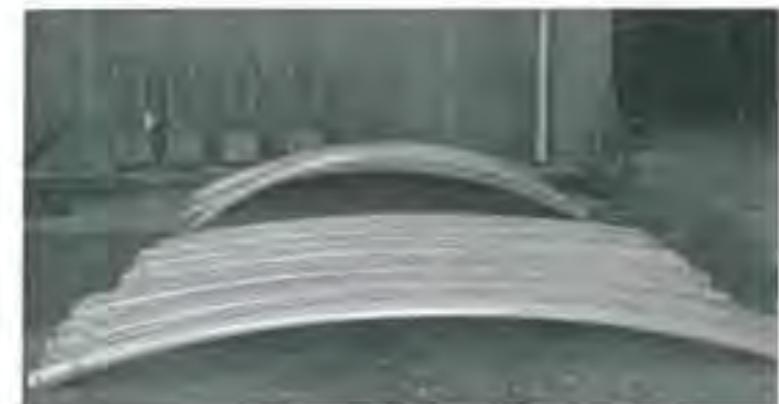
۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفتر توسعه آینستی و حریم راه
بررسی و تدوین
شورایعالی فنی و امور زیست‌محیطی حمل و نقل



میزان انحنای برای گاردریل $\frac{1}{81}$ متری بر حسب شعاع قوس تا ۵۰ متر

سری انحنای	شعاع قوس (R) استانی (متر)	میزان انحنای (R) استانی (متر)	شعاع قوس (R) استانی (متر)	میزان انحنای (R) استانی (متر)	شعاع قوس (R) استانی (متر)	میزان انحنای (R) استانی (متر)	شعاع قوس (R) استانی (متر)
۱۰۱	۲۸۰	۲۸۰	۲۷	۱۷,۹۷	۱۷۵	۱۷۵,۰۱	۱
۱۰۲	۲۷	۲۷۴	۲۷,۵	۱۷,۹۴	۱۹	۱۷,۹۴	۱,۰
۱۰۳	۲۷۵	۲۷۷	۲۷	۱۷,۹۰	۱۸۵	۱۷,۹۰,۷	۱
۱۰۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۶	۱۷,۹۷	۱,۰
۱۰۵	۲۷,۵	۲۷۸	۲۸	۱۷,۹۵	۱۷,۵	۱۷,۹۵	۱
۱۰۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۰۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۰۸	۲۷,۵	۲۷۸	۲۸	۱۷,۹۵	۱۷,۵	۱۷,۹۵	۱
۱۰۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۱	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۲	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۳	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۵	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۸	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۱۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۱	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۲	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۳	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۵	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۸	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۲۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۱	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۲	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۳	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۵	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۸	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۳۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۱	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۲	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۳	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۵	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۸	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۴۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۱	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۲	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۳	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۴	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۵	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۶	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۷	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۸	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۵۹	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵	۱۷,۹۶	۱,۰
۱۶۰	۲۷	۲۷۶	۲۷,۵	۱۷,۹۶	۱۷,۵		



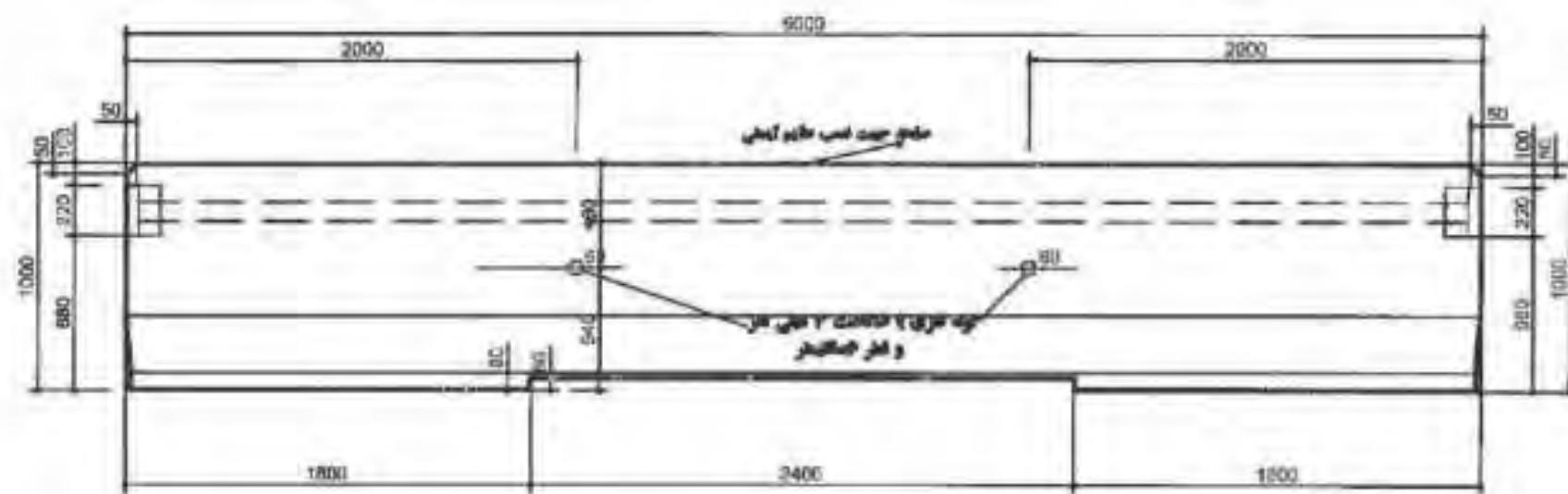
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



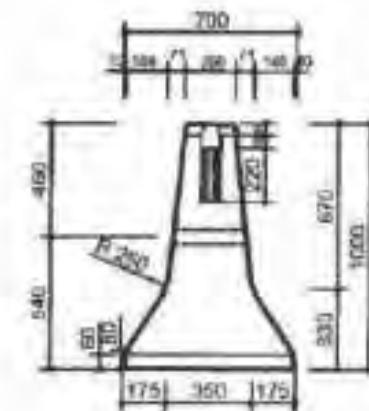
وزارت راه و شهرسازی

نقشه‌های اجرایی حفاظ پتنی مفصلی نوع الف

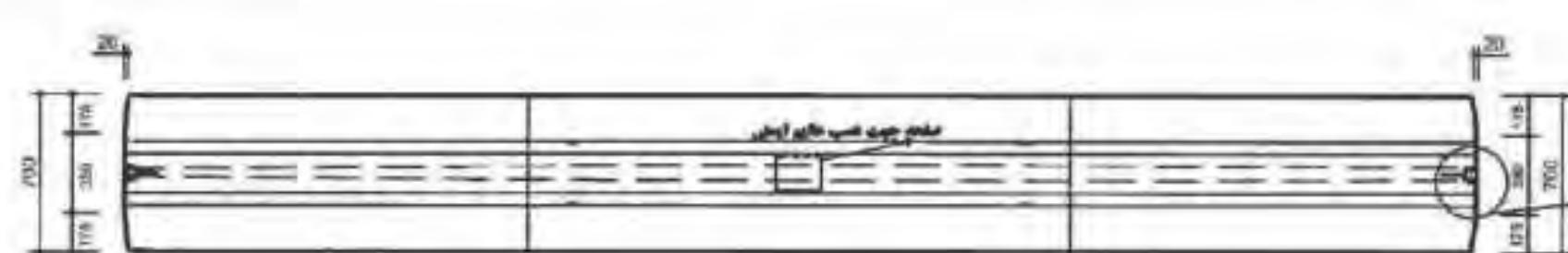




لماي دنيو



مکالمہ کنادی (A-A)



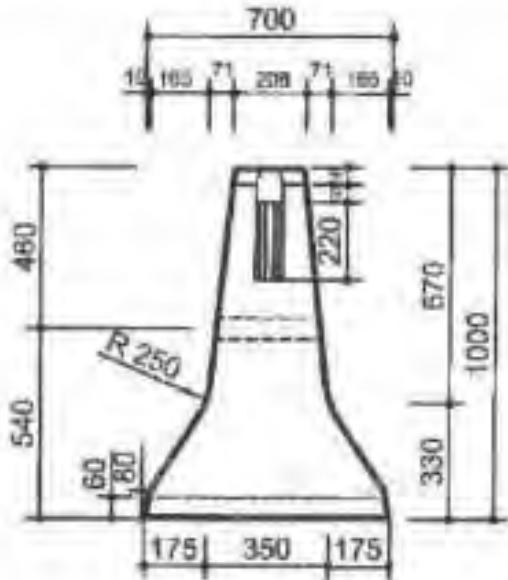
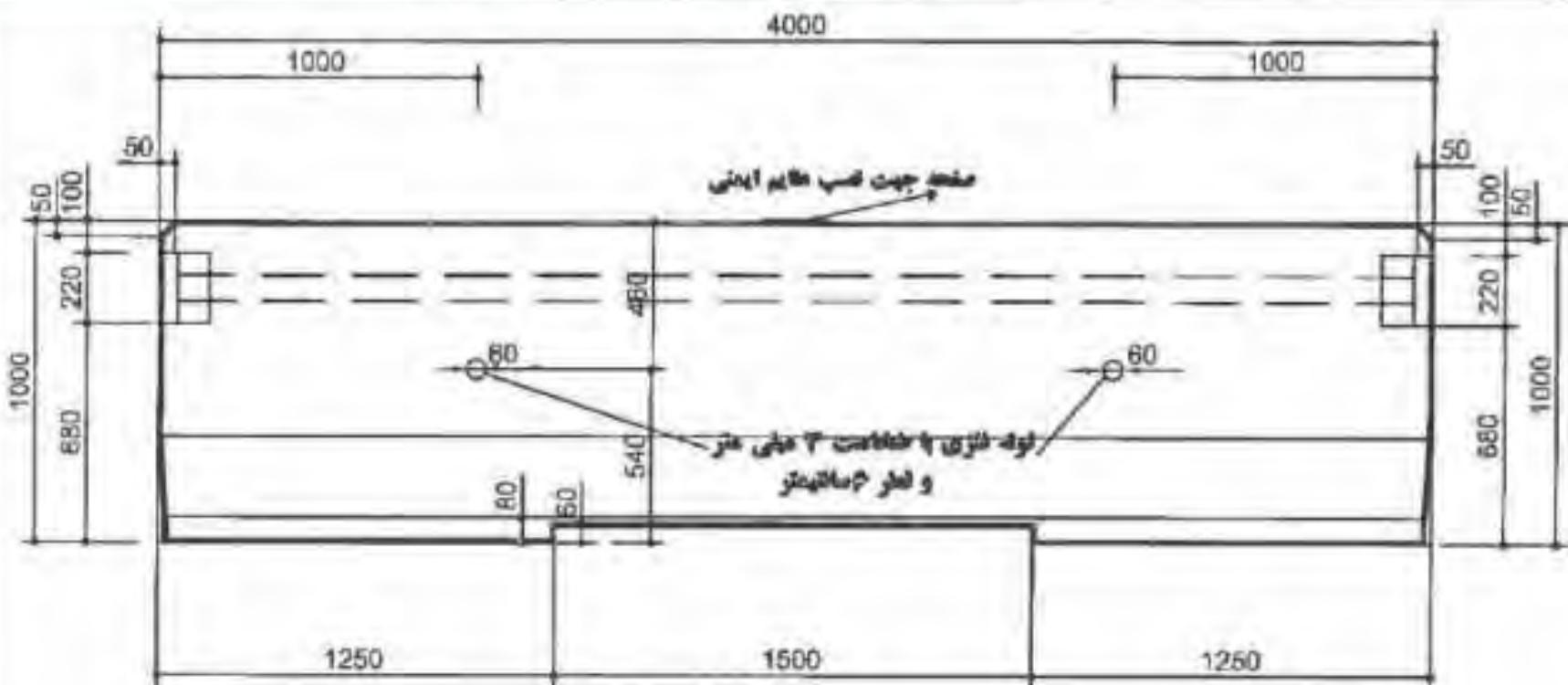
۱۰۷



آن عده برای کاربر مطابق معرف دو زانجی کنترل از آنکه خدمت است در فرایند خاص هستی، تراکمی و حجمی راه از اینکه نیل و حسب آنکه باشد مکلفت از سطه های امن متفاوت در مصالح ایلام شد، هلاکت ابیرا قرار گرفته.

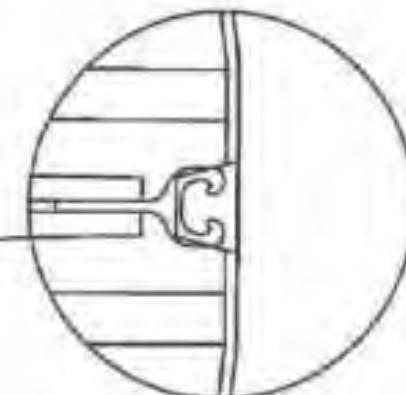
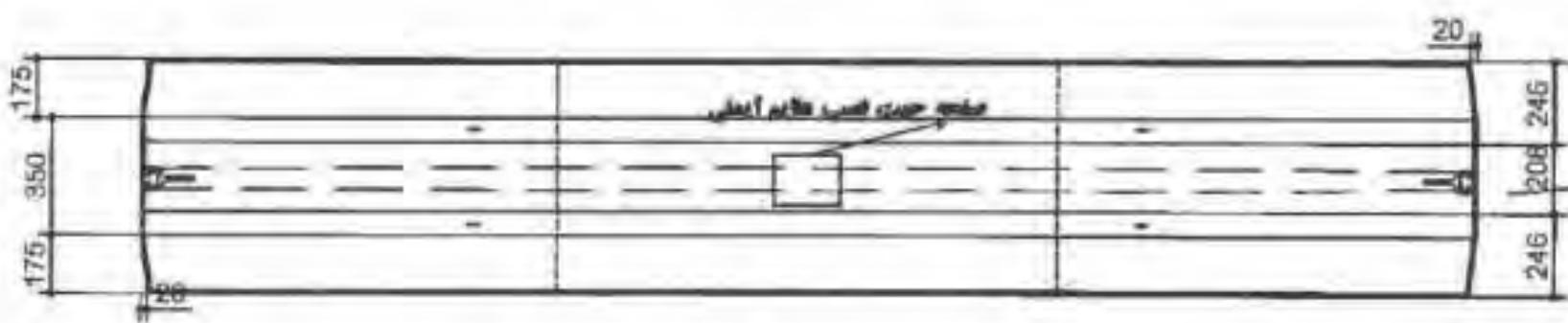
تمامی اعداد یہ حس میلیٹر میں باشد

 <h1>جمهوری اسلامی ایران</h1> <h2>وزارت داد و قیمت‌سازی</h2>	
 <p>نامه</p> <p>بهرمن سالخور علی‌محمد مرتضوی را باشند</p>	<p>پیغام: ۱۰۰۰۵</p> <p>سازمان راهنمایی و حل وظیفه احمدی</p>
<p>میراث</p> <p>میراث استادداره به طول ۷ هزار</p>	<p>خطاب هلتی مخصوصی نوع اتفاق</p>
<p>بررسی: ۳ آذر</p> <p>میراث استادداره به طول ۷ هزار</p>	<p>بررسی: ۳ آذر</p> <p>میراث استادداره به طول ۷ هزار</p>
<p>اولویت: ۹</p> <p>دوره اعلیٰ قضائی و امور زندگانی حمل و نقل</p>	
<p>نامه: ۲۴۶۷</p> <p>مردم</p>	<p>نامه: Free</p> <p>نامه: DB-2</p>



نمای روپرتو

مقطع A-A (قماي گناري)



