

۱۴. اخذ مجوز های کار لازم از مراجع محترم شهر فرودگاهی (نظیر پلیس راهور، حراست) بر عهده پیمانکار میباشد.

#### **مشخصات فنی:**

۱. تخریب بتن مسلح با کمپرسور و بازسازی دوباره محل تخریب پس از لوله گذاری آب و فاضلاب.
۲. حفاری با بیل مکانیکی .
۳. نقب زیر کanal آب های سطحی جهت عبور لوله های فاضلاب بر عهده پیمانکار میباشد.
۴. حمل نخاله های حاصل از حفاری و بردن به معدن.
۵. خرید لوله پلی اتیلن PN16 پارس اتیلن کیش و پوش فیت پلی ران در سایز های مختلف بر عهده پیمانکار میباشد و پارس اتیلن کیش باشد.
۶. خرید ماسه بادی بر عهده پیمانکار میباشد.
۷. زانو ها و اتصالات PN16 از جنس تکاب اطلس پلی اتیلن باشد.
۸. کلیه لوله های آب از جنس پلی اتیلن و ۵ لایه میباشد.
۹. کلیه لوله های فاضلاب از جنس پوش فیت پلی ران میباشد.
۱۰. خرید بتن عیار ۲۵۰ و میلگرد نمره ۱۲ بر عهده پیمانکار میباشد.
۱۱. رگلاژ کف کanal حفاری شده و لوله گذاری و ماسه ریزی و تست لوله بر عهده پیمانکار میباشد.
۱۲. ساخت هندهول های ورودی به ساختمان دیزل ها بر عهده پیمانکار میباشد.
۱۳. خرید کنتور ها و نصب آن بر عهده پیمانکار میباشد.
۱۴. لوله کشی به داخل ساختمان های دیزل ژنراتور ها و نصب رو شویی و لوله فاضلاب به شبکه اصلی فرودگاه بر عهده پیمانکار میباشد.
۱۵. کلیه لوله های فاضلاب از جنس پوش فیت پلی ران میباشد.