نمایی با

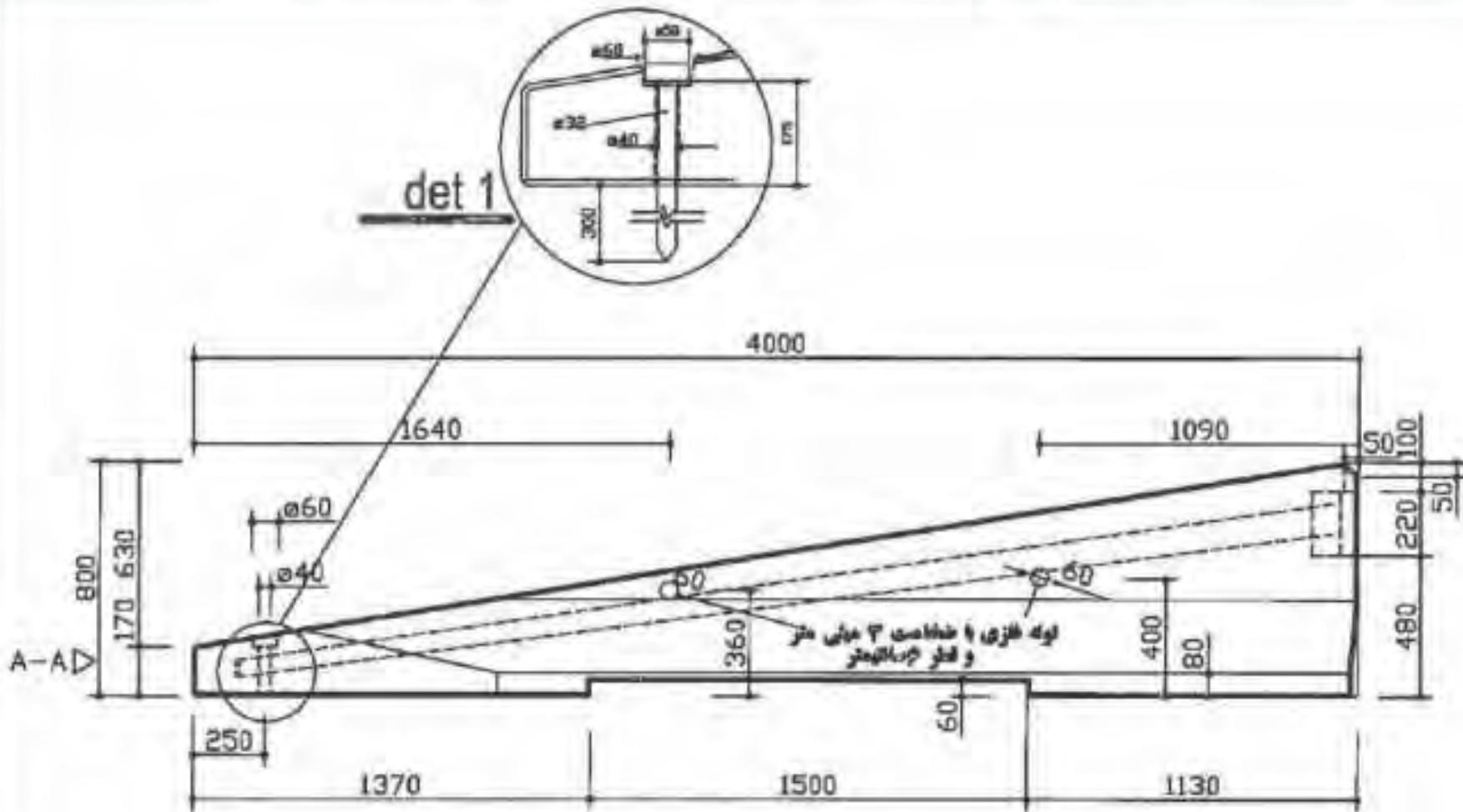


15

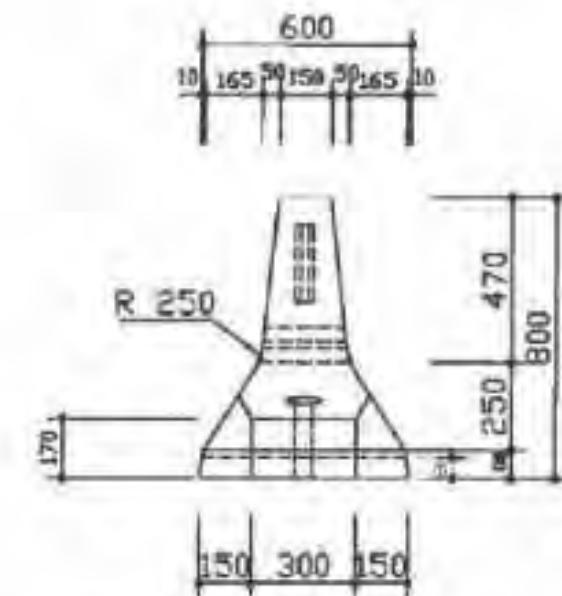
این نکته را که برای این مدارک معتبر است در زاده‌ها گذشت و بعده است در فرآیند تولید هاست، گذاشت و بعده داده از قبول پنهان و... حسب غایل گذه موقت این مدارک بودند و مدارک معتبر اینها نداشتمند، هاتک آنچه از اینها فزار گردید.

تعدادی از مسلمانین باشد

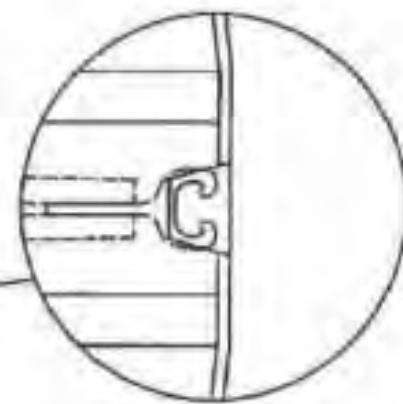
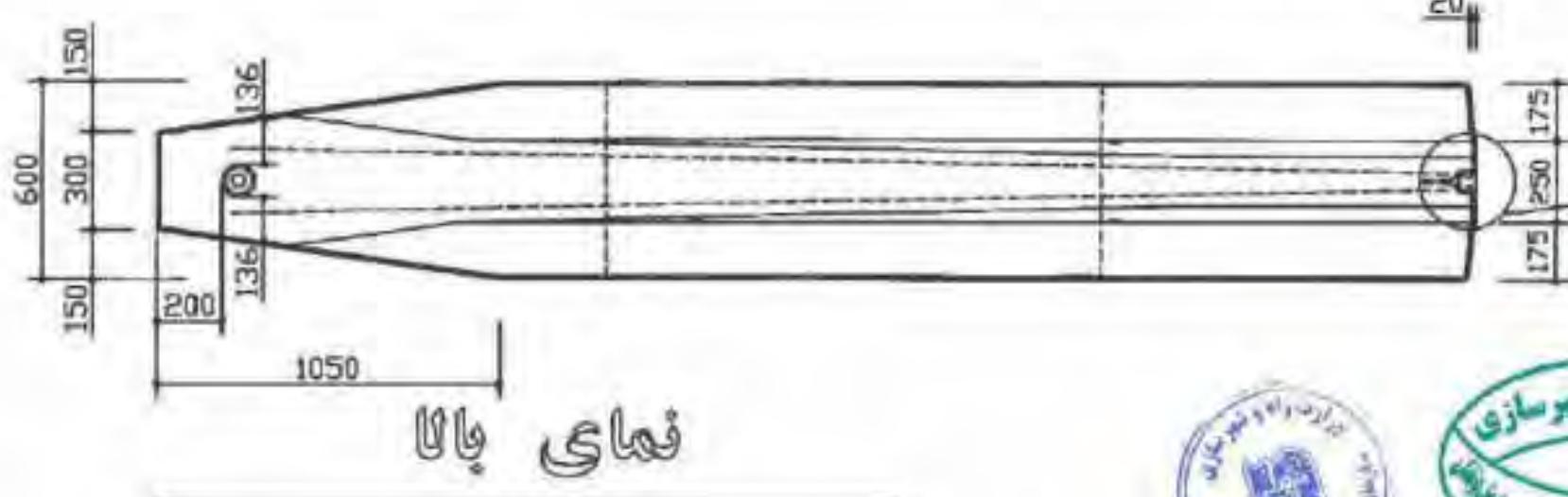
	جمهوری اسلامی ایران		
وزارت راه و شهرسازی			
	تاریخ:	پذیرش درخواست:	
پیمانه مدنظر:	سازمان پلیسازی و حمل و کل جدایی		
مکان:			
جهت:	جهاز هنری هنری نوع اف		
عنوان:	خطه استاداره به طول ۷ هکتار		
روض و سرمه:	اولویت: ۱		
شورای امنی فنی و امور زورگاهی حمل و کل			
محل:	DB-۱	مکان:	Free
خرده:	۳۳۶۰	مقدار:	۰۵



فهای ۹۹۰۰



قطعه A-A (فهای گذاری)



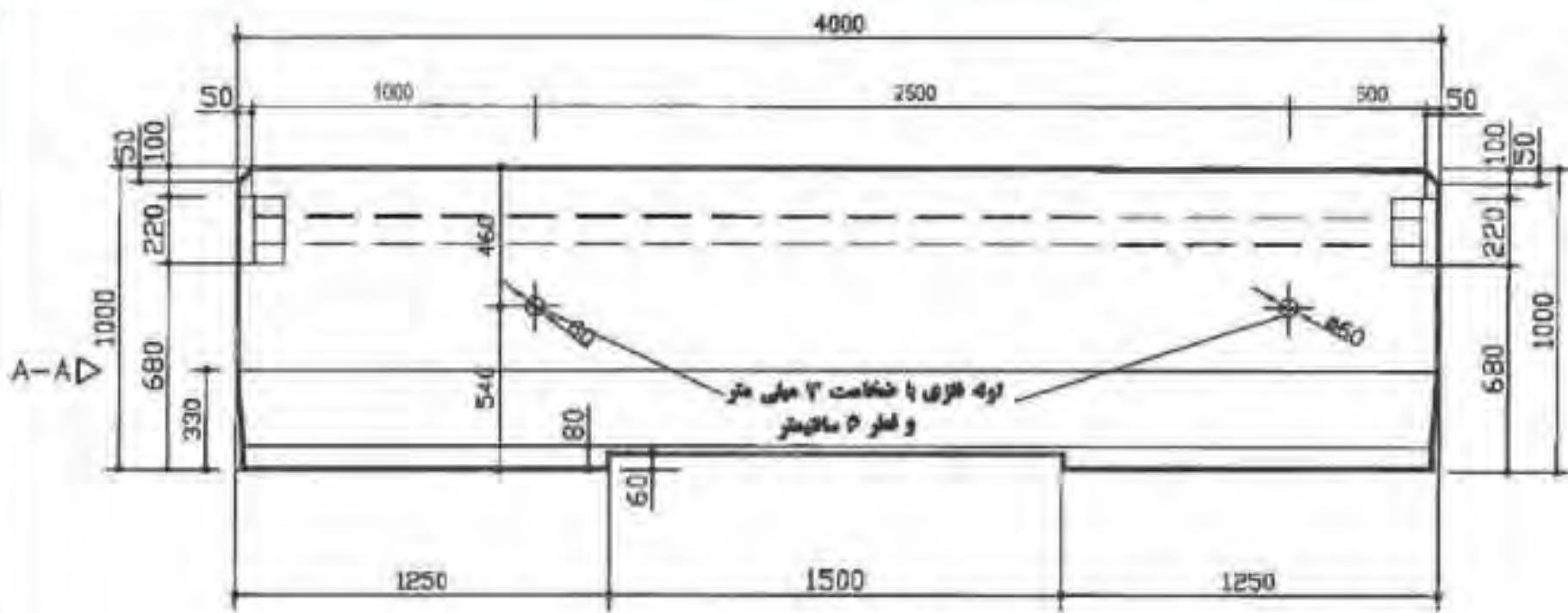
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

ملحق	پیوست ۱	پیوست ۲
پیوست ۳	پیوست ۴	پیوست ۵
پیوست ۶	پیوست ۷	پیوست ۸
پیوست ۹	پیوست ۱۰	پیوست ۱۱
پیوست ۱۲	پیوست ۱۳	پیوست ۱۴

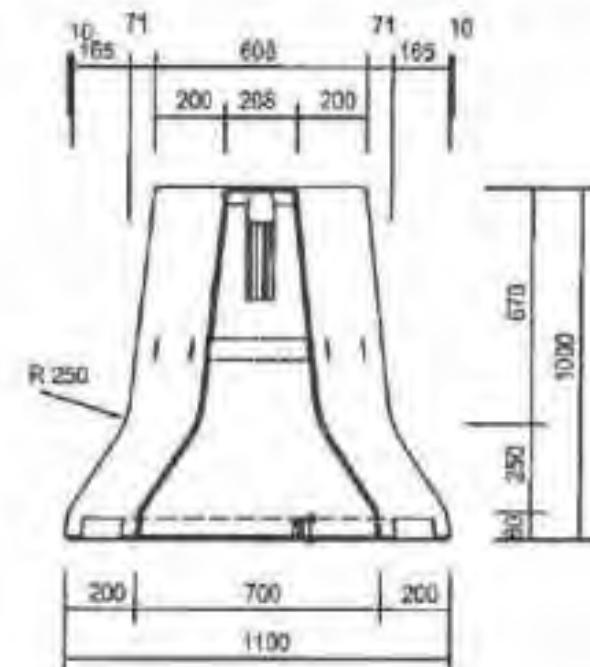
لذکر:



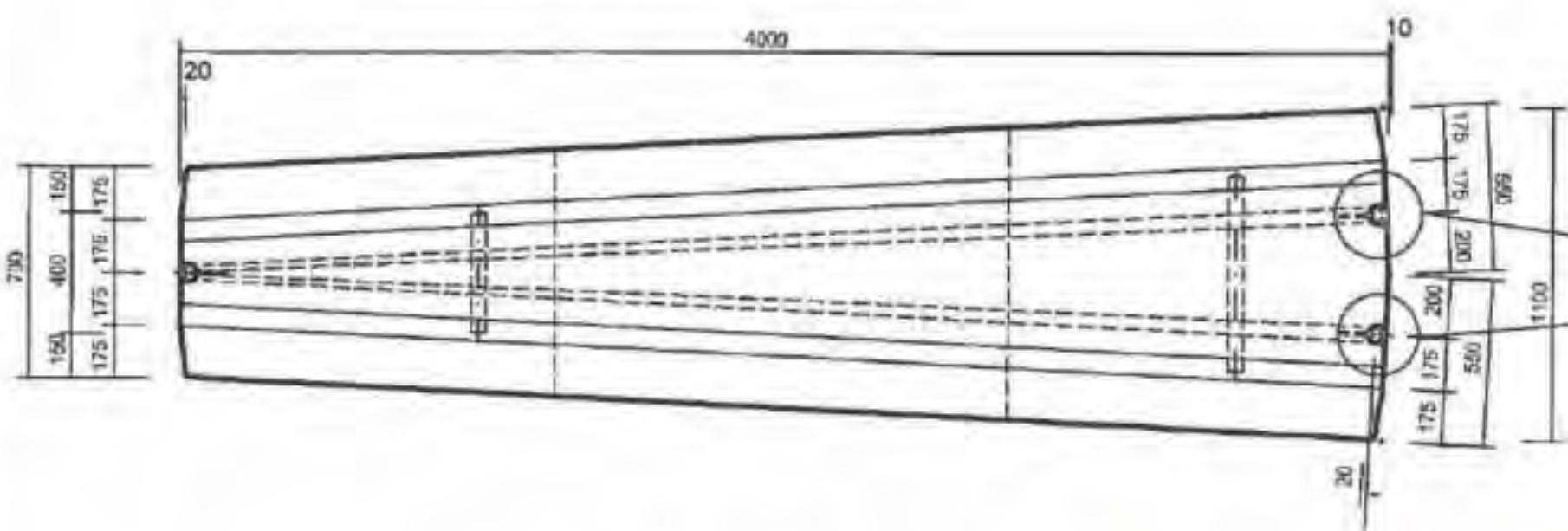
آن کله راک تاروچه‌های معرف در راهیابی پیش از آنکه شده است، بدین است در هر آب خاص مخصوص، تراکیم و سیمان راه از قبل نیل و حسب نال آنکه مکلفت کوشید مهندسون مأمور دفعاتی انجام شد، ناکه این را ارار کرد،
تمامی اعداد بر حسب میلیمتر می باشد



نمای دویز



قطعه A-A (نمای کناری)



نمای پا



353

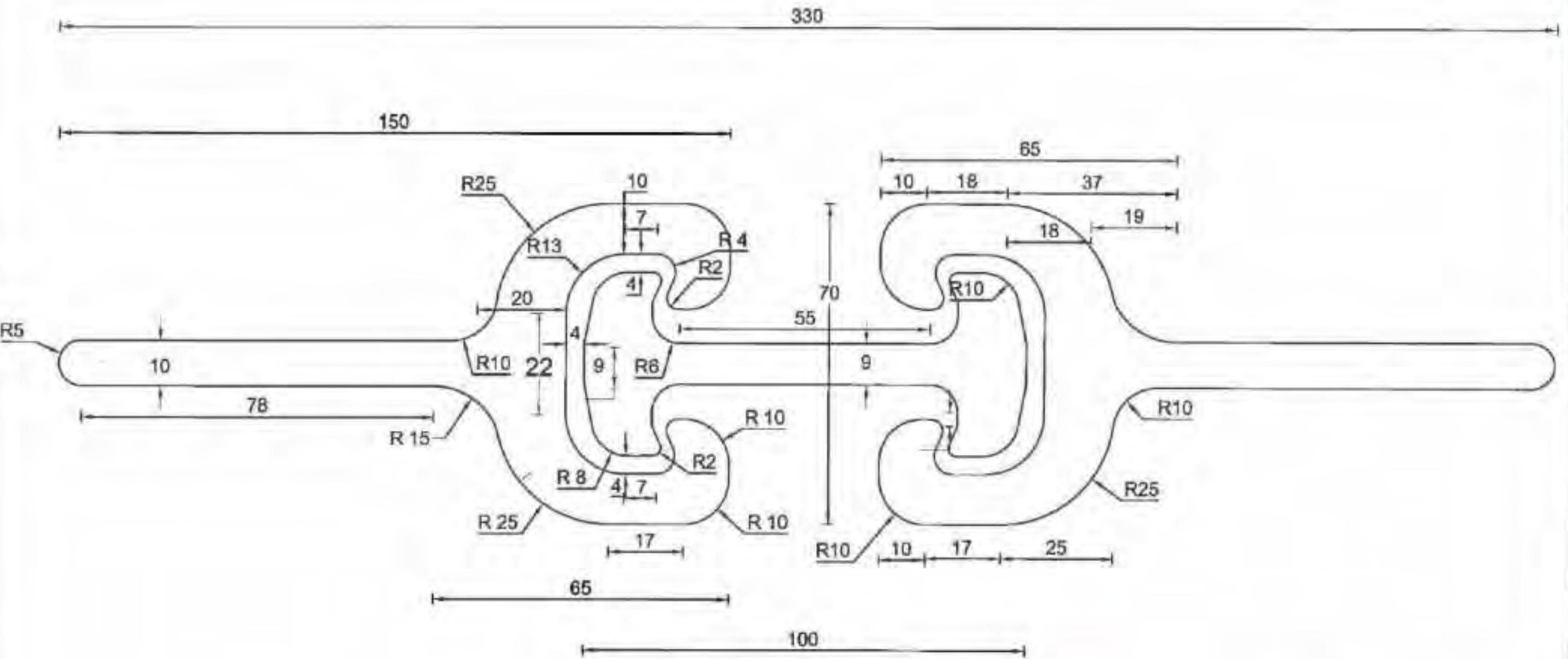
ازین اللند وایر، کارویه‌های مکارف در راههای تکلیر از این قدره است. بدینی اینست در فرازید خاص هستی، روایتی و میانی راه از لیل لیل و... حسب لازم باشد مکارف از بودجه هنرمندان مکارف نهاده شده باشند که آنها فرار گردند.

تمامی اعداد پر حسب میلیمتر می باشد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

	پروگرام: پیشگیری از حمل و قتل اینسانی
	مکان: هر استان هر شهرستان هر شهرستان هر روستا
محل: پهلوی ۷۹۱	عنوان: هنرستان عالی لوح اعلی
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۰۱	دوره: ۹۰



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
دستور نامه
بصیرت ملکه شاهزاده امیر
وزیر راه و شهرسازی
خطاط چشم ملطفی نوع اول
دزدی ۵ کوپل
وزیر راه و شهرسازی
دستور نامه
اولویت: ۱
وزیر راه و شهرسازی
دستور نامه
میلیون
DB-6

قدرو: این نامه را کاربردهای متأثر در راههای کشور ارائه داده است. پژوهش این در درایه خاص هندسه، تراکمی و سیمی راه از آن بدل نیست. حسب نیاز آن مطالعات توصیه می‌گردید مطالعه می‌گردید. مطالعه می‌گردید. این را اجرا کرده.

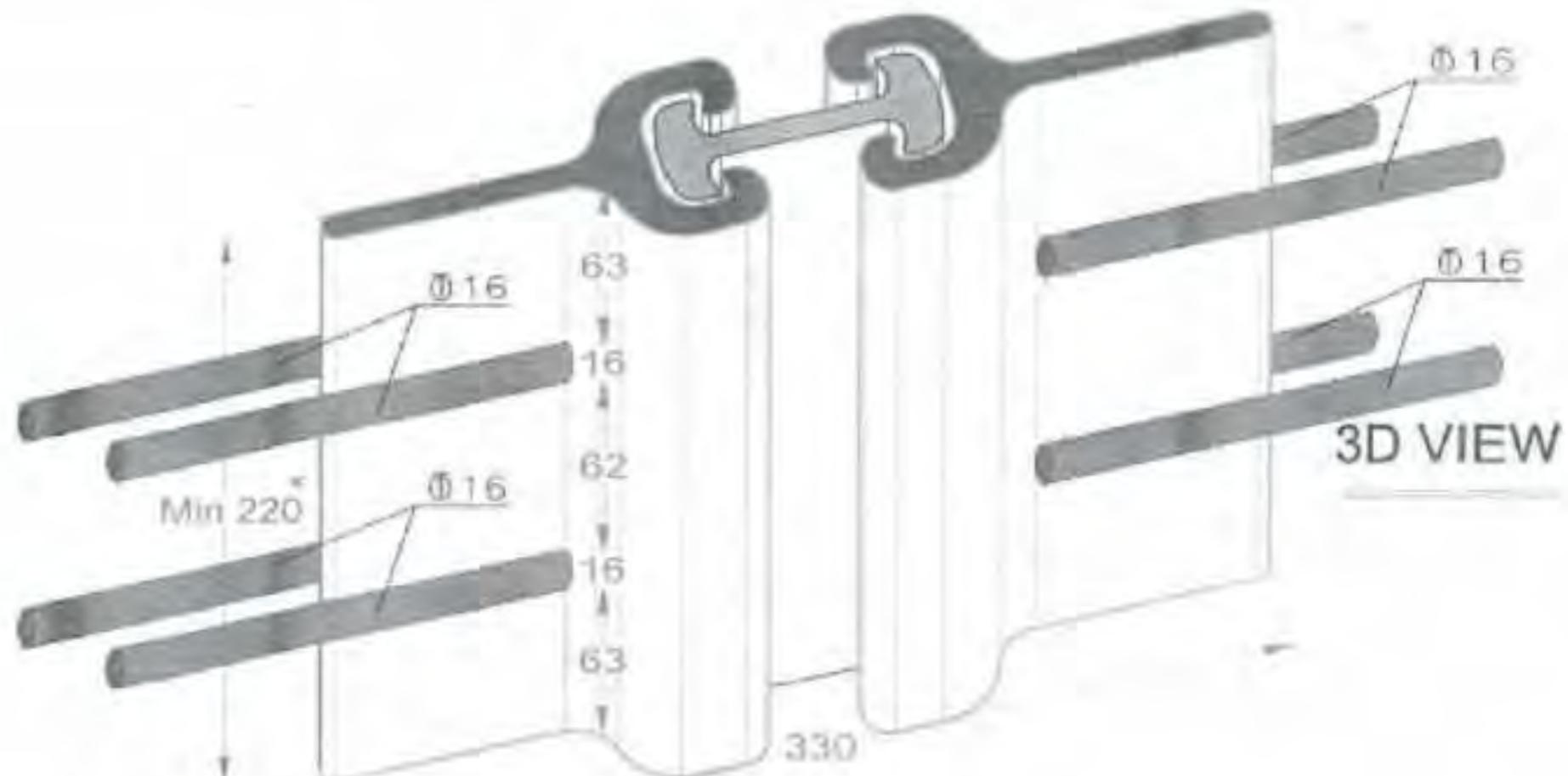
نامه اعداد بر حسب میلیون می باشد



نحوه اتصال میلگرد به قطعه اتصال

تخصیص اعداد بر حسب صفاتی خود را داشت

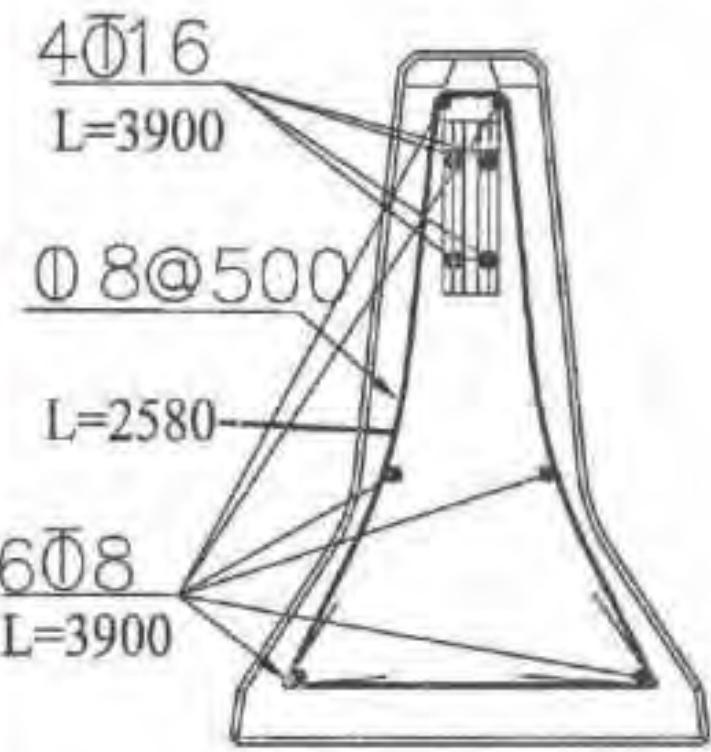




* برای افزایش ضریب آینه‌نگاری و لحاظ احتمال پوچوردهای نا متعارف توصیه -
** شود در مسیرهای با تردید غالب و مسائل نقلیه سنگین باری از ارتفاع
میله‌های ۲۵۰ متر و سایر راهها از ارتفاع ۲۸۰ میله‌های امتنان استفاده شود.

توجه: جزئیات از آنکه شده به عنوان راهنمایی و چه اجرایی باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و شواطئ آلین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح						جهیزات قطعه اتماسی حلاقت پتئی ملعملی کد نشانه NJ- 1-1	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی نهاد دستگاه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دقتر توسعه اینمنی و حرم راه رسانی و تصویب نورآبادی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۱	-	۶		۱			
۱۲		۷		۲			
۱۳		۸		۳			
۱۴		۹		۴	مطابق کد نشانه NJ - توقیفات		
۱۵		۱۰		۵	نوع مصالح		



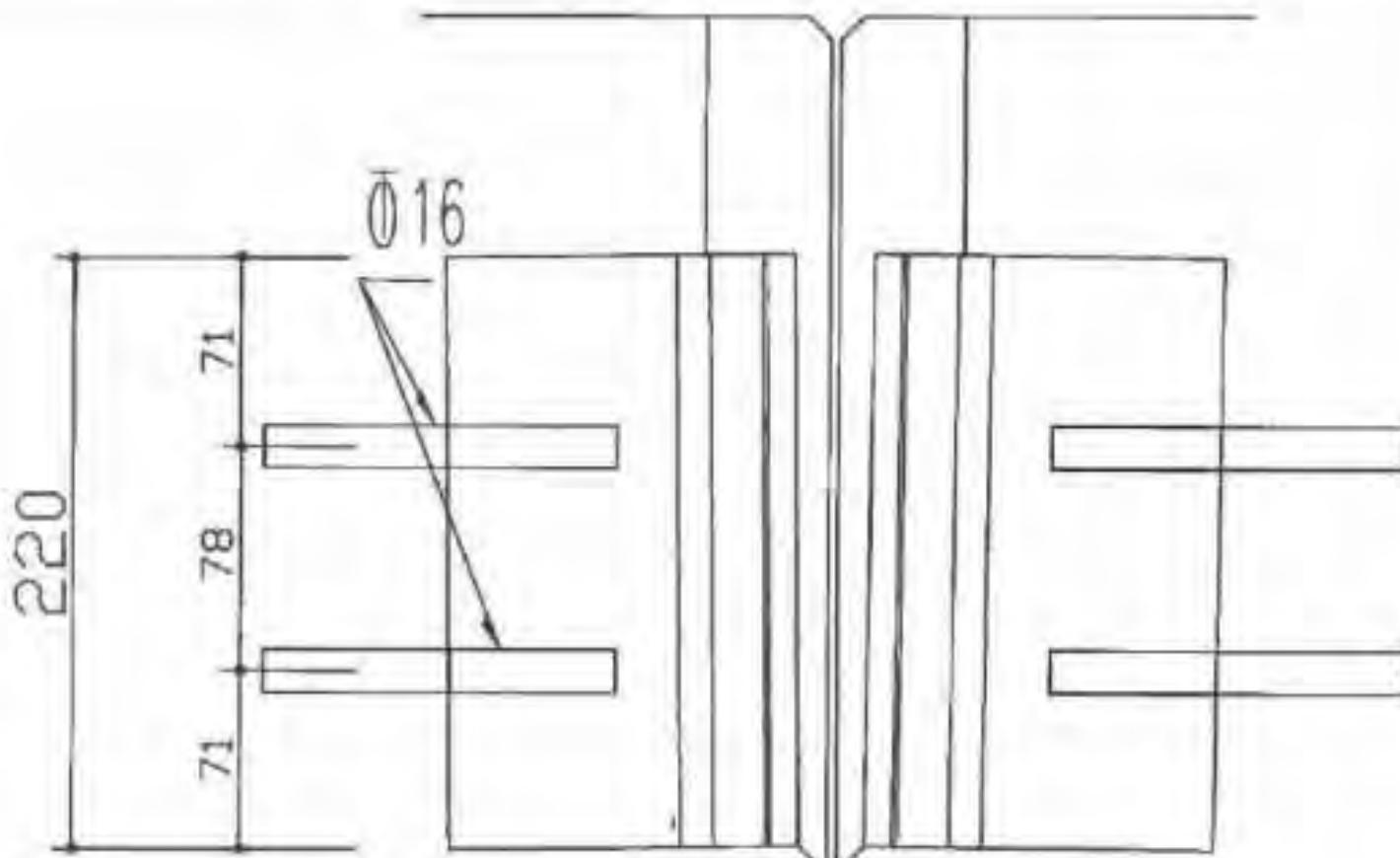
(نمای گناری)



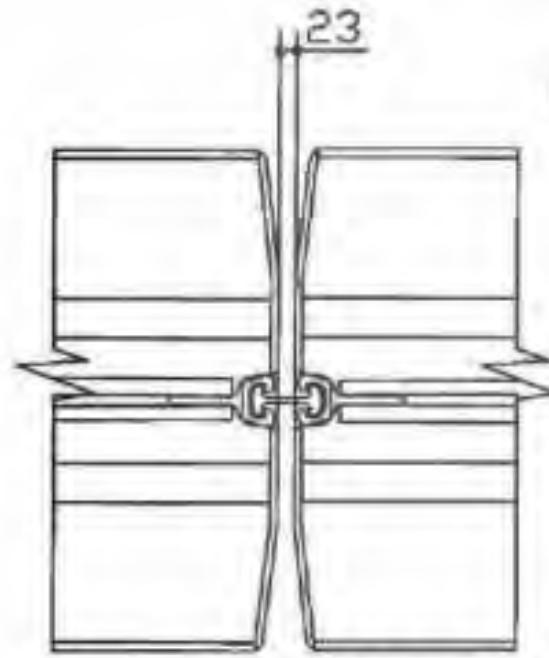
نمای پیش از تقطیع اتمال

لذکر: این آنکه وان کارو-دهانی مدارک در راهیابی تکمیل راه دارد است. بدین است در فراید خانه هندس، زلزله و مدیترانه از قبیل بل و - حسب، لازم باشد مکلفت توجه مهندسین مدارک درینجا اینجا مدارک کروه.

تمامی اعداد بر حسب میلیمتر می باشد



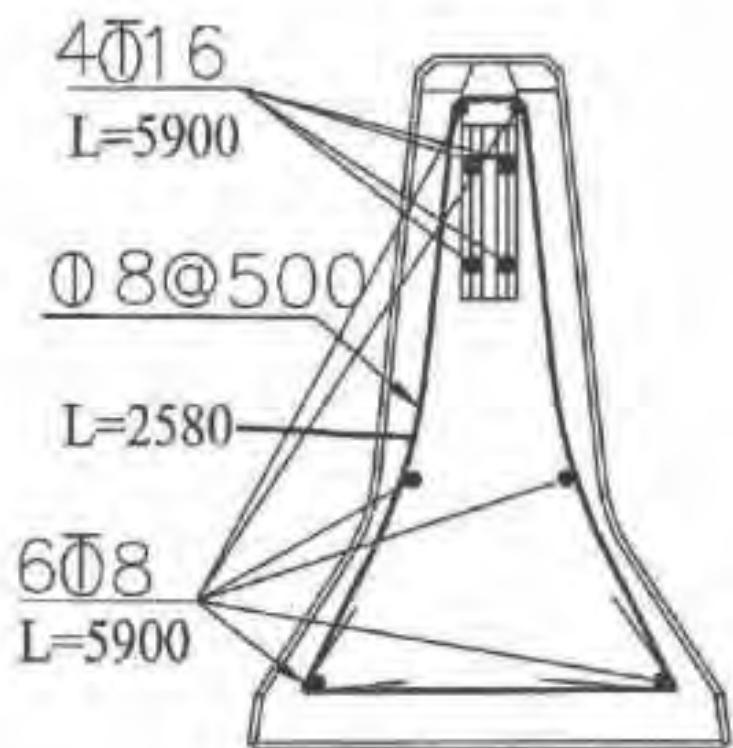
(نمای رویه از قطعه اتمال)



نمای پیش از تقطیع اتمال



جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی
جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی



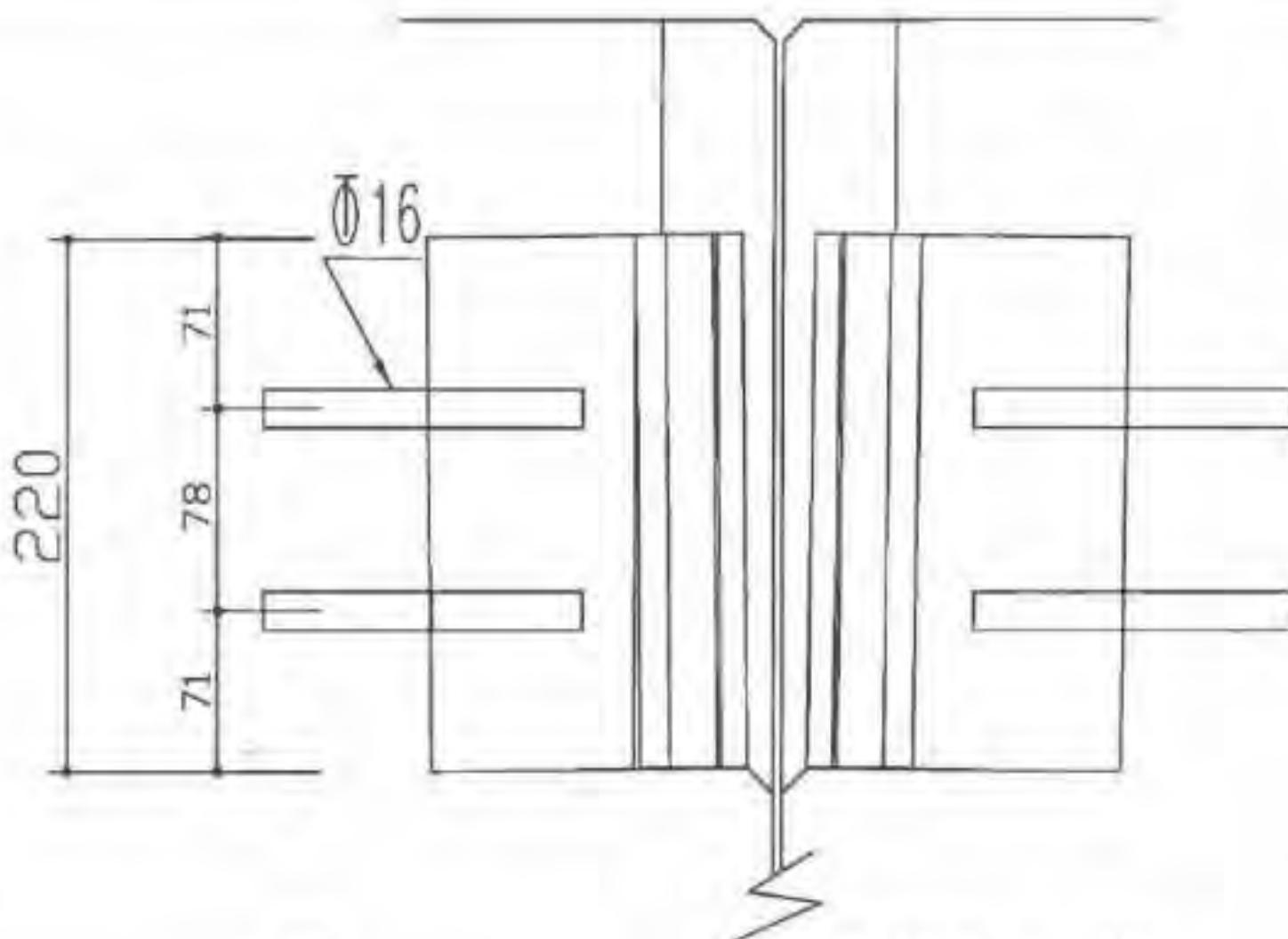
(نمای گناری)



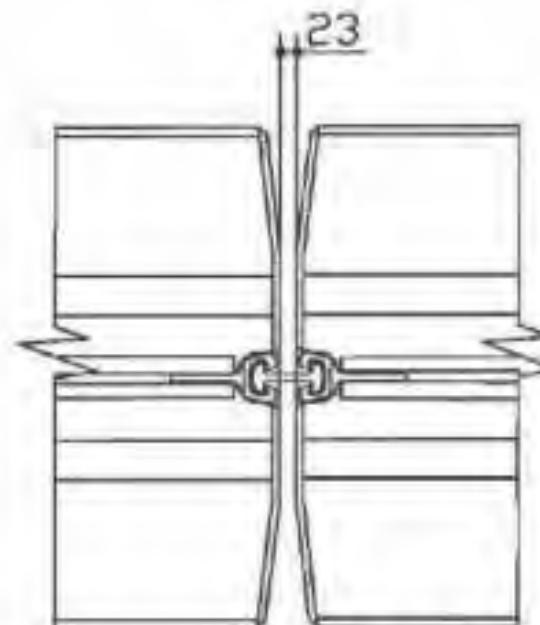
ترکیب اور کل کم (وہی کم جو کم میزان است)

مذکور ذیل مساجع از هفتم تا هشتم، هر کدام آنها را فراز نمود.

تمامی اعداد پر حس مدلیخت می یافتد



(نمای روبرو از نقطه اتصال)



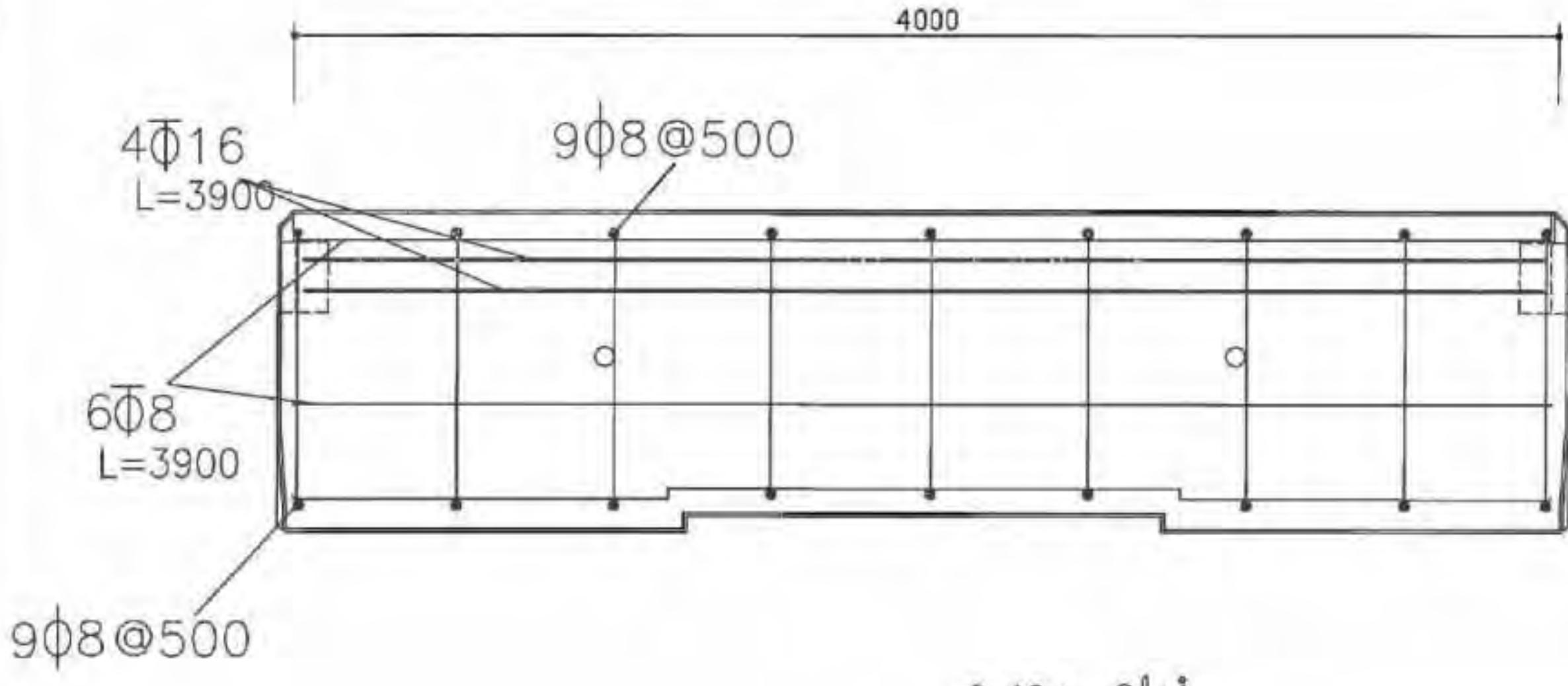
نمایی با از قطعه اشعار

29

100 - *the old slow ride round* *of our little pony-like child*

خطاط ہنسی مکالمی اور ایف	جنوبی گھنی
جتنی مکالمی ایف کے مطابق ایک ایف کے مطابق ایک ایف	جنوبی گھنی

فرزیس و فرمونی:	۱۰۰
-----------------	-----



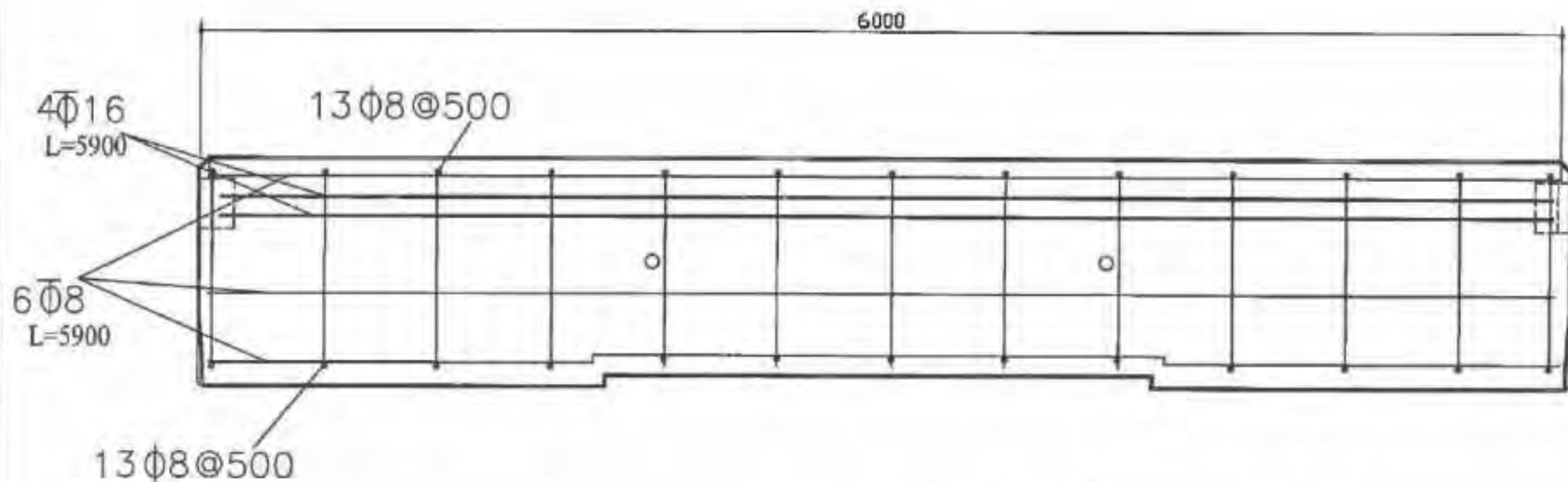
نمای درود



اگر قدرت را بازیابی کنید این مکارهای را کنترل نمایید. همچنین است در قرارداد خاص حسنه، اولویتیک و سهولی راه از قبیل آن ده. حسب لایق باده مکاتبات توسعه مهندسین ممتاز در مباحث اقتصادی نموده، ملاک آنها افزایش گزید.

شمام، اعدادی، حب ملتمت، باد

جمهوری اسلامی ایران	
وزارت راه و شهرسازی	دستورالعمل ۱
مکانیزم های اقتصادی حمل و نقل راه آهن	مکانیزم های اقتصادی حمل و نقل راه آهن
خطه جنی ملکیت نوع اول	خطه جنی ملکیت نوع اول
آرمانور اثاثی ملکیت ۲ متری	آرمانور اثاثی ملکیت ۲ متری
گزینش ۳ سطوحی :	اولویت :
قوزاقیان فنی و آموزش زبانی حمل و نقل	فناوری
کارخانه های تولیدی	DB-۱۱



۱۰۷



از این قدر تو را باید بازخواهی مکاری مبتدا کنند. و درین است در طرایت خاص (الاتمی)، تراکمی و سطحی راه از این دلیل است. حسب نظریه ایم این اتفاق این است که مولکول های آب در میان مولکول های دیگر از جمله مولکول های گازی که در فضای بین مولکول های آب قرار دارند، این اتفاق را باعث می کنند.

۷- حفاظهای بتی مفصلی کارخانه ای

(متهم و جایگزین ابلاغیه شماره ۲۷۹۱۱/۱۰۰/۰۲ ۹۴/۵/۲۵ مورخ ۱۴۰۰ شورایعالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل)

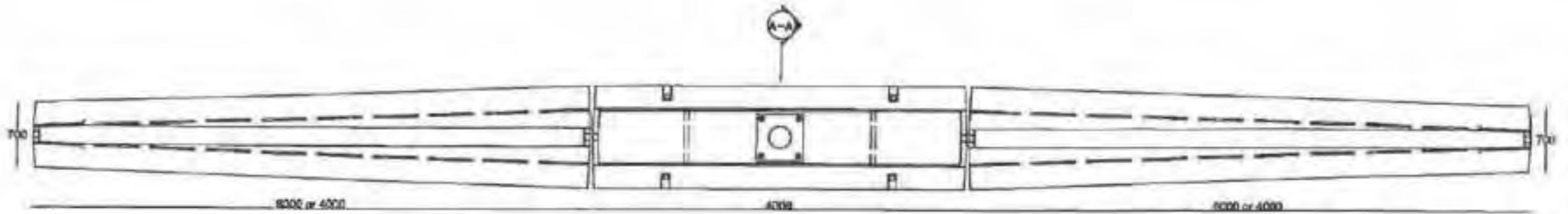
- نقشه جزئیات حفاظ بتی مفصلی در محل روشنایی تیپ NJ-L.1

- نقشه جزئیات حفاظ بتی مفصلی در محل روشنایی تیپ NJ-L.2

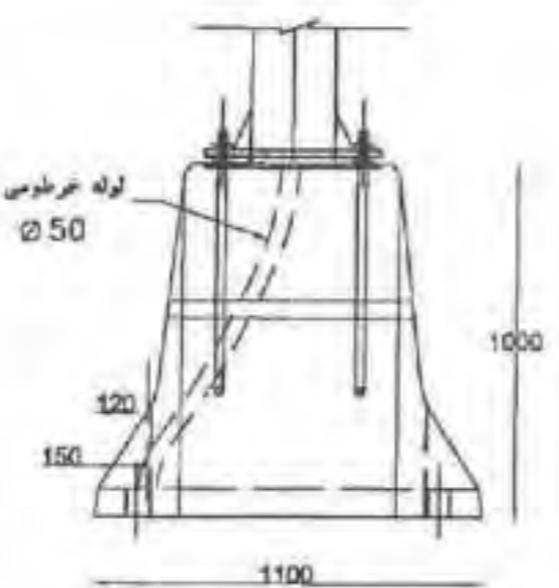
- مشخصات ظاهری، فنی و اجرایی حفاظ بتی و قطعه اتصال

- مشخصات حداقل فاصله نصب حفاظ بتی از لبه پرتوگاه





پلان



مقطع عرضی



کارخانه مهندسین مشاور فرآمدگار راه و شهرسازی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح

جزئیات حفاظ بتی مفصلی در محل روشنایی

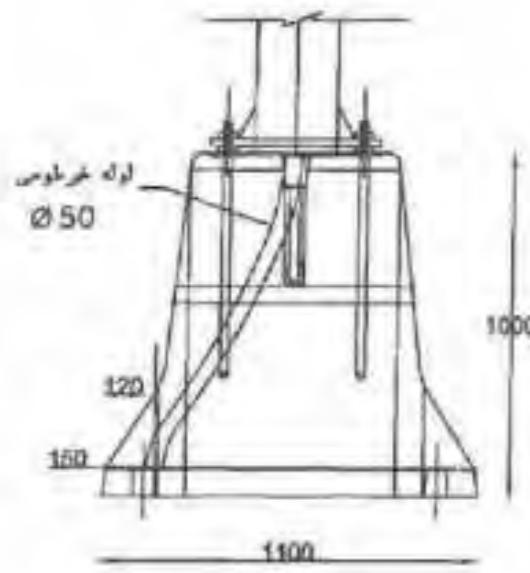
کد نقشه
NJ-L1-1
۱ از ۳



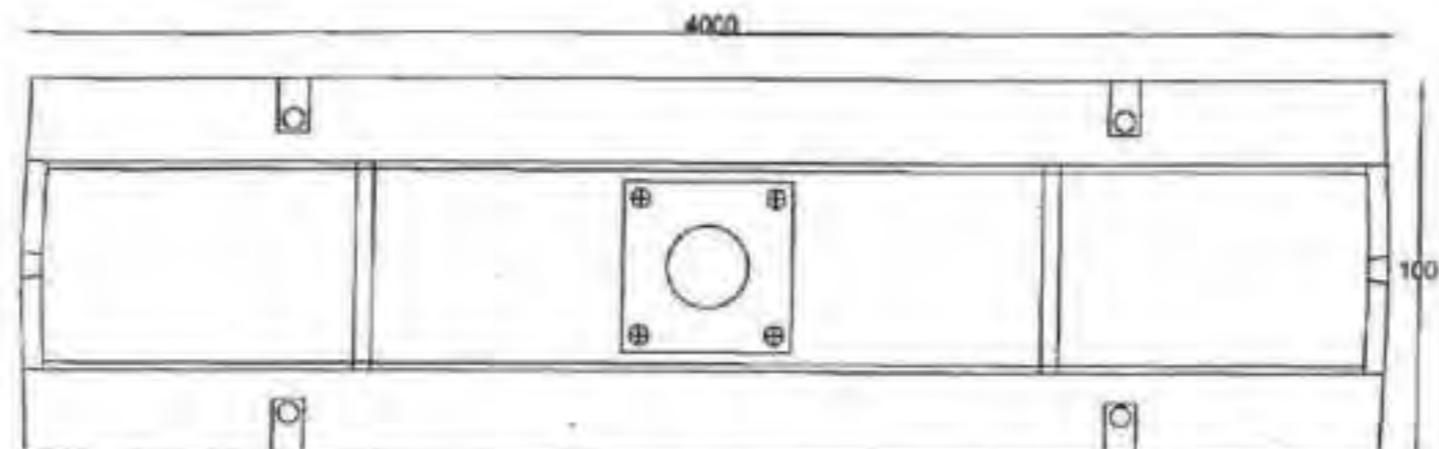
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



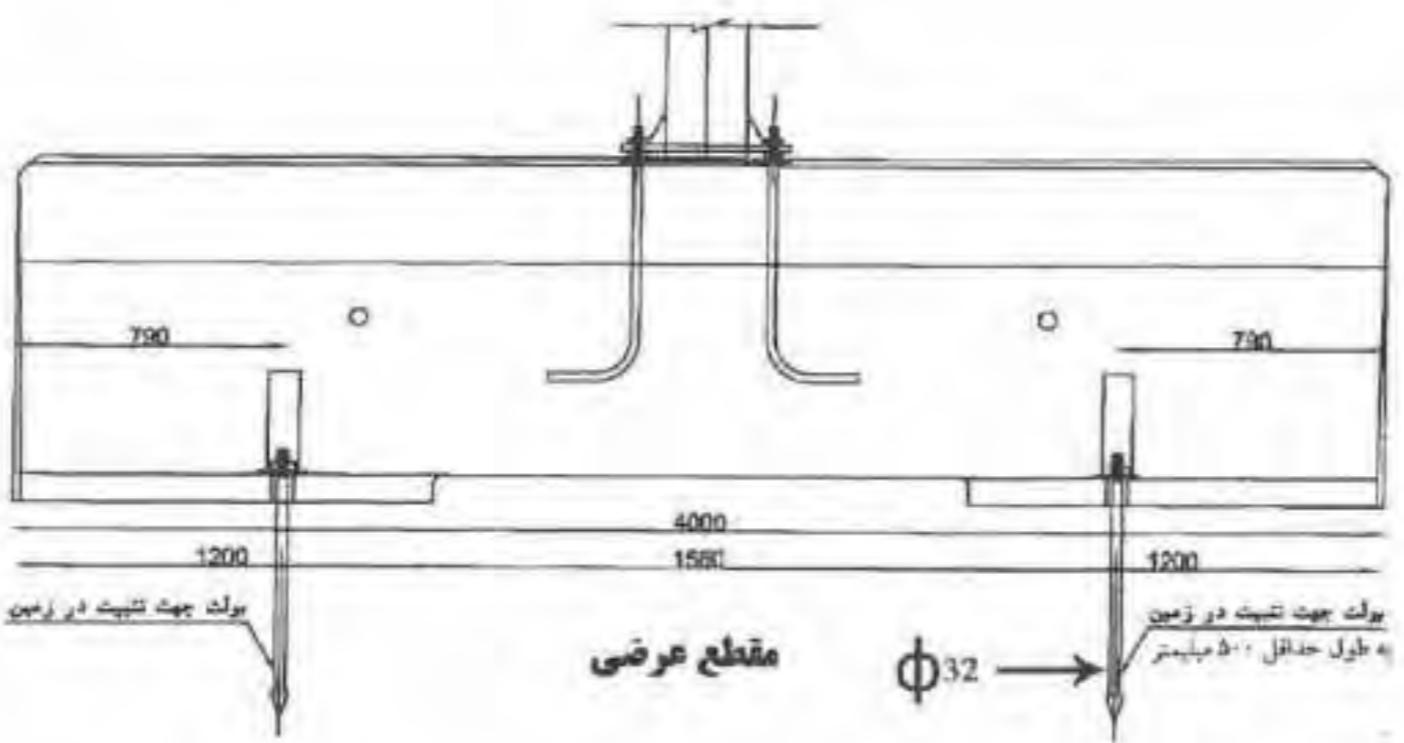
پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل چادره ای
دفتر توسعه اینصتی و حویم راه
بررسی و تصویب:
مهندسين مشاور فرآمدگار فن
شورایعالی قضائی و امور زیربنایی حمل و نقل



نمای رو برو



پلان



مقطع عرضی

$\phi 32$



لذار، داد و سویز مهندسین مشاور مطابق با مرعایت محل، تراکمیک و ضوابط آنین تامه ای طراحی شود.

نوجه:

از این راهنمایی برای اجرا یا بدین دستورالعمل مطابق با مرعایت محل، تراکمیک و ضوابط آنین تامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح

مشخصات مصالح	جزئیات حفاظت بتنی مفصلی در محل روشنایی	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
۱۱			
۱۲			
۱۳			
۱۴			
۱۵			

نوع مصالح	بنچ

کد نقشه
NJ-L1-2



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

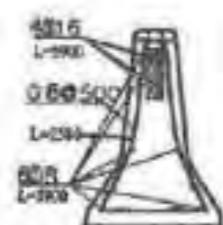
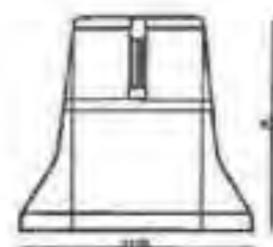
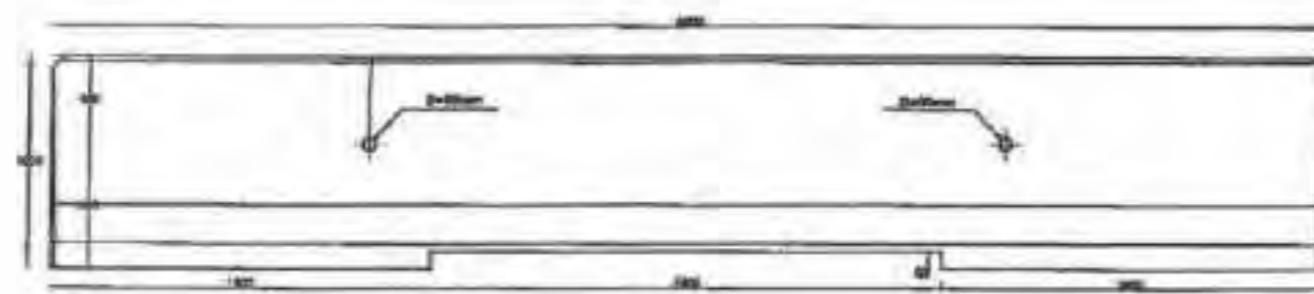
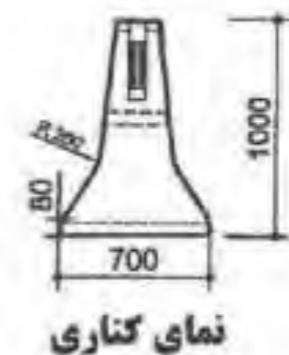
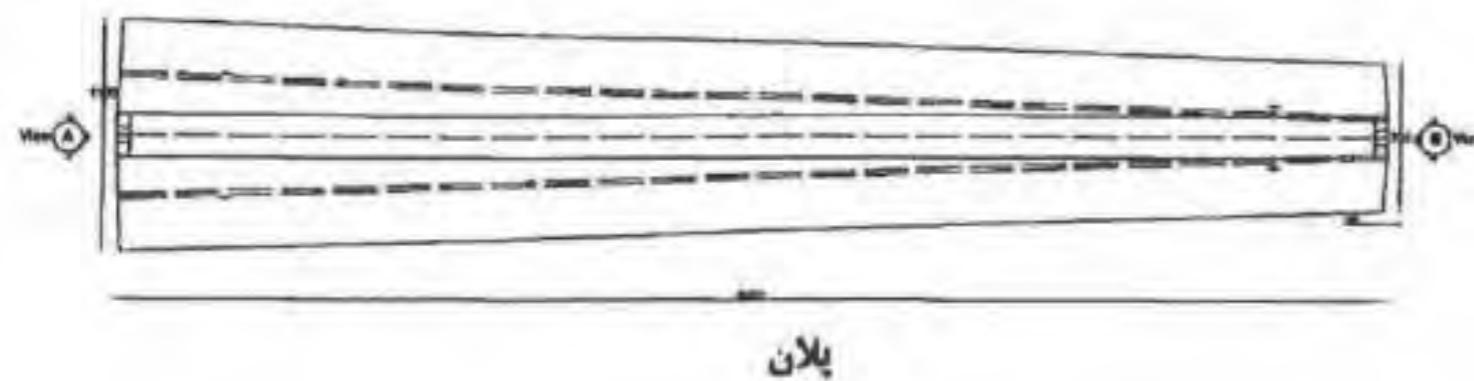


تبه کنند

مهندسین مشاور فرا رهاساز فن



پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و جریمه راه
بررسی و نمایندگی
شورایعالی فنی و امور زیورتاتی حمل و نقل



الدائره ها به حوزه های فنی فعال هستند

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی بوده و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

مشخصات مصالح

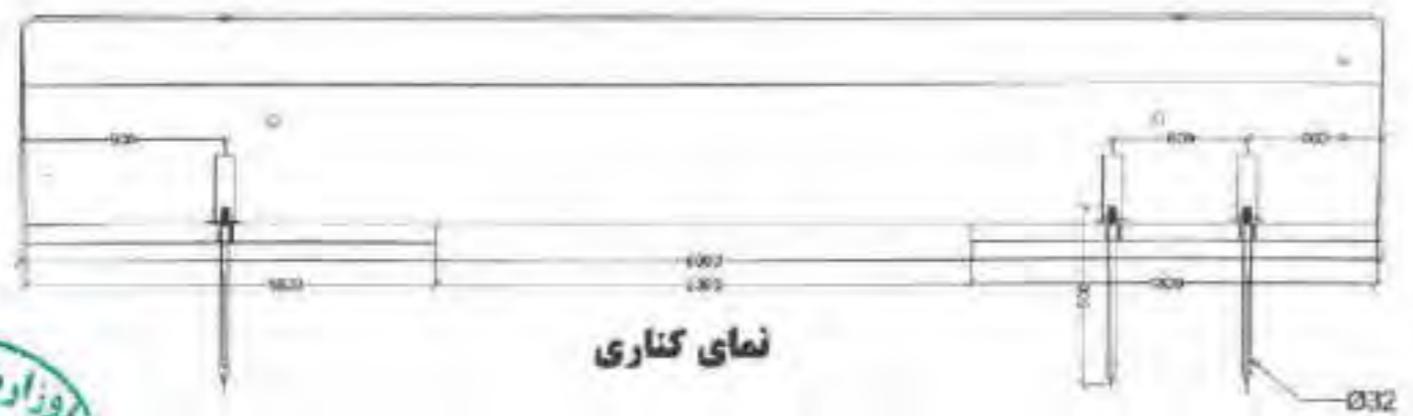
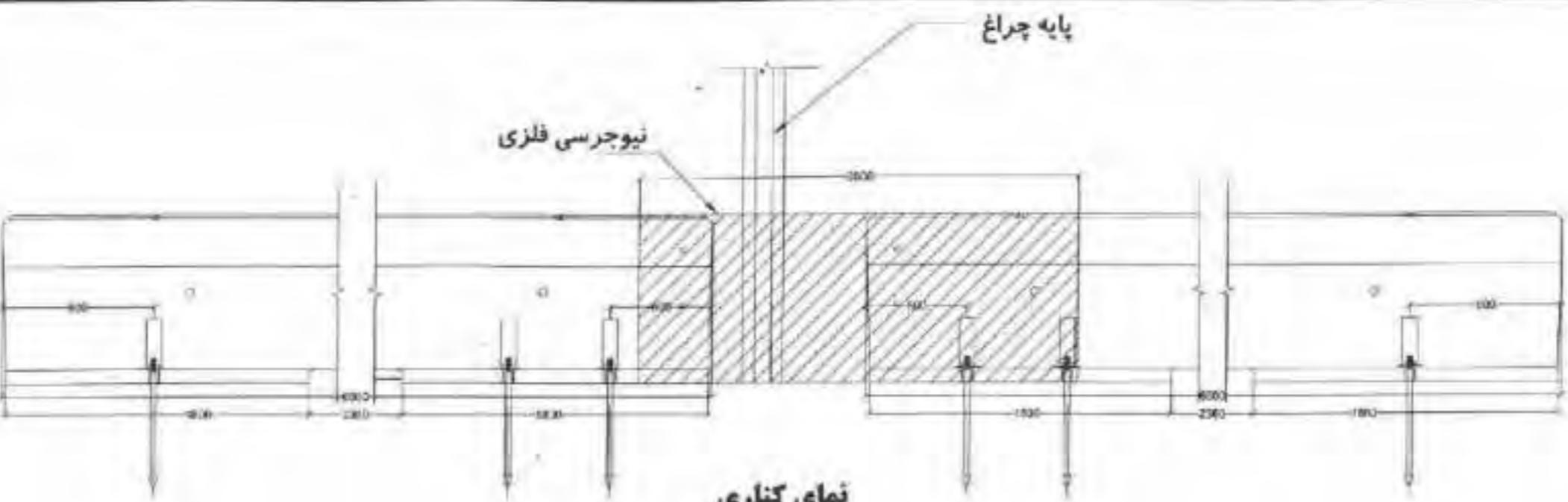
جذبیات حفاظ بتی مفصلی در محل روشنایی	کد نقشه	جمهوری اسلامی ایران
	NJ-L1-3	وزارت راه و شهرسازی
نوع مصالح	تاریخ کشته	
بتن	۳۰ از ۳	۱۴۰۰
۱		۱۴۰۰
۲		۱۴۰۰
۳		۱۴۰۰
۴		۱۴۰۰
۵		۱۴۰۰
۶		۱۴۰۰
۷		۱۴۰۰
۸		۱۴۰۰
۹		۱۴۰۰
۱۰		۱۴۰۰



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

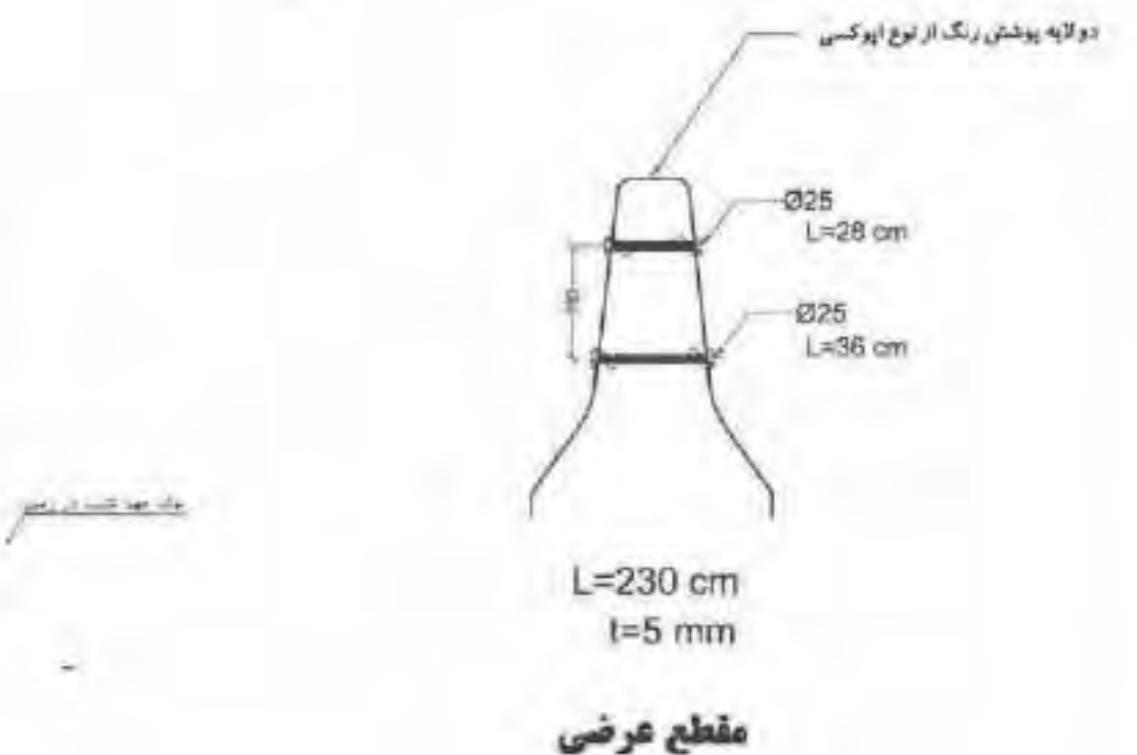


پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه اینستی و خریم راه
بررسی و تدوین
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل



پلان

جزئیات حفاظ پتنی مفصلی در محل روشنایی



قطع عرضی

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمایی و جهت اجرا یا بود و جهت اجرای آن توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، ترافیک و ضوابط آئین نامه ای طراحی شود.

قدرت های مذکورین بین درصیر حسب میانگین است.

مشخصات مصالح					کد نقشه NJ-L2	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد دهنده: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دفتر توسعه ایستگی و حزایه راه بررسی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵			
۶	۷	۸	۹	۱۰			
۱	۱	۲	۴	۵			

مشخصات ظاهری حفاظه های پتی

۴. از آن نتیجه مقاومت فشاری حداقل ۳۵۱ کیلوگرم بر سانتی متر عرض از آزمایشگاه معترض برای سونه مکعب (پتن مصرفی در حفاظه باشد) علاوه بر مقاومت فشاری، آزمایشات دوام را به لحاظ کیفی جواہری باشد)

۵. از آن نتیجه آزمایش بختمن (میران پوسته پتن سفر تا ۲۵ کیم در مترا مربع ملی استاندارد مل. ۱۲۷۲۸ از آزمایشگاه معترض

۶. از آن نتیجه آزمایشات جذب و عمق تغود آب مطابق استاندارد مل. ۱۲۷۲۸ از آزمایشگاه معترض

۷. اثبات اینها مخصوصاً در علول و ارتفاع پائیزی به میلیمتر باشد.

۸. در حفاظهای پتی مفصل جنس الیاف مفصل قطعات اتصال G52-MN5 بر اساس استاندارد ۱۷۱۸۷ DIN و مطابق جدول اکبر و

۹. مشخصات پیوست خواهد بود و تولید کننده حفاظه پتی معیند می باشد که اتصالات تولید شده در آزمایشگاه صفاتیه به انتخاب کارفرما و به

هزینه بینانکار، از لحاظ الیاف و مقاومت مورد آزمایش قرار گیرد و من تولید قطعات مفصل به صورت ریخته گیری هسته های اتمیه های

۱۰. از آنجا که شیوه حفاظه های در محل اتصال بد زمین در معرض ایجاد ایجاد بیخ نیم گرد مکانی در پائیز کار در لبه پتن

۱۱. بروای حمل ساختمانی ایجاد محل قلاب و راهبرد مطابق با نتیجه ای احران اراضی است غلاف فلزی از لوله ۲ اینچ (DN20) با ضخامت ۲۳mm

۱۲. ظاهر حفاظه های پتی پائیزی صاف، پکدست و بدون هیچ گونه خلل و فرج اشتکار و همچنین فاقد سگنه ها و نخلخال اشتکار باشد

۱۳. نحوه حمل و نصب حفاظه باید به صورتی باشد که هنگام نصب حفاظه پتی دچار لطمہ ظاهری نگردد.

۱۴. در صورت نیاز به زیوسازی محل تعب حفاظه پتی، پیش از این لازم بروای آمدسازی بسرو و مرداش مصالح و حالتی می باشند متناسب با

۱۵. حجامت موره بزار با ضرب ۲۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب صورت پذیرد.

۱۶. تجهیزات مستحسن و لازم برای جلوگیری از اثار محروم نمک و بیخ زیاداً حاصل از نگهداری زمستانی بروی حفاظه های پتی از آن

عنوان مثال ایجادی های خد خودگیری از قبیل ساکتیون و فلورلین)

۱۷. حسابت محصولات به مدت ۱۵ سال میباشد و در صورت بروز محادیت پائیز از عدم رعایت مشخصات فنی فوق الذکر، تولید کننده حفاظه

متوجه است نسبت به تعمیص حفاظه های معموب اندام نکند.

۱۸. آزمایشگاه اصلی مصرفی می باشند از نوع AT اجراء مطابق نتیجه های اجرایی باشد و مطابق با استاندارد جاری ۱ (آیا) ملی می باشد که می باشد که از آن

آزمایشگاه مصرفی را در نظر گرفتن حجم، نوع فولاد و انتزاع آزمایش عددان نمونه کمی هسته ای آزمایش و آزمایشات مربوطه انجام گردد.

۱۹. کلیه معادن قصل ششم این نامه بن ایران - آما (تحت عنوان تکمیلت می) شامل کلیه پارامترهای موتور در پایانی مقاومت و سایر بیازهای

وزیر محیطی - حسب مورد - رهایت و کسری نگردد.

۲۰. اعشار بیمان - ۴۰۰ کیلوگرم در متر مکعب.

SHEN-۹۱

مشخصات فنی و اجرایی حفاظه های پتی

۱. آزمایشگاه اصلی مصرفی می باشند از نوع AT اجراء مطابق نتیجه های اجرایی باشد و مطابق با استاندارد جاری ۱ (آیا) ملی می باشد که می باشد که از آن

آزمایشگاه مصرفی را در نظر گرفتن حجم، نوع فولاد و انتزاع آزمایش عددان نمونه کمی هسته ای آزمایش و آزمایشات مربوطه انجام گردد.

۲. کلیه معادن قصل ششم این نامه بن ایران - آما (تحت عنوان تکمیلت می) شامل کلیه پارامترهای موتور در پایانی مقاومت و سایر بیازهای

وزیر محیطی - حسب مورد - رهایت و کسری نگردد.

۳. اعشار بیمان - ۴۰۰ کیلوگرم در متر مکعب.

۴. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۵. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۶. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۷. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۸. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۹. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۰. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۱. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۲. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۳. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۴. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۵. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۶. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۷. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۸. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۱۹. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

۲۰. توجه علاوه بر آن نتایج آزمایشات تولید کارخانه ای مربوط به سطحی فیض، پیمانکار موقوف است در عرض متتابع زمانی و بر اساس اعظام کارخانه

به ازای هر ۵۰۰ نمطه بک نمونه) آزمایشات لازم را با توجه برداش تکرار نمایند. بدینه است در صورت عدم پاسخگویی تابع آزمایشات، قطعات

محبوب پائیزی موره دشاسایر و تغییر کردد. هریک از اجزاء آزمایشات بعدی پیمانکار می باشد.

مشخصات قطعه اتصال حفاظ بتی مفصلی کارخانه ای

۶- تولید کننده حفاظ بتی، می باشد جو شکاری بسیاری قطعات مفصل و میلاتردهای اتصال مربوطه را طبق شرایط استاندارد DIN1694 و با عملیات حرارتی مربوطه و مطابق با فرم WPS توسط جو شکاران صنعتی دارای تواهی های صلاحیت فنی با رعایت نکات زیر انجام دهد:

دمای خشک کردن مواد پر کننده (الکترود): 200°C at ۲ hr

#تنش گبوبی

- دمای تنش گیری: 400°C at ۱ hr

- محدوده زمانی (Time Range): ۲ hr

- نرخ گرمابش (Heating Rate): $100^{\circ}\text{C}/\text{hr}$

- نرخ سرماش (Cooling Rate): $25^{\circ}\text{C}/\text{hr}$

۱- کاربرد هر گونه مفصل بدون درج پرجسته مشخصات تولید کننده شامل کد یا نام تولید کننده مفصل (مطابق معروفی کلمه معنیر) و سال تولید معمول می باشد.

۲- نوع آلیز مفصل مورد استفاده GS1-Mn۵ به روش تولید ریخته گردی با عملیات حرارتی (Quenched and tempered) بوده و مشخصات مکانیکی از قابل اش تسلیم و تنفس حذنهای و انرژی ضربه آن در دمای محیط آزمایشگاهی (۲۰ درجه سانتی گراد) و همچنین دمای ۳۰ درجه سانتی گراد باید مطابق چنانچه زیر باشد:

نوع عملیات حرارتی	درجه ضربه در 20°C J	تریکی محیط	تنش حد نهایی N/mm ²	انش سلسیا	Material (مواد)	number	Yield strength (Min)
گوتینچ-تیپر (Quenched and tempered)	۲۷	۲۰	۵۰۰-۷۰۰	۴۳۰	GS1-Mn۵	۱,۱۱۹+	۴۳۰

۳- جنس قطعه بر اساس DIN17182 و مطابق با جدول آنالیز ذیل باشد

Material designation	number	C	Sis	Mn	Ps	Si	Cr	Mo	N
GS1-Mn۵	۱,۱۱۹+	<۱۷۰<۱۸	<۰.۷	۱,۰۰ to ۱,۲۰	<۰.۹۰	<۰.۱۵	۱,۵۰	۰,۱۵	<۰.۲۰

۷- کارفرما موظف است بعد از اجراء حفاظها، به ازای هر ۵۰۰ عدد قطعه حفاظ اجراء تنده در هر روزه مورد نظر، یک

نمونه تصادفی از قطعه اتصال را انتخاب و به آزمایشگاه ارسال نماید. مدیہی است در صورت عدم پاسخگویی مشخصات لازم

، بیمانکار موظف به تعویض کلیه قطعات مردود شده مربوط به آن شماره ذوب خواهد بود.

۸- بیمانکار تولید کننده حفاظ تو سریعترین روش ممکن به متعاقب جاگیری از رنگ زدگی بین از انجام عملیات

جوشکاری، بوشی مناسب بروی قطعات انجام دهد

۹- کلیه مقاطل تولید شده قبل از مکارگیری در تولید حفاظها، باید دارای شماره ذوب مشخص و نشان آزمایشگاهی معترض مرتبط با شماره ذوب اعلام شده باشد.

۱۰- تولید کننده مفصل موظف است کلیه مقاطل تولید شده را تحت عملیات حرارتی گوتینچ-تیپر (Quenched and tempered) ماسب و مطابق استاندارد DIN17182 قرار دهد.



مشخصات مصالح

۱۱	۶	۱	مشخصات ظاهری، فنی و اجرایی	
۱۲	۷	۲	حفاظ بتی مفصلی و قطعه اتصال	
۱۳	۸	۳		
۱۴	۹	۴		
۱۵	۱۰	۵	نوع مصالح	

NJ-توضیحات

حفاظ بتی مفصلی و قطعه اتصال

کد نقشه

NJ-توضیحات



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

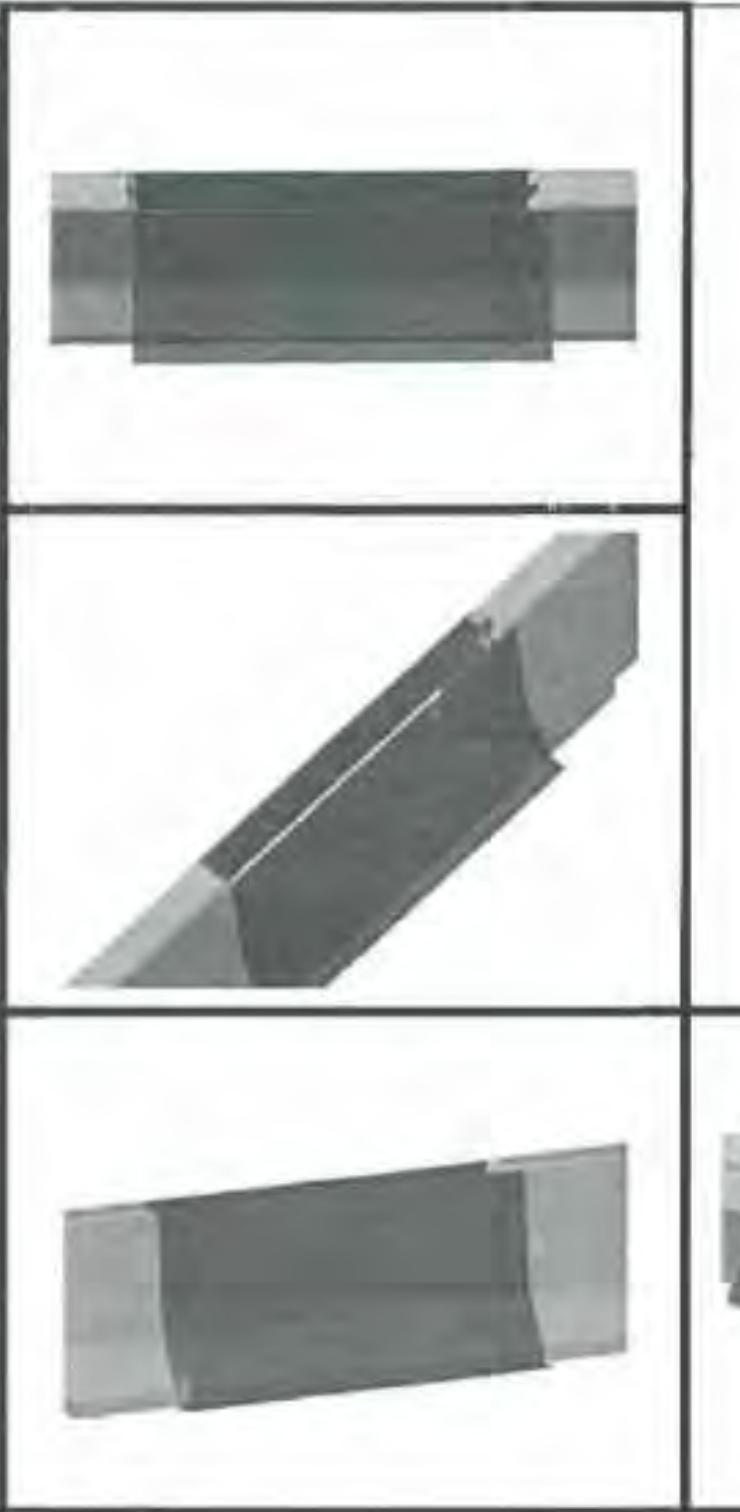


پیشنهاد دهنده:
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر توسعه ایمنی و حفظ واد
اردوگی و تصویب
شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل

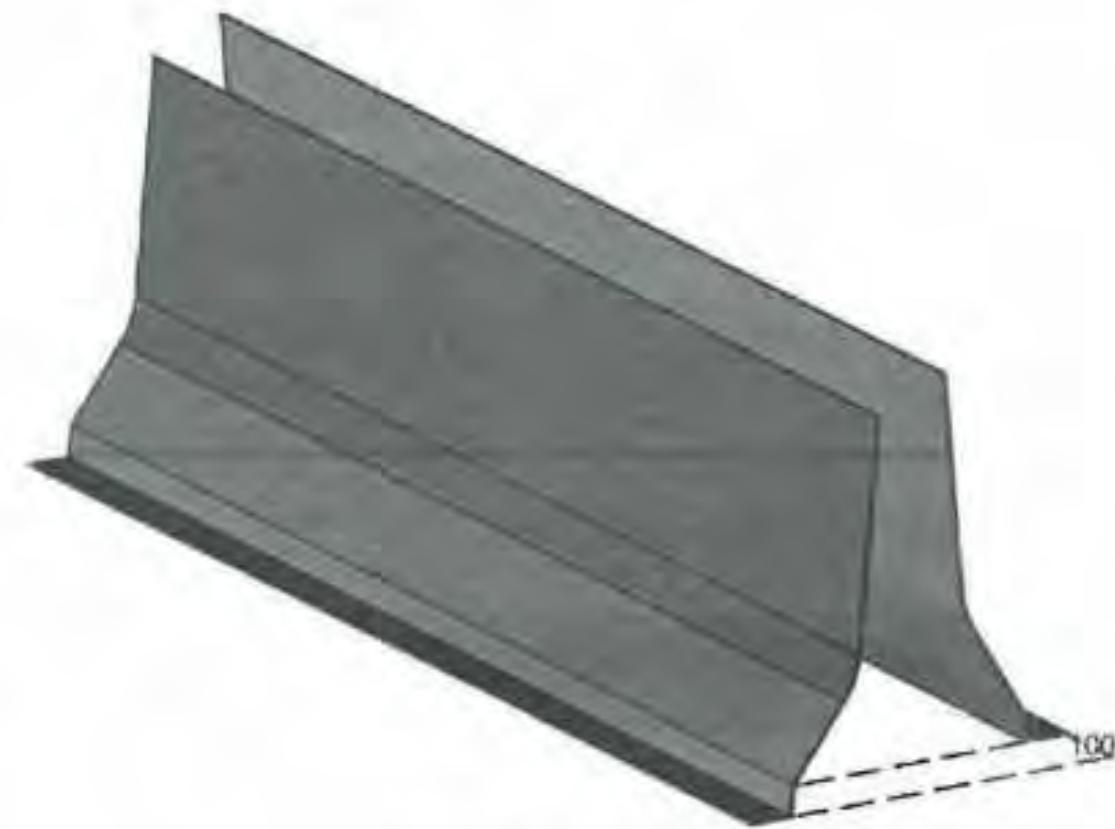
تبه کننده



مهندسين مشاور فرا و هزار فن



تمامی اعداد بر حسب میلیمتر می باشد

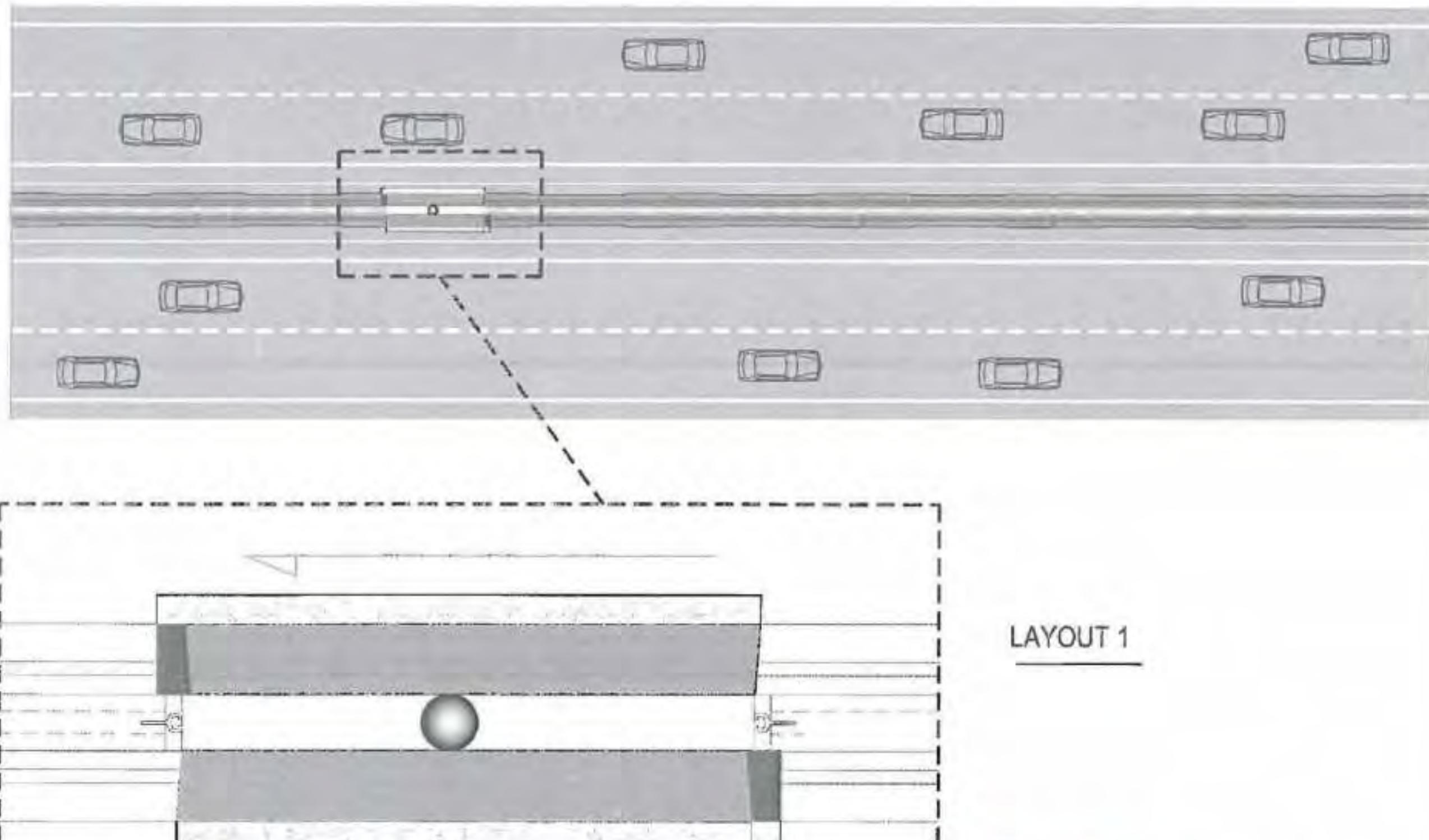


PERSPECTIVE



این گفته موافق کاربردهای مکارف در زادهای کافور این کند است. پرین است در فرایند خاص هست. تراویک و محبول راه از این میان ۲... حسب لازم پایه مکارف توسعه مهندسین مکارف درستخواه ایجاد نموده ملک ایران را فراز گردید.

جمهوری اسلامی ایران	
وزارت راه و شهرسازی	
شماره ثبت:	پیشنهاد شماره:
پیشنهاد شماره:	پیشنهاد شماره:
تاریخ ثبت:	تاریخ پذیرش:
تاریخ پذیرش:	تاریخ انتشار:
لوجه: ۱	لوجه: ۱
هزینه: ۰	هزینه: ۰
Free	Free
مکان: PR-1	مکان: PR-1



LAYOUT 1



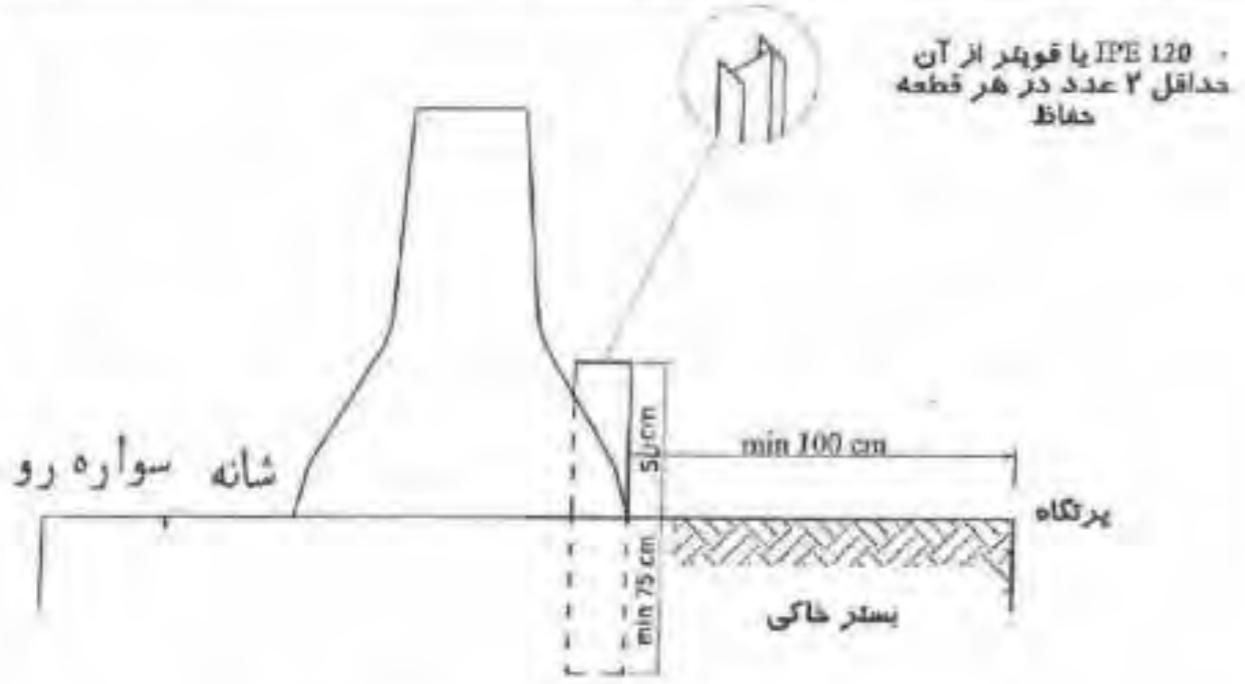
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان	 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان
 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان	 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان
 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان	 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان
 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان	 سازمان اسلامی برای توسعه ایرانیان

三

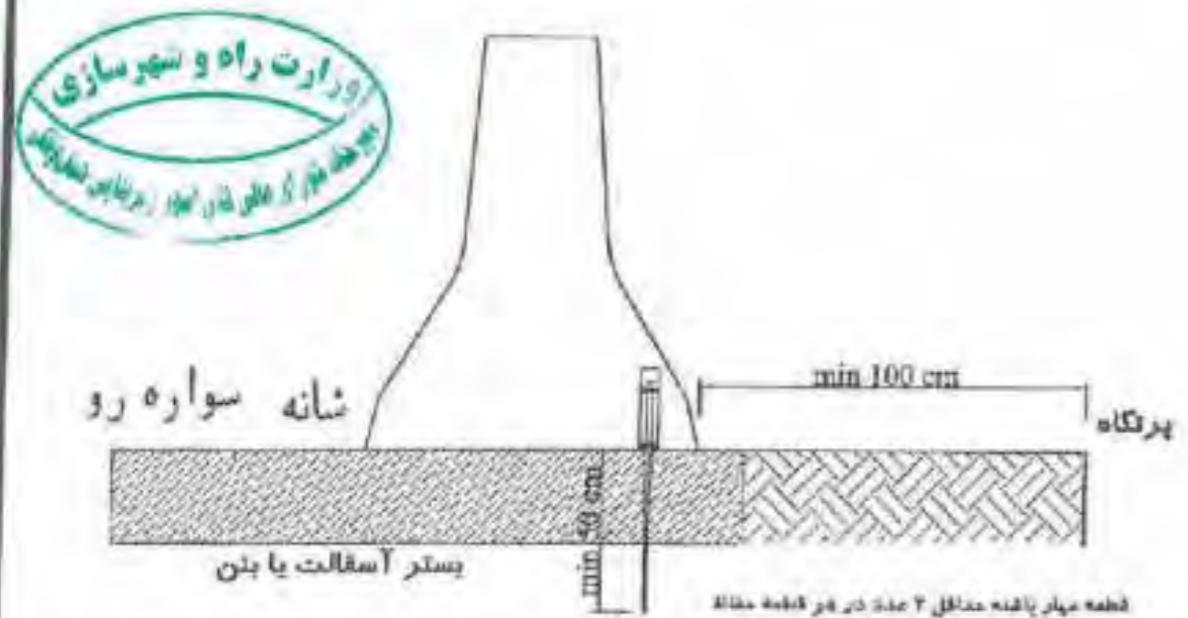
تمامی اعداد بر حسب میلیمتر می باشد

این نک و واکی کاربردهای متفاوت در راهنمایی کلود ارائه شده است. بدین است مرکوزه خاص هندسه، فرآینک و محیط راه از قبیل پل و ... حسب نیاز به مطالعات کوچک مطالعه مطالعه مطالعه انجام شد، همانکه آنرا تواریخ گزید.



حالت ۱: حداقل فاصله نصب حفاظ بتنی بدون مهار در زمین از لبه پرتفاه

حالت ۲: حداقل فاصله نصب حفاظ بتنی
مهار شده از لبه پرتفاه در بستر خاکی



حالت ۳: حداقل فاصله نصب حفاظ بتنی مهار شده از ناحیه پرتفاه در بستر بتنی یا آسفالت برای محل دل ها، حداقل فاصله پشت حفاظ، بر حسب طراحی مهندسین مشاور می تواند کمتر و حتی حذف شود.

توجه: جزئیات ارائه شده به عنوان راهنمای و جهت اجرا باید توسط مهندسین مشاور مطابق با موقعیت محل، جنس بستر، نوع خاک، ترافیک رفتاری و مربوط آنین نامه ای طراحی شود.

لذت، خایه سوت پیش فرض بر حسب مانندی از

مشخصات مصالح					حداقل فاصله نصب حفاظ بتنی از لبه پرتفاه	کد نقشه ضعیمه ۱	جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی	پیشنهاد مهندس: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دانش ایمنی و حفیظ راه جزئی و تصویب: شورایعالی فنی و امور زیربنایی حمل و نقل
۱۱	۶	۱	۲	۳				
۱۲	۷	۲						
۱۳	۸	۳						
۱۴	۹	۴						
۱۵	۱۰	۵						

نوع مصالح

۱ از ۱



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان



فرم بازدید از محل اجرای پروژه

در تاریخ توسط آقای نماینده / صاحب امضای مجاز تعهدآور شرکت
پروژه از محل اجرای بازدید و پس از مطالعه دقیق مفاد آگهی

و شرایط پیمان، موقعیت پروژه، شرایط اقلیمی، وضعیت خاکبرداری و خاکریزی، بتن، تأمین و حمل مصالح،
امکانات، نیروی انسانی و ماشین آلات موردنیاز و ... اطلاع یافته و پس از اطمینان خاطر که هیچ مورد مبهمی
در این ارتباط باقی نمانده است که بعداً مورد استناد به عدم اطلاع باشد برای شرکت در مناقصه اعلام آمادگی می‌نمایم.

مهر و امضای شرکت کننده

تأیید بازدید:

بدین وسیله گواهی می‌گردد که توسط شرکت فوق از محل پروژه بازدید به عمل آورده است.
اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان:

مهر و امضاء

تصویبه هیئت مدیره

کلیه اعضاء هیئت مدیره بهای استعلام بهای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان اعلام

می نماید و قبول دارند چنانچه در استعلام بهای مذکور برنده شدن به نمایندگی آقای/خانم کد ملی

به عنوان دارنده/ دارندگان امضاء مجاز شرکت اختیار کامل اهداء نموده تا جهت پیگیری انعقاد قرارداد اقدام نماید.

اعضاء هیئت مدیره:

۱- نام و نام خانوادگی: سمت: سمت:

۲- نام و نام خانوادگی: سمت: سمت:

۳- نام و نام خانوادگی: سمت: سمت:

۴- نام و نام خانوادگی: سمت: سمت:

۵- نام و نام خانوادگی: سمت: سمت:

شماره:

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان

الحاقیه

الف) پیمانکار از مفاد بخشنامه شماره ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ مورخ ۵۹۷۹۹۱/۹۸ سازمان برنامه و بودجه کشور با موضوع دستورالعمل ارزیابی کیفیت و مشخصات فنی عملیات اجرا شده (ضابطه ۷۷۳) و اصلاحیه آن طی نامه ابلاغی شماره ۶۰۰۸۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ اطلاع حاصل نموده است.

ب) مسائل ایمنی و کنترل ترافیک

رعاایت کلیه مسائل ایمنی، هدایت مناسب و ایمنی ترافیک عمومی در محدوده اجرای پروژه طبق مفاد آیین نامه ایمنی راههای کشور جلد هفتم (ایمنی در مناطق عملیات اجرایی) با شماره ضابطه ۷-۲۶۷ سازمان برنامه و بودجه کشور مصوب شماره ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ - ۱۴۰۲/۷۲۴۷۴۸ مورخ به عهده پیمانکار می‌باشد و چنانچه تقدیم یا قصوری صورت گیرد مسئول عواقب آن پیمانکار بوده و رasa بایستی پاسخگو باشد. پیمانکار از مفاد آیین نامه یادشده اطلاع حاصل نموده است.

ج) اشتغال اتباع خارجی

به استناد بند ۵) صورت مجلس مورخ ۹۱/۰۲/۱۷ ساماندهی اشتغال اتباع خارجی استانداری اصفهان و نامه شماره ۷۴/۳۱۸۵ مورخ ۱۳۹۱/۰۲/۱۶ معاونت امنیتی و انتظامی وزارت کشور، به کارگیری اتباع خارجی غیرقانونی (بدون مجوز اقامت قانونی و کارت کار)، در پروژه‌های عمرانی، تخلف محسوب و با متخلفین مطابق قانون برخورد خواهد شد.

د) نیروی انسانی

پیمانکار در بدوزمان ابلاغ قرارداد موظف است به تعداد کافی نیروی متخصص جهت انجام عملیات موضوع موردنظرداد بکار گرفته و جهت انجام بازدیدهای میدانی در موعدهای برنامه‌ریزی شده اعزام نماید. رزومه و سوابق تحصیلی و فنی نیروهای بکار گرفته شده توسط شرکت باید نهایتاً (۷) هفت روز پس از مبادله قرارداد به تأیید دستگاه نظارت رسیده و برنامه زمان‌بندی اعزام آنها ظرف نهایتاً ۱۰ (ده) روز به استحضار کارفرما برسد. در ضمن نماینده پیمانکار هیچ‌گونه رابطه استخدامی با این اداره کل ندارد.

پیمانکار متعهد می‌گردد کارگران موردنیاز خود را صرفاً از نیروی ایرانی تأمین نماید و در صورت ضرورت به کارگیری نیروی خارجی در موارد خاص تنها از نیروی کار دارای مجوز اقامت در ایران و کارت موقت که

شماره:

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان

توسط اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی و اداره‌های زیرمجموعه مجوز اقامت می‌گیرد با رعایت مقررات استفاده کرده و از به کارگیری غیرمجاز تحت هر شرایط پرهیز کند.

ه) ممنوعیت‌های قانونی

پیمانکار اقرار می‌نماید مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوبه ۱۳۷۷ و همچنین اصل ۴۹ قانون اساسی نمی‌باشد.

و) واگذاری

پیمانکار به هیچ وجه و طریق حق واگذاری تعهدات و مسئولیت‌های خود در چارچوب موضوع قرارداد را به غیر ندارد.

ز) کسورات قانونی

کلیه کسور قانونی این قرارداد به عهده پیمانکار می‌باشد و تحقیق در مورد نحوه اعمال حق بیمه و مالیات به این پروژه توسط سازمان‌های ذی‌ربط، کاملاً به عهده پیمانکار می‌باشد.

ح) شرکت پیمانکار موظف است دو ماه قبل از تاریخ اعتبار آگهی آخرین تغییرات، نسبت به تنظیم صورت جلسه هیئت‌مدیره و ثبت در روزنامه رسمی اقدام و یک نسخه از آن را جهت درج در قرارداد به این اداره ارسال دارد. همچنین در صورتیکه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری و اینمی آن شرکت در طول مدت قرارداد و تمدیدهای آن منقضی شود، لازم است مطابق رویه مذکور اقدامات لازم جهت تمدید و اخذ آن گواهینامه‌ها اقدام و یک نسخه از آن را به اداره ارسال نماید. در غیر این صورت مسئولیت عواقب بعدی آن بر عهده پیمانکار می‌باشد.

ت) درصورتی که طرف قرارداد با سازمان/اداره کل، متهمن به جرم ارتشاء موضوع قوانین کیفری به کارکنان و پرسنل سازمان/اداره کل گردد و پرونده ارتشاء مذکور منجر به صدور کیفرخواست شود، سازمان/اداره کل راساً نسبت به فسخ قرارداد اقدام می‌نماید و طرف قرارداد حق هرگونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.

ی) رعایت احکام قانون حداقل استفاده از توان تولید و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ الزامی است.

آنالیز

ردیف	شرح	واحد	بهای واحد (ریال)	مقدار	بهای کل (ریال)
۱	خرید، حمل و نصب نیوجرسی ۶ متری مفصلی	عدد	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵	۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

۱- جایه جایی نیوجرسی ۶ متری مفصلی موجود در محور بر عهد پیمانکار می باشد .

شماره :

با اسمه تعالی

تاریخ :

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

پیوست :



بسمه تعالی

فرم تعهد نامه اطلاع از مفاد ماده ۲۴ قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و

ماده ۷ آینه نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های اجرایی

اینجانب	کد ملی	آدرس	فرزنده	به شماره شناسنامه	متولد
به نمایندگی از شرکت می نمایم که از مفاد ماده ۲۴ قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد اطلاع کامل داشته و در صورت کشف غیر واقعی بودن اسناد و مدارک تقدیمی و همچنین خلاف واقع بودن اظهارات اعلامی متعهد میشوم نسبت به جبران خسارت واردہ در اسرع وقت اقدام نمایم.					به عنوان دارنده امضای مجاز تعهدآور، اعلام و اقرار

همچنین اینجانب اعلام و اقرار می نمایم به استناد ماده ۷ آینه نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های اجرایی
و تبصره های ذیل آن، چنانچه هر یک از کارکنان تحت پوشش آن شرکت برای تحصیل پیمان یا در حین اجرای آن مرتكب یکی
از اعمال بنده های ماده (۱) آینه نامه صدرالذکر گردد، کارفرما ضمن ارسال مشخصات آن شرکت به سازمان مدیریت و برنامه ریزی
کشور، موظف می باشد به مدت ۵ سال قراردادی با آن شرکت منعقد ننماید.

شرکت

مهر و امضا

شماره :	۰۴/۳۰۶۲۵	نامه تعلیم	اداره کل راهداری و حمل و نقل
تاریخ :	۱۳۹۷/۱۲/۲۱	جمهوری اسلامی ایران	جاده ای استان اصفهان
پیوست :		وزارت امور اقتصادی و دارایی	شماره ثبت ۸۱۱۵۴

اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان

تاریخ ثبت ۱۳۹۷/۱۲/۲۲

هو شوید پرجمی برای استقلال و شرف این ملت است.

«سازمان معلم رهبری (سازمان اطلاعات)»

ذیحساب محترم / مدیر محترم امور مالی

با احترام و احترام

بسم از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد و آل محمد (ص)، به پیوست نامه شماره ۷۱۲۰۳۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۹ ویس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی منضم به "فرم مشخصات مصالح مصرفی دارای استاندارد اجباری در پیوژه ها" چهت اطلاع و بهره بوداری لازم ارسیل می گردد. مقتضی است دستور فرمایید مقاد نامه مذکور در پرداخت صورت وضعیت های پیوژه های ساخته ای مشمول از ابتدای سال ۱۳۹۸ رعایت گردد.

عن صبوری
سید علی ابراهیمی
امیر از اسناد اخراجی معاون نظارت بر امور خوارج استان

رونوشت:
آقای خبری خبرگزاری مسئول نظارت مالی

۷۱۲۰۳۴
۱۳۹۷/۱۲/۱۹
دارد

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان

بسم الله تعالى

جناب آقای شریفی

معاون محترم امور اقتصادی و دارایی و رئیس خزانه معین استان

بسلام و احترام:

به پیوست " فرم مشخصات مصالح مصرفی دارای استاندارد اجباری در پروژه ها " مصوب شورای فنی استان جهت اعمال در فرآیند رسیدگی به صورت وضعیت پیمانکاران توسط امور مالی و قراردادها و ذیحسابان دستگاه های اجرایی ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید ذیحسابان محترم دستگاه های اجرایی از ابتدای سال ۱۳۹۸ قبل از تأیید هرگونه سند مالی مربوط به پرداخت صورت وضعیت ها، نسبت به موجود بودن این فرم (در پروژه های ساختمانی و دارای مصالح مشمول استاندارد اجباری مندرج در فرم) که می باشد توسط پیمانکار پروژه همراه هر صورت وضعیت تکمیل شده و توسط ناظر و کارفرمای مربوطه تأیید گردد، اطمینان حاصل نمایند.

نعمت الله اکبری

رئیس ستادمان مدیریت و برنامه ریزی
استان اصفهان

رونوشت:

جناب آقای ناطقی معاون محترم هماهنگی برنامه و بودجه سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان جهت آگاهی.

جناب آقای قربانی مدیر محترم مدیریت نظام فنی و اجرایی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان جهت آگاهی.

سرکار خانم جواهری کوپایی کارشناس محترم امور فنی و معیارها سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان جهت اطلاع

فرم مشخصات مصالح دارای استاندارد اجباری مصروفی در بروزه:

پیوست صورت وضعیت شماره:

تاریخ:

ردیف	نوع مصالح مصروفی	واحد	مقدار	استانداره مصروفه (در صورت وجوده)	تاریخ اختبار گواهی	شماره استانداره	نام واحد تولیدی	شماره استانداره	محصول دارای علامت استانداره و کد رفعی من باشد (بلی - خیر)			
فرآورده های مربوط به بینه و اجزاء سازه ای، فرآورده های عمومی و تأسیسات ساختمانی شامل استاندارد اجباری												
۱	لوبن سیمان											
۲	بتن آماده (یا ذکر رده مقاومت)											
۳	پتل و بلوك دیواری	رسنی										
		پنتی-سیمانی										
		ساندویچ سه بعدی										
		گچی										
		clc										
		سفالی										
۴	بلوك سقفی	بتن										
		پلی استایرن										
۵	تیرچه(خرپایی-پیش تبده)											
۶	اهن الات ساختمانی و اتصالات	مینگرد										
		پروپیل										
		ورق										
		پیچ و مهروه										
۷	آجر رسمی	توکار										
		نمای(متعارف پلاکی)										
۸	الکترود جوشکاری											
۹	گچ ساختمانی و اندود گچی											
۱۰	انواع قیر											
۱۱	عایق حرارتی (بر پایه ی پشم های معدنی)											
۱۲	عایق رطوبتی											
۱۳	آهک(زنده-هیدراته)											
۱۴	موزائیک(داخلی-بیرونی)											
<table border="1"> <tr> <td>امضای کارگرها</td> <td>نام و نام خانوادگی و امضاء مهندس ناظر</td> <td>امضای بیمانکار</td> </tr> </table>										امضای کارگرها	نام و نام خانوادگی و امضاء مهندس ناظر	امضای بیمانکار
امضای کارگرها	نام و نام خانوادگی و امضاء مهندس ناظر	امضای بیمانکار										

فرم عضهات مصالح دارای استاندارد اجباری مصروف در پروژه:

پیوست صورت وضعیت شماره:

تاریخ:

ردیف	نوع مصالح مصروف	واحد	مقدار	نام واحد توکیدی	شماره استاندارد	نام واحد توکید	نام و نام خانوادگی و امضاء مهندس ناظر	امضا کارگرها
مشمول هایی علاوه بر استاندارد و کد های قبلي مي باشد (بلی - خير)								
۱۵	فرآورده های مربوط به ابتنی و اجزاء سازه اي، فرآورده های عمومي و تاسيسات ساختماني مشمول استاندارد اجباری	انواع کاشی سراميكی (کف-دوار)						
۱۶	چسب کائنس	چشم الات بهداشتی						
۱۷	ایمنی	شيشه ساختماني	دو و چند جداره					
۱۸	upvc	در و پنجره	آلومينيوم					
۱۹	کلید و پرزيز							
۲۰	سمجه و كامل							
۲۱	لوله و اتصالات آبرسانی							
۲۲	لوله و محافظت برق							
۲۳	شیر الات (ساختماني- بهداشتی)							
۲۴	لوله اتصالات و شیر الات گازرسانی							
۲۵	مشعل های گازسوز و گازوتيل سوز							
۲۶	پکیج							
۲۷	ضد زنگ	انواع زنگ	آستری					
۲۸	کلید مینیاتوری		انواع رویه زنگ					
۲۹	سریع							
۳۰	روکش چوب	تحنه خوده چوب	روکش ملامته					
۳۱	و تحنه فلز							
۳۲	اسانسور (تائیده نصب) مقررات ایمنی ساختار و نصب							
۳۳	سایر(با شرح)							

امضاي بيمانكار	امضاي کارگرها
----------------	---------------